

STIHL MS 661

STIHL



2 - 37 Қолдану нұсқаулығы
38 - 72 Инструкция по эксплуатации



Мазмұны

1	Сөз басы.....	2
2	Осы Пайдалану нұсқаулығы туралы ақпарат.....	2
3	Шолу.....	3
4	Қауіпсіздік техникасы ережелері.....	4
5	Мотоараны пайдалануға дайын күйге келтіріңіз.....	12
6	Мотоараны құрастырыңыз.....	13
7	Ара шынжырының төжегішін орнатыңыз және жіберіңіз.....	15
8	Жанармайды араластырыңыз және мотораға құйыңыз.....	15
9	Моторды іске қосу және тоқтату.....	17
10	Мотоараны тестілеңіз.....	19
11	Мотоарамен жұмыс істөңіз.....	21
12	Жұмыс аяқталғаннан кейін.....	27
13	Тасымалдау.....	27
14	Сақтау шарттары.....	28
15	Тазарту.....	28
16	Қызмет көрсету.....	30
17	Жөндеу.....	31
18	Ақаулықтарды көтіру.....	31
19	Техникалық сипаттамалар.....	33
20	Бағыттауыш шиналар мен ара шынжырын құрамдастыру.....	34
21	Қосалқы бөлшек (жинақтаушы) және құрал-жабдықтар.....	36
22	Көдеге жарату.....	36
23	ЕО нормаларына сәйкестік сертификаты.....	36
24	Мекенжайлар.....	37

1 Сөз басы

Қымбатты сатып алушылар,

STIHL таңдағаныңыз үшін қуаныштымыз. Біз өзіміздің жоғары сапалы өнімдерімізді клиенттеріміздің қажеттіліктеріне сәйкес әзірлейміз және өндіреміз. Тіпті төтенше жүктемелердің өзінде жоғары дәрежелі сенімділікке ие өнімдер осылай жасалады.

STIHL компаниясы да қызмет көрсетудегі жоғары сапаны жақтайды. Біздің мамандандырылған дилерлеріміз білікті кеңес береді және оқытады, сондай-ақ жан-жақты техникалық қолдау көрсетеді.

STIHL компаниясы табиғатқа өзінің ұқыпты мен жауапты көзқарасы туралы ашыла мәлімдейді. Осы пайдалану жөніндегі нұсқаулық сіздің STIHL бұйымыңызды сенімді және экологиялық күйінде ұзақ мерзім бойы пайдалануға мүмкіндік береді.

Сеніміңіз үшін сізге алғыс білдіреміз және STIHL өнімдерінен көп ләззат алуыңызды тілейміз.



Д-р. Николас Штиль

МАҢЫЗДЫ! ҚОЛДАНУДЫҢ АЛДЫНДА ОҚЫП ШЫҒЫҢЫЗ ЖӘНЕ САҚТАП ҚОЙЫҢЫЗ.

2 Осы Пайдалану нұсқаулығы туралы ақпарат

2.1 Мәтіндегі ескертулердің таңбаламасы

Сақтандыру

- Ескерту, ауыр жарақат келтіруі немесе өлімге себеп болуы мүмкін қауіптілікті көрсетеді.
 - ▶ Аталған шаралар, күрделі жарақаттан немесе өлімнен құтылуға көмектеседі.

Нұсқау

- Ескерту, мүліктік нұқсан келтіруі мүмкін қауіптілікті көрсетеді.
 - ▶ Аталған шаралар, мүлікке нұқсан келтіруден құтылуға көмектеседі.

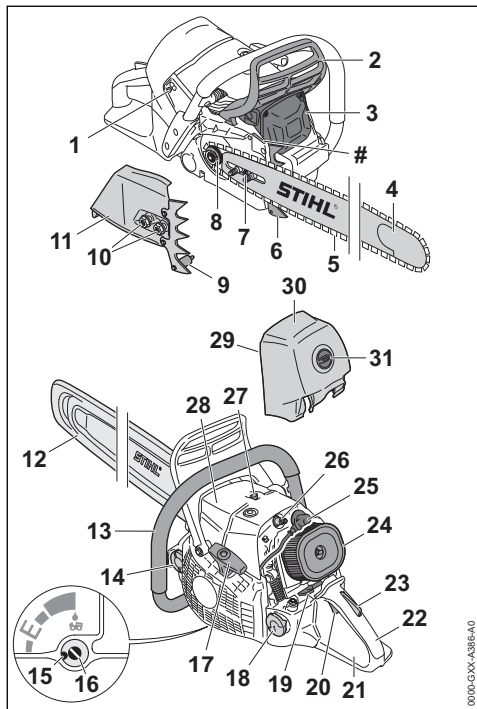
2.2 Мәтіндегі нышандар



Бұл нышан осы Пайдалану нұсқаулығындағы бір тарауға қатысты болып келеді.

3 Шолу

3.1 Мотоара



1 Карбюратордың реттегіш бұрандасы

Карбюратордың бұрандалары оны реттеу үшін арналған.

2 Қолдың алдыңғы қорғанысы

Алдыңғы жапсырмасы сол қолды араның шынжырымен жанасудан қорғайды, тежегіш шынжырды орнату үшін қызмет етеді және кері соққан кезде тежегіш шынжырды белсендіреді.

3 Шуыл бәсеңдеткіш

Шуыл бәсеңдеткіш мотоарадан шығатын акустикалық эмиссияны азайтады.

4 Бағыттаушы шина

Бағыттаушы шина ара шынжырын бағыттайды.

5 Ара шынжыры

Ара шынжыры сүректі кеседі.

6 Тісті тірек

Тісті тірек ағашпен жұмыс істеген кезде мотоараны ұстап тұрады.

7 Тартпалы бұранда

Тартпалы бұранда қысқыш тізбекті шақтау үшін қызмет етеді.

8 Шынжыр жұлдызшасы

Шынжыр жұлдызшасы ара шынжырын қозғалысқа әкеледі.

9 Шынжыр бекіткіші

Шынжыр бекіткіш араның ұшып түскен немесе үзілген шынжырын іліп алады.

10 Сомындар

Сомындар жұлдызшаның қаптамасын мотоараға бекітеді.

11 Шынжыр жұлдызшасының қақпағы

Шынжыр жұлдызшасының қақпағы шынжыр жұлдызшасын жауып тұрады және бағыттаушы шинаны мотоараға бекітеді.

12 Тізбекті қоршау

Тізбекті қоршау ағаш тілу тізбегімен байланысты болдырмайды.

13 Түтікті сап

Түтікті сабы мотоараны ұстау, жүргізу және тасымалдау үшін қызмет етеді.

14 Май бағының бітеуіші

Май бағының бітеуіші май бағын жауып тұрады.

15 Тірек

Тірек май сорғысының реттегіш бұрандасын шектейді.

16 Май сорғысының реттегіш бұрандасы

Май сорғысының реттегіш бұрандасы ара шынжырына арналған жабысқақ майының құйылатын мөлшерін реттеу үшін тағайындалған.

17 Іске қосу сап

Іске қосу сабы қозғалтқышты іске қосу үшін керек.

18 Жанармай бағының бітеуіші

Жанармай бағының бітеуіші жанармай бағын жауып тұрады.

19 Қиыстырылған иінтірек

Қиыстырылған иінтірегі қозғалтқышты іске қосу үдерісін, жұмыс істеу мен сөндіруді реттеуге тағайындалған.

20 Газ иінтірек

Газ иінтірек қозғалтқышты жылдамдату үшін тағайындалған.

21 Артқы қолды қорғанысы

Артқы қорғанысы оң қолды ұшып түскен немесе үзілген шынжырмен жанасудан қорғайды.

22 Жетектің сап

Жетектің сабы, мотоараны қолдау және бағыттау арқылы, жұмыс істеу үшін қолданылады.

23 Газ иінтірегiнiң тежеуiшi

Газ иінтірегiнiң тежеуiшi газ иінтiректi бұғаттан шығару үшін тағайындалған.

24 Ауа сүзгiсi

Ауа сүзгiсi қозғалтқышпен сорылатын ауаны тазартады.

25 От алдыру білтесiнiң түйiспелi

От алдыру білтесiнiң түйiспелi ұштығы от алдыру сымын от алдыру білтесiмен қосады.

26 От алдыру білтесi

От алдыру білтесi қозғалтқыштағы отын мен ауа қоспасын тұтандырады.

27 Декомпрессиялық қақпақша

Декомпрессиялық қақпақша қозғалтқыштың іске қосуын жеңілдетеді.

28 Қаптама

Қаптама қозғалтқышты жабады.

29 Ысырма

Ысырма қысқы және жазғы жұмыс режимдерін қайта қосу үшін тағайындалған.

30 Сүзгi қақпағы

Сүзгi қақпағы ауа сүзгiсiн жабады.

31 Сүзгi қақпағының бекітпесi

Сүзгi қақпағының бекітпесi мотоарадағы қақпақты бекітеді.

Сериялық номер**3.2 Белгi**

Таңбалар мотоараға түсірілуге және мынадайды білдіруге мүмкін:



Осы белгi жанармай бағын білдіреді.



Бұл таңба жабысқақ май бағын білдіреді.



Бұл бағытта ара шынжырының тежегіші жабылады немесе ашылады.



Бұл таңба ара шынжыры жүрiсiнiң бағытын бейнелейдi.



Осы белгi май сорғыларының реттегіш бұрандасын және ара шынжырының жабысқақ майының өнімділігін білдіреді.



Керу кезінде бағыттаушы шинаның айналу бағыты



Осы күйінде жапырылатын ысырма қысқы пайдалану режимінде болып табылады.



Осы күйінде жапырылатын ысырма жазғы пайдалану режимінде болып табылады.



Осы белгi декомпрессиялық қақпақшаны білдіреді.



Осы бағытта қозғалтқышты сөндіру үшін қиыстырылған иінтірек орнатылған.



Қиыстырылған иінтіректің осы күйінде қозғалтқыш өшіріледі.



Қиыстырылған иінтіректің осы күйінде қозғалтқыш жұмыс істейді.



Қиыстырылған иінтіректің осы күйінде қозғалтқыш іске қосылады.



Қиыстырылған иінтіректің осы күйінде қозғалтқыш іске қосылуға дайындалады.



Өнімдерінің шу түзілуі ұқсас болуы үшін, 2000/14/ЕС Директивасына сәйкес дыбыс қуаты кепілді деңгейін дБ(A) түрінде күйлеу керек.

4 Қауіпсіздік техникасы ережелері

4.1 Ескерту нышандары

Мотоарадағы ескерту нышандары мынаны білдіреді:



Қауіпсіздік техникасы ережелері мен осы шараларды ұстаныңыз.



Пайдалану нұсқаулығын оқып шығыңыз, түсініңіз және сақтап қойыңыз.



Қорғаныс көзілдірігін, есту мүшелерін қорғайтын құралын және қорғаныс дулығасын қолданыңыз.



Кері соққы кезінде қауіпсіздік техникасы ережелері мен осы шараларды ұстаныңыз.

4.2 Мақсатына сай қолдану

STIHL MS 462 мотоарасы сүректі кесуге және ағашты кесуге немесе алып тастауға тағайындалған.

▲ Сақтандыру

- Егер мотоара мақсаты бойынша қолданылмаса, адамдардың зардап шегуі немесе өлтірілуі, сондай-ақ оларға материалдық зиян келтірілуі мүмкін.

- ▶ Мотоараны осы пайдалану нұсқаулығында сипатталғандай қолданыңыз.

4.3 Пайдаланушыларға қойылатын талаптар

▲ Сақтандыру

- Үйретілмеген пайдаланушылар мотоараның қауіптілігін түсінбеуі және оған мән бермеуі мүмкін. Пайдаланушы және басқа да адамдар ауыр жарақат алуы немесе қайтыс болуы мүмкін.



- ▶ Пайдалану нұсқаулығын оқып шығыңыз, түсініңіз және сақтап қойыңыз.

- ▶ Егер мотоараны басқа тұлғаға берсе: пайдалану нұсқаулығын қоса беріңіз.
- ▶ Пайдаланушы келесі талаптарды қанағаттандыратынына көз жеткізіңіз:
 - Пайдаланушы шаршаған емес.
 - Пайдаланушы мотоараны пайдалану және онымен жұмыс істеу үшін физикалық, тактильдік және психикалық жақтан сау болып табылады. Егер пайдаланушының физикалық қабілеті, дене түйсігі арқылы сезіну қабілеті немесе ақыл-ой қабілеті шектеулі болса, онда пайдаланушы, жауапты тұлғаның бақылауымен немесе нұсқауларымен ғана жұмыс істей алады.
 - Пайдаланушы мотоараның қауіптілігін біле алады және бағалай алады.
 - Пайдаланушы көмелетке толған тұлға болып табылады немесе пайдаланушы мамандыққа ұлттық ережелерге сәйкес бақылаумен оқиды.
 - Пайдаланушы мотоараны бірінші рет пайдаланудың алдында STIHL мамандандырылған дилеріне немесе құзыретті тұлғаға барып, білім алды.
 - Пайдаланушы алкоголь, дәрі-дәрмек немесе есірткі әсерінде емес.
- ▶ Егер пайдаланушы мотоарамен алғаш рет жұмыс істесе: бөренелерді аралауға арналған сандалдардың немесе тіреуіштердің үстінде егеп үйренуі қажет.
- ▶ Кез келген күмән туындаған жағдайда: STIHL мамандандырылған дилеріне жүгініңіз.
- Моторараның от алдыру жүйесі электр магнит өрісін туындатады. Электрмагнит өрісі кардиостимуляторға әсерін тигізуі

мүмкін. Пайдаланушы ауыр жарақат алуы немесе қайтыс болуы мүмкін.

- ▶ Егер пайдаланушыға кардиостимулятор орнатылған болса: кардиостимуляторға әсердің келмейтіндігіне көз жеткізу қажет.

4.4 Киімдер мен жарақтандыру

▲ Сақтандыру

- Жұмыс істеген кезде ұзын шаш мотоараға ілініп кетуі мүмкін. Пайдаланушы ауыр жарақат алуы мүмкін.

- ▶ Ұзын шашты иықтан жоғары болатындай етіп ораңыз және бекітіңіз.

- Жұмыс істеген кезде заттар жоғары жылдамдықпен лақтырылуы мүмкін. Пайдаланушы жарақат алуы мүмкін.



- ▶ Нық жабысатын қорғаныс көзілдірігін киіңіз. Қорғаныс көзілдірігінің сәйкестігі EN 166 стандартына және ұлттық нормаларына және сәйкес және сәйкес келетін белгілермен сатуға рұқсат етіледі.

- ▶ STIHL компаниясы бетке қорғанғыс бетпердесін киюді ұсынады.
- ▶ Киетін киімнің жеңі ұзын және жоғарғы бөлігі қымталған болуы тиіс.

- Арамен жұмыс істеу барысында шуыл пайда болады. Шуыл есту қабілетін зақымдауы мүмкін.



- ▶ Есту мүшелерін қорғайтын құралдарды кию.

- Кесу кезінде ұшатын бөлшектері дене зақымына әкеліп соғуы мүмкін.



- ▶ Егер жұмыс барысында заттардың құлауы ықтимал болса: қорғаныс дулығасын кию.

- Жұмыс істеген кезде шаң көтерілуі және түтін тудыруы мүмкін. Дем жұтылатын шаң мен түтін денсаулыққа зиян келтіруге және аллергиялық серпілістерді тудыру мүмкін.

- ▶ Егер шаң құйындалатын болса немесе бұлдыр туындайтын болса: шаңға қарсы маска тағыңыз.

- Сай келмейтін киім ағаштарға, ұсақ қопаларға және мотоараға ілініп кетуі мүмкін. Тиісті киім кимеген пайдаланушылар ауыр жарақат алуы мүмкін.

- ▶ Тығыз тиіп тұратын киім кию.
- ▶ Мойынорағыштар мен әшекейлерді алып тастаңыз.

- Жұмыс барысында пайдаланушы айналмалы ара шынжырымен жанасуы мүмкін. Пайдаланушы ауыр жарақат алуы мүмкін.
 - ▶ Тіленуден қорғауы бар ұзын шалбар киіңіз.
- Ағашпен жұмыс істеу барысында пайдаланушы жаралануы мүмкін. Тазарту немесе техникалық қызмет көрсету барысында пайдаланушы ара шынжырымен жанасуы мүмкін. Пайдаланушы жарақат алуы мүмкін.
 - ▶ Төзімді материалдан жасалған жұмыс қолғаптарын киіңіз.
- Егер пайдаланушы сай келемейтін аяқ киімді кисе, ол тайғанауы мүмкін. Егер пайдаланушы араның айналмалы ара шынжырымен байланысқа түссе, ол жаралануы мүмкін. Пайдаланушы жарақат алуы мүмкін.
 - ▶ Мотоармен жұмыс істеуге арналған тіленуден қорғауы бар қоныштары жоғары етік киіңіз.

4.5 Жұмыс кеңістігі және қоршаған орта

▲ Сақтандыру

- Бөгде тұлғалар, балалар және жануарлар мотоара пен лақтырылған заттардың қауіптілігін түсінбеуі және оған мән бермеуі мүмкін. Бөгде адамдар, балалар және жануарлар ауыр жарақат алуы және оларға материалдық нұқсан келтірілуі мүмкін.
 - ▶ Бөтен адамдар, балалар мен жануарлар жұмыс учаскесінен алшақ жерде болуы тиіс.
 - ▶ Мотоараны қараусыз қалдырмаңыз.
 - ▶ Мотоара балалардан алыс болғанына көз жеткізу керек.
- Егер қозғалтқыш жұмыс істеп тұрса, шуылжұтқыштан ыстық пайдаланылған газдар бөлінеді. Ыстық пайдаланылған газдар оңай жанатын материяның тұтануына және өрттің пайда болуына себепші болуы мүмкін.
 - ▶ Оңай жанатын материалдар пайдаланылған газдардың ағысынан жеткілікті қашықтықта болуы тиіс.

4.6 Қауіпсіз күй

4.6.1 Мотоара

- Егер келесі шарттар сақталса, мотоара қауіпсіз күйде болады:
- Мотоара зақымдалмаған.

- Мотоарадан жанармай өтіп кетпейді.
- Жанармай багының тежеуіші мен май багының тежеуіші жабық.
- Мотоара таза күйінде.
- Шынжыр ұстап алғыштың құрылғысы орнатылған және жарамды күйде.
- Ара шынжырының тежегіші қызмет етеді.
- Пайдалану элементтері жұмыс істеп тұр және ешқандай өзгеріске ұшырамады.
- Шынжырды майлауға арналған май қызмет етеді.
- Шынжыр жұлдызшасына түсу іздері 0,5 мм-ден терең емес.
- Осы пайдалану нұсқаулығында көрсетілген бағыттаушы шина мен ара шынжыры құрамдастырымдарының бірі кіріктірілген.
- Бағыттаушы шина мен ара шынжыры дұрыс орнатылған.
- Ара шынжыры дұрыс тартылған.
- Мотоарада түпнұсқалы STIHL құрал-жабдықтар орнатылған.
- Құрал-жабдықтар дұрыс орнатылған.


▲ Сақтандыру

- Жарамсыз күйдегі толықтырушы бөлшектер тиісінше жұмыс істемейді, ол қауіпсіздік қондырғыларының істен шығуына және жанармайдың бөлінуіне алып келуі мүмкін. Адамдар ауыр жарақат алуы немесе қайтыс болуы мүмкін.
 - ▶ Зақымдалмаған мотоарамен жұмыс істеңіз.
 - ▶ Егер мотоарадан жанармай өтіп кететін болса: мотоарамен жұмыс жасауды тоқтату қажет және STIHL мамандандырылған дилерінің өкіліне хабарласу керек.
 - ▶ Жанармай багының тежеуіші мен май багының тежеуіші жабық.
 - ▶ Егер мотоара лас болса: мотоараны тазалаңыз.
 - ▶ Шынжыр ұстап алғыштың құрылғысының орнатылуы тиіс және жарамды күйде болуы керек.
 - ▶ Мотоараны өзгертпеңіз. Айрықша жағдайлар: бағыттаушы шина мен ара шынжырының араласымын пайдалану нұсқаулығында көрсетілгендердің бірін орнату.
 - ▶ Егер басқару элементтері жұмыс істемесе: мотоарамен жұмыс істемейсіз.
 - ▶ Мотоараға түпнұсқалы STIHL құрал-жабдықтар орнатыңыз.
 - ▶ Бағыттаушы шина мен ара шынжырын осы пайдалану нұсқаулығында сипатталғандай қолданыңыз.

- ▶ Құрал-жабдықтарды сипаттамаға сәйкес орнату қажет, ол осы пайдалану нұсқаулығында немесе осындай құрал-жабдықтарға арналған пайдалану нұсқаулығында бар.
- ▶ Заттарды мотоараның тесіктеріне тықпаңыз.
- ▶ Тозған немесе бұзылған көрсеткіш тақтайшаларды ауыстырыңыз.
- ▶ Кез келген күмән туындаған жағдайда: STIHL мамандандырылған дилеріне жүгініңіз.

4.6.2 Бағыттаушы шина

Егер келесі шарттар сақталса, бағыттаушы шина қауіпсіз күйде болады:

- Бағыттаушы шина зақымдалмаған.
- Бағыттаушы шина деформацияланбаған.
- Қуыс дәл сол тереңдікте немесе науаның ең аз тереңдігінен тереңірек болуы тиіс,  19.3.
- Қуыс тісінде қылау жоқ.
- Қуыс тарылмаған және ұлғаймаған.

▲ Сақтандыру

- Қауіптілік жағдайында бағыттаушы шина ара шынжырын дұрыс бағыттай алмайды. Айналымды ара шынжыры бағыттаушы шинадан шығып кетуі мүмкін. Адамдар ауыр жарақат алуы немесе қайтыс болуы мүмкін.
 - ▶ Зақымдалмаған бағыттаушы шинамен жұмыс істеңіз.
 - ▶ Егер қуыс тереңдігі ең аз тереңдіктен төмен болса: Бағыттаушы шинаны ауыстырыңыз.
 - ▶ Апта сайын бағыттаушы шинаны қылаудан тазартыңыз.
 - ▶ Кез келген күмән туындаған жағдайда: STIHL мамандандырылған дилеріне жүгініңіз.

4.6.3 Ара шынжыры

Егер келесі шарттар сақталса, ара шынжыры қауіпсіз күйде болады:

- Ара шынжыры зақымдалмаған.
- Ара шынжыры дұрыс егелген.
- Кесуші тістерде тозу іздері көрінеді.

▲ Сақтандыру

- Қауіпсіз емес күйде толықтырушы бөлшектер дұрыс жұмыс істемеуі және қауіпсіздік қондырғысының күші әрекет етпеуі мүмкін. Адамдар ауыр жарақат алуы немесе қайтыс болуы мүмкін.

- ▶ Зақымдалмаған ара шынжырымен жұмыс істеңіз.
- ▶ Ара шынжырын дұрыс қайрау.
- ▶ Кез келген күмән туындаған жағдайда: STIHL мамандандырылған дилеріне жүгініңіз.

4.7 Жанармай және май құю үдерісі

▲ Сақтандыру

- Осы мотоараның жұмысы үшін қолданылатын жанармай бензиннің қоспасынан және екі ырғақты қозғалтқыштың майынан құралған. Жанармай және бензин өте өртке қауіпті болып табылады. Егер жанармай немесе бензин ашық отпен немесе ыстық заттармен байланысса, онда бұл өртке немесе жарылысқа әкеліп соғуы мүмкін. Адамдар ауыр жарақат алуы немесе қайтыс болуы және оларға материалдық нұқсан келтірілуі мүмкін.
 - ▶ Жанармай мен бензинді қызудың әсерінен және оттан қорғау қажет.
 - ▶ Жанармай және бензинді төгуге болмайды.
 - ▶ Егер отын ағып кетсе: отынды сүртіп алыңыз және мотоараның барлық бөлшектерін кептіріп алғаннан кейін қозғалтқышты қайтадан іске қосып байқаңыз.
 - ▶ Темекі тартпау.
 - ▶ Оттың жанында май құюға болмайды.
 - ▶ Жанармай құяр алдында қозғалтқышты сөндіріңіз де, оның суығанын күтіңіз.
 - ▶ Қозғалтқышты отын құятын жерден кемінде 3 метрлік қашықтықта іске қосу қажет.
- Жанармай мен бензиннің буларын ішке тарту улануға әкеліп соғуы мүмкін.
 - ▶ Жанармай және бензиннің буларын ішке тартуға болмайды.
 - ▶ Май құюды жақсы желдетілетін жерде орындау керек.
- Мотоара жұмыс жасау кезінде немесе өте ыстық ортада қызады. Жанармай типіне, биіктікке, қоршаған орта температурасына және мотоара температурасына байланысты жанармай кеңейіп, жанармай бағында артық қысым пайда болуы мүмкін. Егер жанармай бағының тежеуіші ашық болса, онда жанармайдың төгілуі және жануы мүмкін. Пайдаланушы ауыр жарақат

алуы, сондай-ақ материалдық нұқсан келтірілуі мүмкін.

- ▶ Жанармай бағының қақпағын ашқанға дейін мотоараның сууын күтіңіз.
- ▶ Баяу және бірнеше қимылмен жанармай бағының қақпағын ашыңыз.
- Жанармай немесе бензин құйылған киім оңай жанғыш болып келеді. Адамдар ауыр жарақат алуы немесе қайтыс болуы және оларға материалдық нұқсан келтірілуі мүмкін.
 - ▶ Егер киімге жанармай немесе бензин құйылса: киімді ауыстыру керек.
- Жанармай, бензин немесе екі ырғақты қозғалтқыштарға арналған май қоршаған ортаға кері әсерін тигізуі мүмкін.
 - ▶ Жанармай, бензин немесе екі ырғақты қозғалтқыштарға арналған майды төгуге болмайды.
 - ▶ Жанармай, бензин немесе екі ырғақты қозғалтқыштарға арналған майды ережелерге сай және экологиялық таза тәсілмен пайдаға асыру.
- Егер жанармай, бензин немесе екі ырғақты қозғалтқыштарға арналған май теріге немесе көзге тисе, бұл терінің немесе көздің тітіркенуіне алып келуі мүмкін.
 - ▶ Жанармай, бензин немесе екі ырғақты қозғалтқыштарға арналған маймен байланысудан аулақ болу керек.
 - ▶ Егер теріге тиіп кетсе: зақымдалған аумақтарды сабындап, судың көп мөлшерімен жуыңыз.
 - ▶ Егер көзге тиіп кетсе: көзіңізді кемінде 15 минут бойы судың көп мөлшерімен шайыңыз және дәрігерге қаралыңыз.
- Мотоараны от алдыру жүйесі ұшқынға алып келеді. Ұшқындар сыртқа шыға отырып, жеңіл тұтанатын және жарылу қаупі бар орталарда өртенудің себебіне айналуы мүмкін. Адамдар ауыр жарақат алуы немесе қайтыс болуы және оларға материалдық нұқсан келтірілуі мүмкін.
 - ▶ Пайдалану жөніндегі осы нұсқаулықта сипатталған от алдыру білтесін пайдалану қажет.
 - ▶ От алдыру білтесін қатайтып бұрап және қатайтып тастаңыз.
 - ▶ От алдыру білтесінің жанасқан ұшын нықтап қысыңыз.
- Егер мотоараға сәйкес келмейтін бензиннен немесе сәйкес келмейтін майдан құралған жанармай құйылса, немесе бензин және екі ырғақты қозғалтқышқа арналған май дұрыс мөлшерде құйылмаса, онда бұл араның істен шығуына алып келуі мүмкін.

- ▶ Жанармайды осы пайдалану нұсқаулығында сипатталғандай араластыру қажет.
- Егер жанармай ұзақ уақыт сақталынса, онда бензин мен екі ырғақты қозғалтқыштарға арналған майдың қоспасы бөлінуі мүмкін. Егер мотоараға бөлінген жанармай құйылса, онда бұл араның істен шығуына алып келуі мүмкін.
 - ▶ Мотоараға май құяр алдында: жанармайды араластыру.
 - ▶ 30 күннен кем сақталынған бензин мен екі ырғақты қозғалтқыштарға арналған майдың қоспасын пайдалану қажет (STIHL MotoMix: 2 жыл).

4.8 Жұмыстар

4.8.1 Аралап көсу

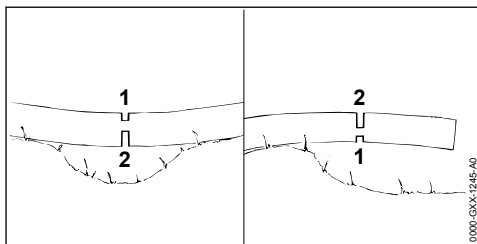
▲ Сақтандыру

- Жұмыс аясының шегінен естілуі шегінде адам болмаса, қажеті болған жағдайда сізге жедел көмек ешкім көрсете алмайды.
 - ▶ Жұмыс аясының шегінен тыс адамдардың естілуі шегінде бар болуына көз жеткізіңіз.
- Егер пайдаланушы қозғалтқышты іске дұрыс қоспаса, онда ол мотоараны бақылаудан жоғалта алады. Пайдаланушы ауыр жарақат алуы мүмкін.
 - ▶ Қозғалтқышты осы пайдалану нұсқаулығында сипатталғандай іске қосу керек.
 - ▶ Ара шынжыры еденге немесе заттарға тиген кезде: Қозғалтқышты іске қоспаңыз.
- Пайдаланушы белгіленген жағдайларда жұмысқа шоғырлана алмайды. Пайдаланушы мотоараны игере алмай, сүрініп құлап, ауыр жарақаттануы мүмкін.
 - ▶ Жұмысты байыпты және тиянақты түрде атқарыңыз.
 - ▶ Егер жарықтандыру шарттары және көріну дәрежесі нашар болса: Мотоарамен жұмыс істемеңіз.
 - ▶ Мотоарамен жеке жұмыс істеу.
 - ▶ Иық деңгейінен жоғары жерде жұмыс атқармаңыз.
 - ▶ Кедергілерге назар аударыңыз.
 - ▶ Еденде тұрып жұмыс істеңіз және тепе-теңдікті сақтаңыз. Егер биіктікте жұмыс істеу керек болса: Көтерілетін жұмыс алаңын немесе қауіпсіз ағаштарды пайдаланыңыз.
 - ▶ Шаршағандық белгілері болса: Жұмыс істеуде үзіліс жасаңыз.

- Қозғалтқышты іске қосқанда жану қалдықтары шығады. Жану қалдықтарын жұту ұлануға ұшырату мүмкін.
 - ▶ Жану қалдықтарын жұтуға болмайды.
 - ▶ Мотоарамен жақсы желдетілетін жерде жұмыс істеу керек.
 - ▶ Жүрек айну, бас аурулары пайда болғанда, көз көруі, есту нашарлағанда немесе бас айналғанда: Жұмысты тоқтатыңыз және дәрігерге қаралыңыз.
- Егер пайдаланушы қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезінде құлаққаптарды пайдаланған болса, ол дыбыстарды шектелген көлемінде қабылдап бағалайды.
 - ▶ Жұмысты байыпты және тиянақты түрде атқарыңыз.
- Мотоарамен жұмыс істеген және қиыстырылған иінтіректі **1** позициясына орнатқан кезінде пайдаланушы мотоарамен бақылаусыз жұмыс істей алады. Пайдаланушы ауыр жарақат алуы мүмкін.
 - ▶ Қиыстырылған иінтіректі саусақпен **1** позициясына орнатыңыз.
 - ▶ Қозғалтқышты осы пайдалану нұсқаулығында сипатталғандай іске қосу керек.
- Егер ара шынжырының тежегіші іске қосылғанда газды бассаңыз, тежегіш бұзылу мүмкін.
 - ▶ Жұмысты бастар алдында ара шынжырының тежегішін сөндіру керек.
- Айналмалы ара шынжыры пайдаланушыны жарақаттауы мүмкін. Пайдаланушы ауыр жарақат алуы мүмкін.
 - ▶ Айналмалы ара шынжырына жақындауға болмайды.
 - ▶ Егер кескіш шынжыр қандай да бір затпен бұғатталған болса: Қозғалтқышты сөндіріңіз және ара шынжырының тежегішін іске қосыңыз. Осыдан кейін ғана нысанды жойыңыз.
- Айналмалы ара шынжыры ысиды және ұлғаяды. Егер ара шынжыры толық майланбаса немесе тартылып кетсе, ара шынжыры бағыттаушы шинадан шығып кетуі немесе үзіліп кетуі мүмкін. Адамдар ауыр жарақат алуы және оларға материалдық нұқсан келтірілуі мүмкін.
 - ▶ Ара шынжырына жабысқақ май қолдану.
 - ▶ Жұмыс барысында ара шынжырының кернеуін тұрақты тексеріп отыру. Егер ара шынжыры кернеуі тым төмен болса: Ара шынжырын керу.
- Егер мотоара жұмыс істеген кезде өзгерсе немесе әдеттен тыс болса, мотоара қауіпті

болуы мүмкін. Адамдар ауыр жарақат алуы және оларға материалдық нұқсан келтірілуі мүмкін.

- ▶ Жұмысты тоқтатыңыз және STIHL мамандандырылған дилеріне жүгініңіз.
- Жұмыс істеген кезде мотоарадан дірілдер туындауы мүмкін.
 - ▶ Қорғап қолданыңыз.
 - ▶ Жұмыс уақытында үзіліс жасаңыз.
 - ▶ Егер қан айналымының бұзылуының белгілері білінсе: Дәрігерге қаралыңыз.
- Егер ара шынжырының айналмалы шынжыры қатты затқа тисе, ұшқын пайда болуы мүмкін. Ұшқындар жеңіл тұтанатын қауіп бар орталарда өртену себебі болуы мүмкін. Адамдар ауыр жарақат алуы немесе қайтыс болуы және оларға материалдық нұқсан келтірілуі мүмкін.
 - ▶ Оңай тұтанғыш аймақта жұмыс істеуге болмайды.
- Газ иінтірек босатылған кезде, ара шынжыры қысқа уақыт бойы айнала беретін болады. Жылжымалы кескіш шынжыр кесіп қалу мүмкін. Адамдар ауыр жарақат алуы мүмкін.
 - ▶ Ара шынжыры айналуын тоқтатқанша күтіңіз.



▲ Сақтандыру

- Егер ағашты тамырынан қатты күшпен кернеу түссе, бағыттаушы шина қысылуы мүмкін. Пайдаланушы мотоараны игере алмай, ауыр жарақаттануы мүмкін.
 - ▶ Алдымен қысымды тараптан (1) жұқа кесікті егеу, кейін созу тарапынан (2) бойлық арамен аралау.

4.8.2 Бұтақтарды аралап көсу

▲ Сақтандыру

- Егер құлаған ағаштың алдымен төменгі жағын кессе, ағаш бұтақтарының кесірінен жерге сүйене алмайды. Жұмыс барысында ағаш жылжып кетуі мүмкін. Адамдар ауыр жарақат алуы немесе қайтыс болуы мүмкін.

- ▶ Ағаш кесілген кезде, алдымен төменгі жағындағы үлкен бұтақтарын кесу.
- ▶ Діңгекте тұрып бұтақтарда жұмыс істемеңіз.
- Бұтанақтарды кесу барысында кесілген бұтақ құлап түсуі мүмкін. Пайдаланушы сүрініп кетуі, құлауы және жарақат алуы мүмкін.
 - ▶ Ағашты діңгек түбінен ағаштың ұшар басына қарай кесу.

4.8.3 Ағаш кесу

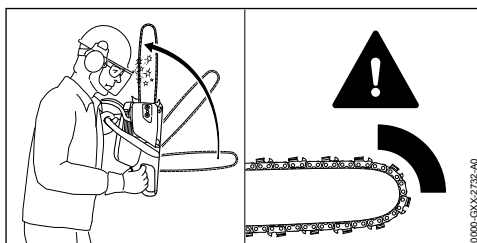
▲ Сақтандыру

- Тәжірибесіз адамдар ағаш құлаған кездегі қауіпті дұрыс бағаламауы мүмкін. Адамдар ауыр жарақат алуы немесе қайтыс болуы және оларға материалдық нұқсан келтірілуі мүмкін.
 - ▶ Кез келген күмән туындаған жағдайда: Өздігіңнен құлатпау.
- Ағашты құлату кезінде адамның үстіне бұтақтар немесе заттар құлауы мүмкін. Адамдар ауыр жарақат алуы немесе қайтыс болуы және оларға материалдық нұқсан келтірілуі мүмкін.
 - ▶ Дестенің бағытын ағаш құлайтын орын бос болатындай етіп белгілеп алу қажет.
 - ▶ Бөгде адамдар, балалар және жануарлар жұмыс аумағының айналасында ағаш ұзындығынан 2,5 м-лік радиуста болмауы тиіс.
 - ▶ Ағаш басын кесуді бастар алдында ширатылған немесе құрғақ бұтақтарды алып тастаңыз.
 - ▶ Егер ширатылған немесе құрғақ бұтақтарды алып тастау мүмкіндігі болмаса: Ағашты кеспеңіз.
 - ▶ Көрші тұрған ағаштардың ұшар басын бақылау және құлаған бұтақтардан қорғану.
- Ағаш құлағанда діңгек жарылып кетуі және пайдаланушы жаққа қарай ұшып кетуі мүмкін. Пайдаланушы ауыр жарақат алуы немесе қайтыс болуы мүмкін.
 - ▶ Эвакуация жолын бүйірінен немесе ағаштың артынан жоспарлау.
 - ▶ Эвакуация жолы бойынша кері жүру және құлап бара жатқан ағашты бақылау.
 - ▶ Үлдімен төмен қарай кері қайтуға болмайды.
- Жұмыс аймағы мен эвакуация жолындағы кедергілер пайдаланушыға бөгет болуы мүмкін. Пайдаланушы шалынып, құлап кетуі мүмкін. Пайдаланушы ауыр жарақат алуы немесе қайтыс болуы мүмкін.

- ▶ Жұмыс аймағындағы және эвакуация жолындағы кедергілерді жою.
- Егер шала жоңқалған орын, рұқсат алаңы немесе діңгектің жоңқаланбаған бөлігі жоңқаланса немесе тым ерте жоңқаланып қойса, дестенің бағытын тоқтатуға болмайды немесе ағаш тым ерте құлауы мүмкін. Адамдар ауыр жарақат алуы немесе қайтыс болуы және оларға материалдық нұқсан келтірілуі мүмкін.
 - ▶ Шала жоңқалған орынды жоңқалауға немесе шамадан тыс жоңқалауға болмайды.
 - ▶ Рұқсат алаңы немесе діңгектің жоңқаланбаған бөлігін соңғы кезекте жоңқалау.
 - ▶ Егер ағаш тым ерте құлай бастаса: Негізгі жоңқалау орнын бөліп, эвакуация жолына шегіну.
- Егер айналмалы ара шынжыры бағыттаушы шинаның жоғарғы ширегінде қарнақ сынасына соқтықса және тез тежелсе, қайтарым болуы мүмкін. Адамдар ауыр жарақат алуы немесе қайтыс болуы мүмкін.
 - ▶ Алюминий немесе пластиктен қарнақ сыналарын пайдалану.
- Егер ағаш жерге толық құламаса немесе басқа ағашқа ілініп қалса, пайдаланушы ағаш кесуді бақылауда ұстай алмайды.
 - ▶ Кесуді доғару және жерге жұқарбамен немесе лайықты көлік құралымен тасу.

4.9 Реакция күші

4.9.1 Қайтарым

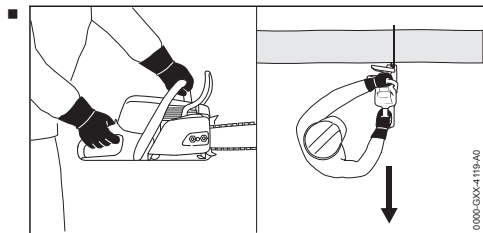


Қайтарым келесі себептерден пайда болуы мүмкін:

- Егер айналмалы ара шынжыры бағыттаушы шина шыңының жоғарғы ширегінде қатты қарнақ сынасына соқтықса және жылдам тежелсе.
- Егер айналмалы ара шынжыры бағыттаушы шинаның жоғарғы жағында қысылып қалса.

Ара шынжырының тежегіші қайтарып берудің алдын ала алмау мүмкін.

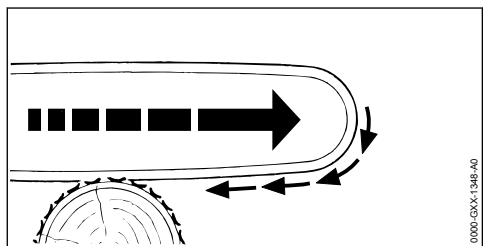
▲ Сақтандыру



Серпіліс пайда болған жағдайда мотоара пайдаланушы жаққа жоғарыға ойнауы мүмкін. Пайдаланушы мотоараны игере алмай, ауыр жарақат алуы немесе өліп кетуі мүмкін.

- ▶ Мотоараны екі қолыңызбен ұстау керек.
- ▶ Дененің мотоара айналысының барынша ұзын радиусында болуын болдырмаңыз.
- ▶ Осы пайдалану нұсқаулығында сипатталғандай жұмыс істеңіз.
- ▶ Бағыттаушы шина шыңының жоғарғы ширек аймағында жұмыс істеуге болмайды.
- ▶ Тек араның шынжыры дұрыс егелген және дұрыс тартылған жағдайда ғана жұмыс істеу қажет.
- ▶ Қайтарымды төмендететін ара шынжырын пайдалану.
- ▶ Мотоараның кішкентай ұшты басы бар бағыттаушы шина бастиегін пайдалану.
- ▶ Толық газ берілген кезде аралаңыз.

4.9.2 Тарту



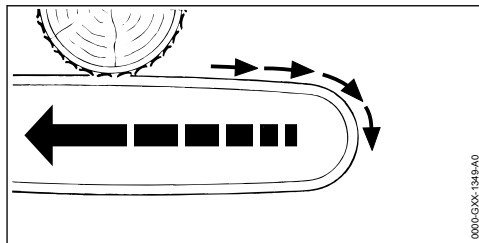
Бағыттаушы шинаның төменгі панелімен жұмыс барысында, ара шынжыры пайдаланушыдан бөлінеді.

▲ Сақтандыру

- Егер айналмалы ара шынжыры қатты затқа соқтығып, жылдам тежелсе, пайдаланушы мотоараны күрт қатты итеріп жіберуі мүмкін. Пайдаланушы мотоараны игере алмай, ауыр жарақат алуы немесе өліп кетуі мүмкін.

- ▶ Мотоараны екі қолыңызбен ұстау керек.
- ▶ Осы пайдалану нұсқаулығында сипатталғандай жұмыс істеңіз.
- ▶ Бағыттаушы шинаны кесікке тура бағыттау.
- ▶ Тісті тіректі дұрыс орнату.
- ▶ Толық газ берілген кезде аралаңыз.

4.9.3 Қайтарым



Егер бағыттаушы шинаның жоғарғы бөлігінде жұмыс істесе, мотоара қолданушыға қарай итеріледі.

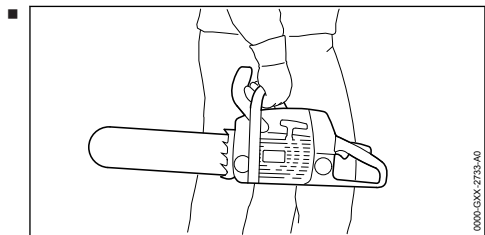
▲ Сақтандыру

- Егер араның айналмалы шынжыры қатты затқа соқтығып, жылдам тежелсе, пайдаланушы мотоараны күрт қатты итеріп жіберуі мүмкін. Пайдаланушы мотоараны игере алмай, ауыр жарақат алуы немесе өліп кетуі мүмкін.
- ▶ Мотоараны екі қолыңызбен ұстау керек.
- ▶ Осы пайдалану нұсқаулығында сипатталғандай жұмыс істеңіз.
- ▶ Бағыттаушы шинаны кесікке тура бағыттау.
- ▶ Толық газ берілген кезде аралаңыз.

4.10 Тасымалдау

▲ Сақтандыру

- Мотоараны тасымалдау кезінде, ол төңкерілуі немесе жылжып кетуі мүмкін. Адамдар ауыр жарақат алуы және оларға материалдық нұқсан келтірілуі мүмкін.
- ▶ Моторды тоқтатыңыз.
- ▶ Ара шынжырының тежегішін орнату.
- ▶ Шынжырдың қоршауын бағыттаушы шинаның үстімен бағыттаушы шинаны түгел жауып тұратындай етіп жылжыту.
- ▶ Бекіту белбеуімен, белдігімен немесе торқапшығымен бірге мотоараны төңкерілмейтін және жылжымайтын болатындай бекіту керек.



Қозғалтқыштың ұзақ жұмысынан кейін шуылжұтқының және қозғалтқыштың ысып кетуі мүмкін. Пайдаланушы күйік алуы мүмкін.

- ▶ Мотоараны бағыттаушы шина төменге қарап тұратындай етіп, оң қолмен сабынан ұстап апару.

4.11 Сақтау шарттары

▲ Сақтандыру

- Балалар мотоараның қауіптілігін түсінбеуі және оған мән бермеуі мүмкін. Балалар ауыр жарақат алуы мүмкін.
 - ▶ Моторды тоқтатыңыз.
 - ▶ Ара шынжырының тежегішін орнату.
 - ▶ Шынжырдың қоршауын бағыттаушы шинаның үстімен бағыттаушы шинаны түгел жауып тұратындай етіп жылжыту.
 - ▶ Мотоараны балалардан алшақ жерде сақтаңыз.
- Мотоарадағы электрлік түйіспелер мен металлды толықтырушы бөлшектер ылғалдың әсерінен тоттануы мүмкін. Мотоара бұзылуы мүмкін.
 - ▶ Мотоараны таза және құрғақ күйде сақтаңыз.

4.12 Тазалау, қызмет көрсету және жөндеу

▲ Сақтандыру








- Егер тазалау, техникалық қызмет көрсету немесе жөндеу кезінде қозғалтқыш жұмыс істесе, онда араның шынжырының айналуы мүмкін. Адамдар ауыр жарақат алуы және оларға материалдық нұқсан келтірілуі мүмкін.
 - ▶ Моторды тоқтатыңыз.
 - ▶ Ара шынжырының тежегішін орнатыңыз.
- Қозғалтқыштың ұзақ жұмысынан кейін шуылжұтқының және қозғалтқыштың ысып кетуі мүмкін. Адамдардың күйік алуы мүмкін.
 - ▶ Шуылжұтқы мен қозғалтқыш салқындағанға дейін күте тұру қажет.

- Өткір тазартқыш құралдар, су ағынымен өңдеу немесе өткір заттарды қолдану мотоараны, бағыттаушы шинаны және ара шынжырды зақымдауы мүмкін. Егер мотоараны, бағыттаушы шинаны немесе ара шынжырды тазаламаса, онда араның құрастыратын толықтырушы бөлшектері дұрыс жұмыс істемеуі және қауіпсіздік қондырғысын істен шығаруы мүмкін. Адамдар ауыр жарақат алуы мүмкін.
 - ▶ Мотоараны, бағыттаушы шинаны, ара шынжырын осы пайдалану нұсқаулығында сипатталғандай тазалаңыз.
- Мотоараға пайдалану жөніндегі нұсқаулықта көрсетілгендей қызмет көрсетілмесе немесе жөнделмесе, толықтырушы бөлшектер одан әрі теріс жұмыс істей алмайды да, сақтандырыс құрылғылар істен шығады. Адамдар ауыр жарақат алуы немесе қайтыс болуы мүмкін.
 - ▶ Пайдалану нұсқаулығында сипатталған бойынша мотоараға күтім жасау және техникалық қызмет көрсету.
- Егер бағыттаушы шина және ара шынжыры осы пайдалану нұсқаулығында сипатталғандай тазартылмаса немесе жөнделмесе, онда толықтырушы бөлшектер дұрыс жұмыс істемеуі және қауіпсіздік қондырғысының күші әрекет етпеуі мүмкін. Адамдар ауыр жарақат алуы мүмкін.
 - ▶ Пайдалану нұсқаулығында сипатталған бойынша бағыттаушы шина мен ара шынжырына күтім жасау және техникалық қызмет көрсету.
- Ара шынжырына күтім жасау немесе техникалық қызмет көрсету кезінде пайдаланушы араның өткір тістерінен жарақат алуы мүмкін. Пайдаланушы жарақат алуы мүмкін.
 - ▶ Төзімді материалдан жасалған жұмыс қолғаптарын киіңіз.

5 Мотоараны пайдалануға дайын күйге келтіріңіз

5.1 Мотоараны пайдалануға дайын күйге келтіріңіз


- Жұмыстарды бастамас бұрын келесі қадамдарды орындау керек:
- ▶ Келесі толықтырушы бөлшектер қауіпсіз күйде екеніне көз жеткізіңіз:
 - Мотоара, **📖** 4.6.1.
 - Бағыттаушы шина, **📖** 4.6.2.
 - Ара шынжыры, **📖** 4.6.3.
 - ▶ Мотоараны тазалаңыз, **📖** 15.

- ▶ Бағыттаушы шина мен ара шынжырын орнату,  6.1.1.
- ▶ Ара шынжырын керу,  6.2.
- ▶ Ара шынжырларына арналған жабысқақ май құйыңыз,  6.3.
- ▶ Ара шынжырының тежегішін тексеру,  10.4.
- ▶ Мотоараға май құю,  8.2.
- ▶ Басқару элементтерін тексеріңіз,  10.5.
- ▶ Шынжырдың майын тексеру,  10.6.
- ▶ Егер келесі қадамдарды орындау мүмкін болмаса: Мотоараны қолданбаңыз және STIHL компаниясының мамандандырылған сату орталығына хабарласыңыз.

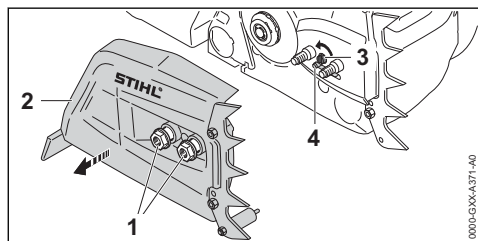
6 Мотоараны құрастырыңыз

6.1 Бағыттаушы шинаны және ара шынжырын демонтаж жасау және алу

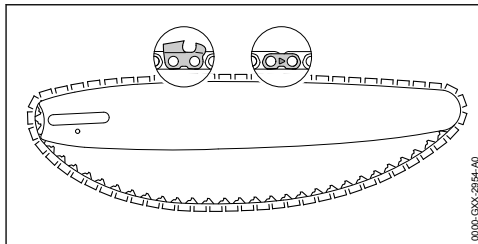
6.1.1 Бағыттаушы шина мен ара шынжырын орнатыңыз

Шынжыр жұлдызшасының астына тіркеуге және іліп қоюға болатын бағыттаушы шиналар мен ара шынжырының араласуы техникалық паспортта көрсетілген,  20.1.

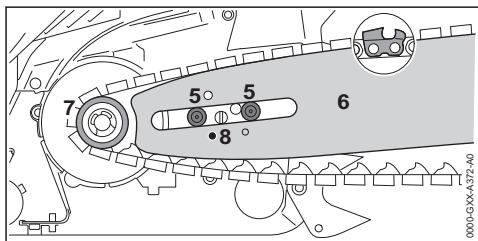
- ▶ Қозғалтқышты сөндіріңіз және ара шынжырының тежегішін іске қосыңыз.



- ▶ Сомынды (1) шынжырлы жұлдызшаның қақпағы (2) шешілмейінше сағат тіліне қарсы айналдыру.
- ▶ Шынжырлы жұлдызшаның қақпағын (2) алып тастаңыз.
- ▶ Тартпалы бұранданы (3) сағат тіліне қарсы бағытта, тартпалы тұтқа (4) сол жақ корпусына жанасқанға дейін айналдырыңыз.



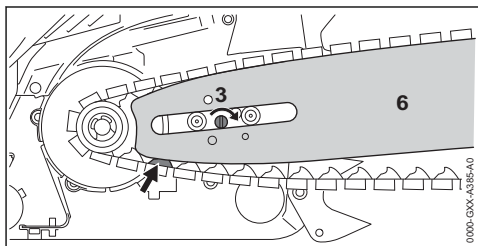
- ▶ Ара шынжырын бағыттаушы шиналар қуысына қозғалыс барысында нұсқағыш жоғарғы бетте ара шынжырының жалғағыш компоненттеріне нұсқап тұратындай етіп төсеу керек.



- ▶ Ара шынжыры бар бағыттаушы шиналарды мотоараға келесі шарттар орындалатындай етіп орнату:
 - Апа шынжырының жетекші буындары шынжыр жұлдызша тістерінің (7) арасында орналасқан.
 - Белдемелі бұранда (5) бағыттаушы шинаның (6) саңылауында орналасқан.
 - Сырғақтың сұққышы (4) бағыттаушы шинаның (6) саңылауына (8) кіреді.

Бағыттаушы шиналар (6) бағыты маңызды емес. Бағыттаушы шиналар (6) мөртабаны үстіңгі бөлігінде де болуы мүмкін.

- ▶ Ара шынжырының тежегішін босатыңыз.



- ▶ Қысатын бұраманы (3) ара шынжыры бағыттаушы шинаға жанасып тұрмайынша сағат тіліне қарай бұрай беру қажет. Бұл кезде ара шынжырының жетекші буындары бағыттаушы шина қуысына баруы тиіс. Бағыттаушы шина (6) мен ара шынжыры мотоараға жанасып тұрады.
- ▶ Шынжыр жұлдызша қақпағын (2) мотоараға бір-біріне жанасып тұратындай етіп тіркеу қажет.
- ▶ Сомынды (1) қатайтып бұрап, қатайтып тастау.

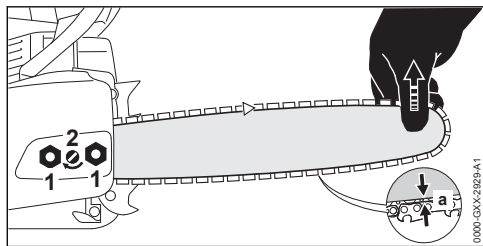
6.1.2 Бағыттаушы шинаны және ара шынжырын демонтаж жасау

- ▶ Қозғалтқышты сөндіріңіз және ара шынжырының тежегішін іске қосыңыз.
- ▶ Сомынды шынжырлы жұлдызшаның қақпағы шешілмейінше сағат тіліне қарсы айналдыру.
- ▶ Шынжырлы жұлдызшаның қақпағын алып тастаңыз.
- ▶ Тартқыш бұранданы тоқтағанша сағат тілі бойымен бұраңыз. Ара шынжыры ажыратылды.
- ▶ Бағыттаушы шина мен ара шынжырын алып тастаңыз.

6.2 Ара шынжырын керу

Жұмыс барысында ара шынжыры созылуы немесе жиырылуы мүмкін. Ара шынжырының кернеуі өзгереді. Жұмыс барысында ара шынжырының кернеуін тұрақты тексеру және қажетінше тартып отыру қажет.

- ▶ Қозғалтқышты сөндіріңіз және ара шынжырының тежегішін іске қосыңыз.



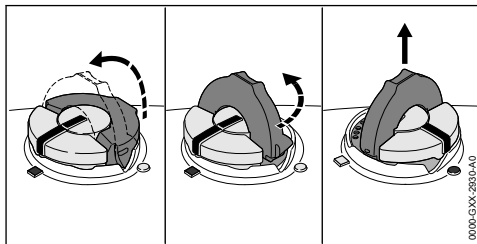
- ▶ Сомынның (1) ағытыңыз.
- ▶ Ара шынжырының тежегішін босатыңыз.
- ▶ Бағыттаушы шинаны жоғары көтеріп, қысқыш бұраманы (2) келесі шарттар орындалғанша дейін сағат тілі бойынша немесе сағат тіліне қарсы бұрау қажет:
 - Бағыттаушы шинаның ортасындағы А қашықтығы 1 мм-ден 2 мм-ге дейін.

- Ара шынжырын сәл күш салу арқылы екі саусақтың көмегімен бағыттаушы шинаның үстімен тартуға болады.
- ▶ Бас жағынан бағыттаушы шинаны көтеріңіз және сомынды (1) бұрап тартыңыз.
- ▶ Егер бағыттаушы шинаның ортасындағы А қашықтығы 1 мм-ден 2 мм-ге дейін емес болса: ара шынжырын қайтадан бұрап тастау керек.

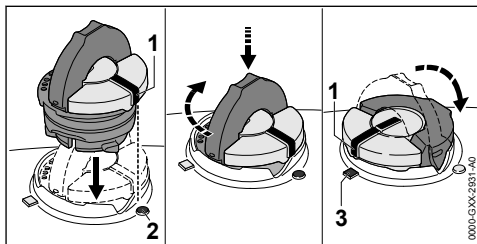
6.3 Ара шынжырларына арналған жабысқақ май құйыңыз

Жабысқақ май жұмыс істеп тұрған ара шынжырын майлау және суыту үшін арналған.

- ▶ Қозғалтқышты сөндіріңіз және ара шынжырының тежегішін іске қосыңыз.
- ▶ Мотоараны біркелкі жазықтыққа май бағының бітеуіші жоғары қарап тұратындай етіп қою.
- ▶ Май бағы бітеуішінің айналасын дымқыл майлықпен тазарту.



- ▶ Май бағы тежеуішінің қамытшасын ашу.
- ▶ Май бағын тоқтағанша сағат тілі бойымен бұраңыз.
- ▶ Май бағының бітеуішін суырып алу.
- ▶ Ара шынжырына арналған жабысқақ майды бактың шетіне төкпей және асырып алмайтындай етіп құю.
- ▶ Егер майды бактың тежеуішінің қамытшасы жабық болса: шағын қамытты қайырыңыз.

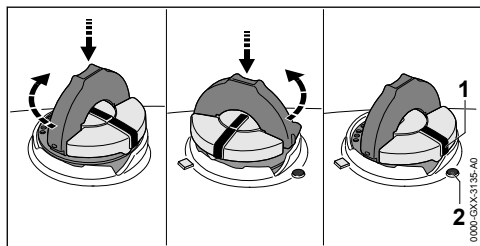


- ▶ Май бағының тежеуішін таңбалануы (1) таңбалануына (2) қарайтындай етіп орнату.

- ▶ Май бактың тежеуішіне басып және тірелгенге дейін сағат тілі бойынша бұрау. Май багының тежеуіші өзіне тән дыбыспен бекітілуі тиіс. Таңбалануы (1) таңбалануына (3) қарайды.
- ▶ Май багының тежеуішін жоғары тартуға болатындығын тексеру.
- ▶ Егер май багының тежеуіші жоғары қарай қозғалмаса: май багы тежеуішінің қамытшасын жабу. Май багы жабық.

Егер май багының тежеуішін жоғары тартуға болатын болса, онда келесі әрекеттерді жүзеге асыру қажет:

- ▶ Май багының тежеуішін кез-келген позицияға орнату.



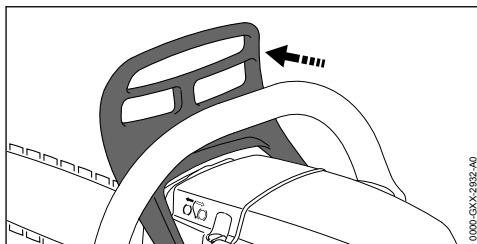
- ▶ Май бактың тежеуішіне басып және тірелгенге дейін сағат тілі бойынша бұрау.
- ▶ Май багының тежеуішіне басу керек және таңбалануы (1) таңбалануына (2) қарағанға дейін, оны сағат тіліне қарсы бұрау.
- ▶ Майдың бағын қайта жабуға тырысу.
- ▶ Егер майдың багы бәрібір жабылмаса: мотоарамен жұмыс жасауды тоқтату қажет және STIHL мамандандырылған дилерінің өкіліне хабарласу керек. Мотоара жарамсыз күйде.

7 Ара шынжырының тежегішін орнатыңыз және жіберіңіз

7.1 Ара шынжырының тежегішін орнату

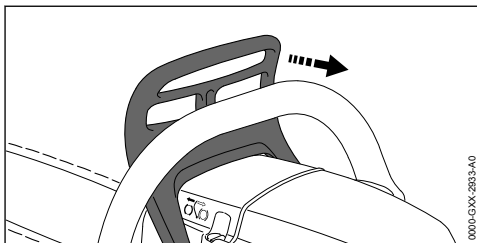
Мотоара ара шынжырының тежегішімен жабдықталған.

Ара шынжырының тежегіші қолды қорғауға арналған құралдан серпін бойынша қатты серпу кезінде автоматты түрде қосылады және пайдаланушы тарапынан да қосылуы мүмкін.



- ▶ Сол қолмен басу және саптан қолды қорғауға арналған құрылғыны алып тастау. Қолды қорғауға арналған құрылғы өзіне тән дыбыспен бекітіледі. Ара шынжырының тежегіші қосылуы.

7.2 Ара шынжырының тежегішін босатыңыз



- ▶ Қолды қорғауға арналған құрылғыны сол қолмен өзіңе тарту. Қолды қорғауға арналған құрылғы өзіне тән дыбыспен бекітіледі. Ара шынжырының тежегіші түсірулі.

8 Жанармайды араластырыңыз және мотораға құйыңыз

8.1 Жанармай қоспасын дайындау

Осы араға арналған жанармай бензин мен екі ырғақты қозғалтқыштарға арналған майдың қоспасынан құралған, мөлшері 1:50.

STIHL компаниясы STIHL MotoMix дайын жанармайдың пайдалануға кеңес береді.

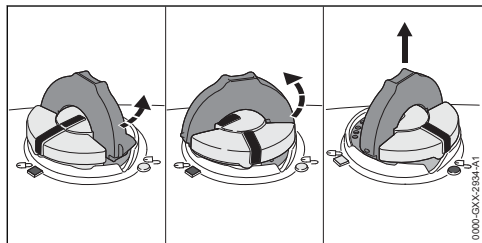
Егер жанармай өзі араласатын болса, STIHL екі ырғақты қозғалтқыштарға арналған майын ғана немесе басқа JASO FB, JASO FC, JASO FD, ISO-L-EGB, ISO-L-EGC немесе ISO-L-EGD сыныпты тиімділігі жоғары майды қолдануға болады.

STIHL компаниясы STIHL HP Ultra екі ырғақты қозғалтқыштарға арналған майын немесе қозғалтқыштың барлық қызмет ету мерзімі ішінде шығарындылардың шекті мәндерін қамтамасыз ету үшін балама тиімділігі жоғары мотор майын қолдануды ұсынады.

- ▶ Бензиннің октан санының 90 ROZ төмен емес, ал бензиндегі спирттің үлесі 10% мәнінен аспайтындығына көз жеткізу қажет.
- ▶ Екі ырғақты қозғалтқыштарға арналған май талаптарға сәйкес келетіндігіне көз жеткізіңіз.
- ▶ Жанармайдың қажетті көлеміне байланысты, 1:50 мөлшерімен екі ырғақты қозғалтқыштарға арналған майдың және бензиннің дұрыс көлемін есептеу керек. Жанармайды араластырудың мысалдары:
 - екі ырғақты қозғалтқыштарға арналған майдың 20 мл, 1 л бензин
 - екі ырғақты қозғалтқыштарға арналған майдың 60 мл, 3 л бензин
 - екі ырғақты қозғалтқыштарға арналған майдың 100 мл, 5 л бензин
- ▶ Бастапқыда екі ырғақты қозғалтқыштарға арналған майды құю керек, сосын бензинді таза, жанармайға арналған канистрге құю қажет.
- ▶ Жанармайды араластыру.

8.2 Мотоараға май құю

- ▶ Қозғалтқышты сөндіріңіз және ара шынжырының тежегішін іске қосыңыз.
- ▶ Мотоараны суытыңыз.
- ▶ Мотоараны біркелкі жазықтыққа жанармай бағының бітеуіші жоғары қарап тұратындай етіп қою.
- ▶ Жанармай бағы бітеуішінің айналасын дымқыл майлықпен тазарту.
- ▶ Жанармай бағы тежеуішінің қамытшасын ашу.

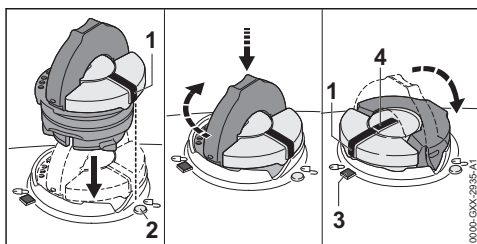


! Сақтандыру

- ▶ Мотоара жұмыс жасау кезінде немесе өте ыстық ортада қызады. Жанармай типіне, биіктікке, қоршаған орта температурасына және мотоара температурасына байланысты жанармай кеңейіп, жанармай бағында артық қысым пайда болуы мүмкін. Егер жанармай бағының тежеуіші ашық болса, онда жанармайдың төгілуі және жануы мүмкін. Пайдаланушы ауыр жарақат алуы, сондай-ақ материалдық нұқсан келтірілуі мүмкін.
 - ▶ Жанармай бағының қақпағын ашқанға дейін мотоараның суын күтіңіз.
 - ▶ Баяу және бірнеше қимылмен жанармай бағының қақпағын ашыңыз.
- ▶ Жанармай бағының қақпағын сағат тіліне қарсы 1/8 айналымға бұраңыз. Егер жанармай бағы қысым астында болса, артық қысымның түсіп жатқаны естілетін болады.
- ▶ Егер артық қысым толығымен түсірілсе: отын бағының қақпағындағы және отын бағындағы белгілер бір-бірімен сәйкес келмегенше, отын бағының қақпағын сағат тіліне қарсы бұраңыз.
- ▶ Жанармай бағының тежеуішін алып тастау.

Нұсқау

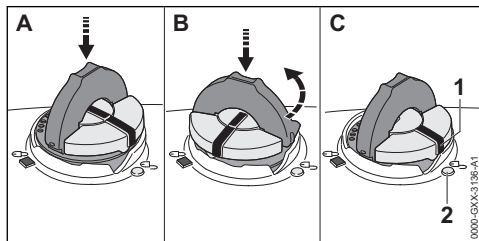
- ▶ Сәуленің, күн сәулелерінің және сыртқы температураның әсерінен жанармай тез қабаттарға бөлінуі мүмкін. Мотоараға бөлінген жанармайдың майын құю оның бұзылуына себепші болуы мүмкін.
 - ▶ Жанармайды араластыру.
 - ▶ 30 күннен астам сақталған жанармайды құюға болмайды.
- ▶ Жанармайды ол төгілмей, жанармай бағының шетіне дейін кем дегенде 15 мм бос қалмағанша дейін құйыңыз.
- ▶ Егер отын бағының тежеуішінің қапсырмасы жабық болса: қапсырманы ашыңыз.



- ▶ Жанармай багының тежеуішін таңбалануы (1) таңбалануына (2) қарайтындай етіп орнату.
- ▶ Жанармай бактың тежеуішіне басып және тірелгенге дейін сағат тілі бойынша бұрау. Жанармай бактың тежеуіші өзіне тән сыртылмен бекітілуі тиіс. Белгісі (1) белгісімен (4) сәйкес келеді де, белгісіне (3) нұсқайды.
- ▶ Жанармай багының тежеуішін жоғары тартуға болатындығын тексеру.
- ▶ Егер отын багының тежеуіші жоғары қарай қозғалмаса: отын багы тежеуішінің қапсырмасын жабыңыз. Жанармай багы жабық.

Егер жанармай багының тежеуішін жоғары тартуға болатын болса, онда келесі әрекеттерді жүзеге асыру қажет:

- ▶ Жанармай багының тежеуішін кез-келген позицияға орнату.



- ▶ Жанармай бактың тежеуішіне басып және тірелгенге дейін сағат тілі бойынша бұрау.
- ▶ Жанармай багының тежеуішіне басу керек және таңбалануы (1) таңбалануына (2) қарағанға дейін, оны сағат тіліне қарсы бұрау.
- ▶ Жанармайдың багын қайта жабуға тырысу.
- ▶ Егер отынның багы бәрібір жабылмаса: мотоарамен жұмыс жасауды тоқтату қажет және STIHL мамандандырылған дилерінің өкіліне хабарласу керек. Мотоара жарамсыз күйде.

9 Моторды іске қосу және тоқтату

9.1 Іске қосудың дұрыс үдерісін таңдау

Қозғалтқышты іске қосу үшін қашан дайындау қажет?

Егер келесі шарттардың біреуі орындалса, қозғалтқышты іске қосуға дайындау қажет:

- Қозғалтқышта қоршаған ортаның температурасы.
- Қозғалтқыш іске қосқаннан кейін алғаш рет жылдамдатылған кезде өшіп қалды.
- Қозғалтқыш өшіп қалды, себебі жанармай багы бос.
- ▶ Қозғалтқышты іске қосуға дайындау және сосын қозғалтқышты қайта іске қосу.

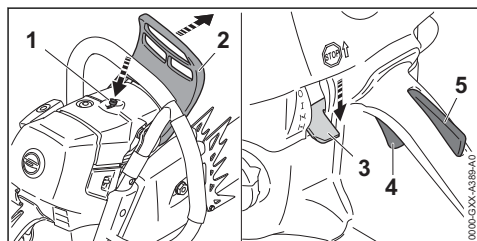
Қозғалтқышты қашан тікелей іске қосуға болады?

Егер қозғалтқыш 1 минуттан астам уақыт жұмыс істесе және жұмыста қысқаша үзіліс жасау үшін тоқтаса, қозғалтқышты тікелей іске қосуға болады.

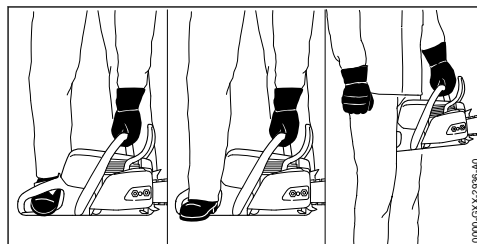
- ▶ Қозғалтқышты іске қосу.

9.2 Қозғалтқышты іске қосуға дайындаңыз

- ▶ Іске қосудың дұрыс үдерісін таңдаңыз.



- ▶ Ара шынжырының тежегішін (2) орнатыңыз.
- ▶ Декомпрессиялық қақпақшасын (1) басыңыз.
- ▶ Газ иінтірегінің тежеуішіне (5) басыңыз және ұстап тұрыңыз.
- ▶ Газ иінтіректі (4) басып ұстап тұрыңыз.
- ▶ Қиыстырылған иінтіректі (3) қалпына орнатыңыз.



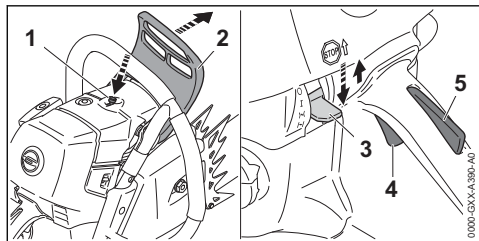
- ▶ Мотоараны 3-тен бір ықтимал тәсілмен ұстап тұрыңыз:
 - Мотоараны тегіс бетке қойыңыз, бас бармақ түтікті сапты құшақтайтындай болып, сол қолмен түтікті сапты алыңыз, араны еденге қысыңыз және оң аяқ етігінің ұшымен артқы қорғанысқа басыңыз.
 - Мотоараны тегіс бетке қойыңыз, бас бармақ түтікті сапты құшақтайтындай болып, сол қолмен түтікті сапты алыңыз, араны еденге қысыңыз және оң аяқ етігінің өкшесімен артқы қорғанысқа басыңыз.
 - Бас бармақ түтікті сапты құшақтайтындай, ал артқы қорғаныс тізелер немесе сандар арасында қысылған болып, мотоараны сол қолмен ұстаңыз.



- ▶ Іске қосу сабын оң қолымен елеулі кедергіге дейін ақырын тартыңыз.
- ▶ Қозғалтқыш бір рет от алып және ол өшірілгенге дейін іске қосу сабы тез тартуды және жіберуді жалғастырыңыз.
- ▶ Егер қозғалтқыш шығарылмаса: қиыстырылған иінтірегін (3), қозғалтқыш батып кетпес үшін, \curvearrowright күйіне орнатыңыз. Қозғалтқыш шығарылады.

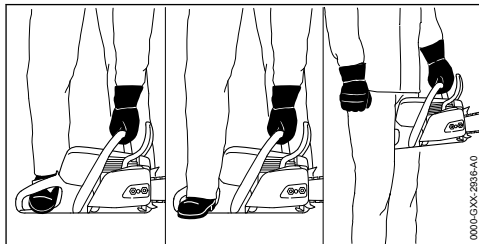
9.3 Қозғалтқышты қосу

- ▶ Іске қосудың дұрыс үдерісін таңдаңыз.

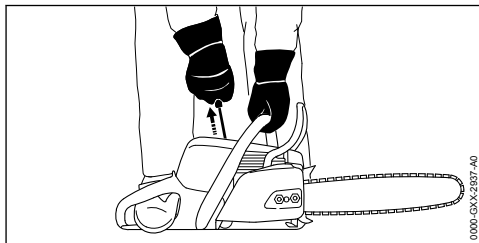


- ▶ Ара шынжырының тежегішін (2) орнатыңыз.
- ▶ Ара шынжырының қоршауын алып тастаңыз.

- ▶ Декомпрессиялық қақпақшасын (1) басыңыз.
- ▶ Газ иінтірегінің тежеушісіне (5) басыңыз және ұстап тұрыңыз.
- ▶ Газ иінтіректі (4) басып ұстап тұрыңыз.
- ▶ Қиыстырылған иінтіректі (3) \curvearrowright қалпына орнатыңыз.
- ▶ Қиыстырылған иінтіректі (3) \curvearrowleft қалпына орнатыңыз.



- ▶ Мотоараны 3-тен бір ықтимал тәсілмен ұстап тұрыңыз:
 - Мотоараны тегіс бетке қойыңыз, бас бармақ түтікті сапты құшақтайтындай болып, сол қолмен түтікті сапты алыңыз, араны еденге қысыңыз және оң аяқ етігінің ұшымен артқы қорғанысқа басыңыз.
 - Мотоараны тегіс бетке қойыңыз, бас бармақ түтікті сапты құшақтайтындай болып, сол қолмен түтікті сапты алыңыз, араны еденге қысыңыз және оң аяқ етігінің өкшесімен артқы қорғанысқа басыңыз.
 - Бас бармақ түтікті сапты құшақтайтындай, ал артқы қорғаныс тізелер немесе сандар арасында қысылған болып, мотоараны сол қолмен ұстаңыз.



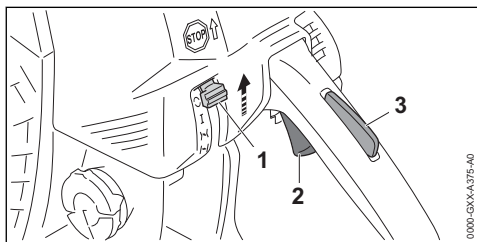
- ▶ Іске қосу сабын оң қолымен елеулі кедергіге дейін ақырын тартыңыз.
- ▶ Қозғалтқыш іске қосылғанша, іске қосу сабы тез тартуды және жіберуді жалғастырыңыз.
- ▶ Газ иінтірегінің тежеушісіне (5) басыңыз және ұстап тұрыңыз.

- ▶ Газ иінтіректі (4) аз уақытқа басыңыз. Қиыстырылған иінтірегі (3) **I** күйіне өтеді. Қозғалтқыш бос режимінде жұмыс істеп тұр.

Нұсқау

- Егер ара шынжырының тежегіші іске қосылғанда газды бассаңыз, тежегіш бұзылу мүмкін.
 - ▶ Жұмысты бастар алдында ара шынжырының тежегішін сөндіру керек.
- ▶ Ара шынжырының тежегішін босатыңыз. Мотоара қолдануға дайын.
- ▶ Егер ара шынжыры бос режимінде айналып тұрса: ақаулықтарды жойыңыз. Бос режим дұрыс реттелмеген.
- ▶ Егер қозғалтқыш іске қосылмаса: қозғалтқышты іске қосуға дайындаңыз және қозғалтқышты кейін қайта іске қосып байқаңыз.

9.4 Моторды тоқтатыңыз

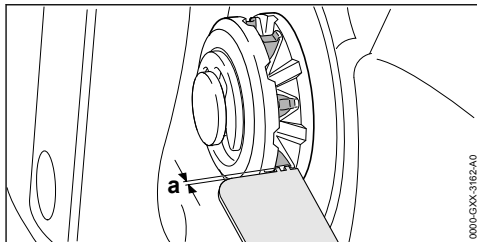


- ▶ Газ иінтіректі (2) және газ иінтірегінің тежеуші (3) түсіріңіз. Ара шынжыры енді қозғалмайды.
- ▶ Қиыстырылған иінтіректі (1) **C** қалпына орнатыңыз. Қозғалтқыш шығарылады, ал қиыстырылған иінтірек (1) **I** күйіне қысып басылады.

10 Мотоараны тестілеңіз

10.1 Шынжыр жұлдызшасын тексеру

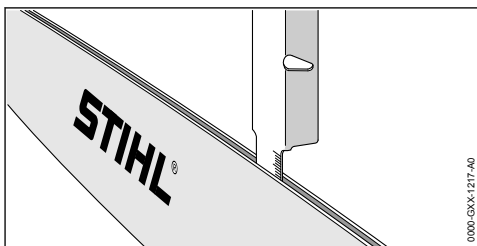
- ▶ Моторды тоқтатыңыз.
- ▶ Ара шынжырының тежегішін босатыңыз.
- ▶ Шынжырлы жұлдызшаның қақпағына демонтаж жасау.
- ▶ Бағыттаушы шинаны және ара шынжырын демонтаж жасау.



- ▶ STIHL бақылау үлгісінің көмегімен шынжыр жұлдызшадағы ізді тексеру.
- ▶ Егер із $a = 0,5$ мм-ден терең болса: Мотоараны қолданбаңыз және STIHL компаниясының мамандандырылған сату орталығына хабарласыңыз. Шынжыр жұлдызшаны ауыстыру қажет.

10.2 Бағыттаушы шинаны тексеру

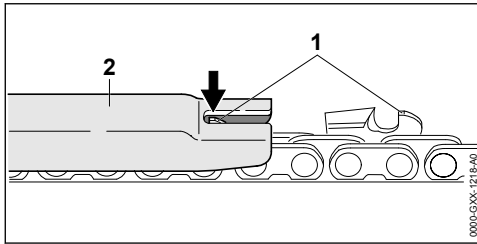
- ▶ Қозғалтқышты сөндіріңіз және ара шынжырының тежегішін іске қосыңыз.
- ▶ Бағыттаушы шинаны және ара шынжырын демонтаж жасау.




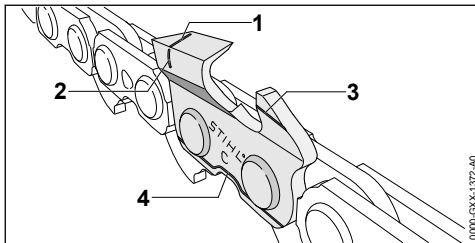
- ▶ STIHL егеу шаблонында өлшеуіш сызғыштың көмегімен бағыттаушы шина қуысының тереңдігін өлшеу.
- ▶ Егер келесі шарттардың біреуі орындалған болса, бағыттаушы шинаны ауыстыру:
 - Бағыттаушы шина бұзылған.
 - Қуыстың өлшенген тереңдігі бағыттаушы шина науасының ең аз тереңдігінен төмен, **19.3**.
 - Бағыттаушы шинаның қуысы тарылды немесе созылды.
- ▶ Кез келген күмән туындаған жағдайда: STIHL мамандандырылған дилеріне жүгініңіз.

10.3 Ара шынжырын тексеру

- ▶ Қозғалтқышты сөндіріңіз және ара шынжырының тежегішін іске қосыңыз.



- ▶ Кесу тереңдігін шектегіш (1) биіктігін STIHL (2) егеу шаблонының көмегімен өлшеу. STIHL егеу шаблону ара шынжырының бөлігімен сай келуі тиіс.
- ▶ Егер кесу тереңдігін шектегіш (1) егеу шаблонының (2) шеңберінен шықса: Кесу тереңдігін шектегішті егеу (1),  16.3.



- ▶ Кескіш тістеріндегі тозық белгісі (1-ден 4-ке дейін) көрініп тұр ма, тексеру.
- ▶ Егер кескіш тістерінде белгі көрінбесе: Ара шынжырыны қолданбаңыз және STIHL компаниясының мамандандырылған сату орталығына хабарласыңыз.
- ▶ STIHL егеу шаблону арқылы кескіш тістің егеу бұрышы 30° құрайтынына көз жеткізіңіз. STIHL егеу шаблону ара шынжырының бөлігімен сай келуі тиіс.
- ▶ Егер егеу бұрышы 30° шартын сақтамаса: Ара шынжырын қайрау.
- ▶ Кез келген күмән туындаған жағдайда: STIHL мамандандырылған дилеріне жүгініңіз.

10.4 Ара шынжырының тежегішін тексеру

- ▶ Қозғалтқышты сөндіріңіз және ара шынжырының тежегішін іске қосыңыз.



Сақтандыру

- ▶ Ара шынжырының кескіш тістері өткір. Пайдаланушы жарақат алуы мүмкін.
 - ▶ Төзімді материалдан жасалған жұмыс қолғаптарын киіңіз.




- ▶ Ара шынжырын бағыттаушы шинаның үстімен қолдан тартып көріңіз. Егер ара шынжырын бағыттаушы шинаның үстімен қолдан тарту мүмкін болмаса, ара шынжырының тежегіші істен шыққан.
- ▶ Егер ара шынжырын бағыттаушы шина үстімен қолдан тарту мүмкін болса: Мотоараны қолданбаңыз және STIHL компаниясының мамандандырылған сату орталығына хабарласыңыз. Ара шынжырының тежегіші жарамсыз.

10.5 Басқару элементтерін тексеріңіз

Газ иінтірегінің тоқтатқышы және газ иінтірек

- ▶ Қозғалтқышты сөндіріңіз және ара шынжырының тежегішін іске қосыңыз.
- ▶ Тоқтатқышты баспай, газ иінтірегін басып көріңіз.
- ▶ Егер газ иінтірек басылса: Мотоараны қолданбаңыз және STIHL компаниясының мамандандырылған сату орталығына хабарласыңыз. Газ иінтірегінің тоқтатқышы жарамсыз.
- ▶ Газ иінтірегінің тежеушісіне басыңыз және ұстап тұрыңыз.
- ▶ Газ иінтірегін басыңыз және қайтадан босатыңыз.
- ▶ Егер газ иінтірегінің қозғалысы қиындатылса немесе ол бастапқы күйге оралмаса: Мотоараны қолданбаңыз және STIHL компаниясының мамандандырылған сату орталығына хабарласыңыз. Газ иінтірек жарамды емес.

Қозғалтқышты тоқтатыңыз

- ▶ Қозғалтқышты іске қосу.
- ▶ Қиыстырылған иінтіректі саусақпен  позициясына орнатыңыз. Қозғалтқыш шығарылады, ал қиыстырылған иінтірек  күйіне қысып басылады.
- ▶ Егер қозғалтқыш шығарылмаса:
 - ▶ Қиыстырылған иінтіректі саусақпен  позициясына орнатыңыз. Қозғалтқыш шығарылады.
 - ▶ Мотоараны қолданбаңыз және STIHL компаниясының мамандандырылған сату орталығына хабарласыңыз. Қиыстырылған иінтірек жарамды емес.

10.6 Шынжырдың майын тексеру

- ▶ Қозғалтқышты іске қосыңыз және ара шынжырының тежегішін сөндіріңіз.
- ▶ Бағыттаушы шина жарық беткейге бағыттау.

▶ Газды беру.

Ара шынжырына арналған жабысқақ май шашырайды және жарық беткейде көрініп тұрады. Шынжырды майлауға арналған май қызмет етеді.

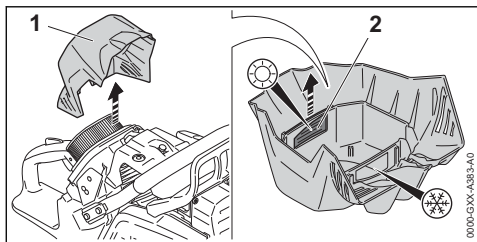
11 Мотоарамен жұмыс істеңіз

11.1 Жұмыстың қысқы режимін баптау

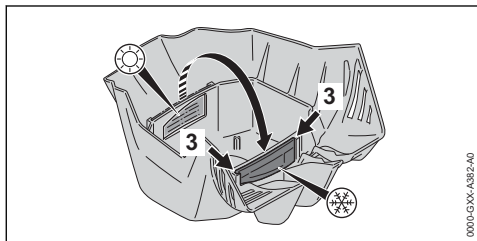
+10 °C төмен температурада арамен жұмыс жасаған кезде карбюратор мұзбен қапталуы мүмкін. Мотор кеңістігінің жанынан алынған жылы ауаның қосымша айналуы үшін карбюратордың жанына жұмыстың қысқы режимін баптау қажет.

Нұсқау

- Егер жұмыстың қысқы режимінде +10°C артық температурада мотоарамен жұмыс істесеңіз, қозғалтқыштың ысып кетуі мүмкін.
 - ▶ Жұмыстың жазғы режимін баптау.
- ▶ Қозғалтқышты сөндіріңіз және ара шынжырының тежегішін іске қосыңыз.



- ▶ Сүзгінің қақпағын (1) алып тастаңыз.
- ▶ Ысырманы (2) алып шығарыңыз.

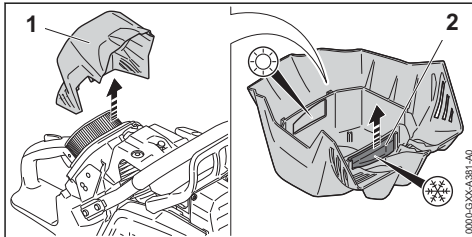


- ▶ Тірелгенге дейін бағыттаушы шинаға (3) ысырманы (2) ысырыңыз. Ысырма өзіне тән сыртылмен бекітіледі.
- ▶ Сүзгінің қақпағын (1) орнатыңыз.

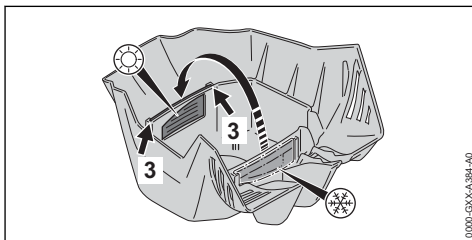
11.2 Жұмыстың жазғы режимін баптау

+10 °C жоғары температурада мотоарамен жұмыс жасаған кезде жұмыстың жазғы режимін баптау қажет.

- ▶ Қозғалтқышты сөндіріңіз және ара шынжырының тежегішін іске қосыңыз.



- ▶ Сүзгінің қақпағын (1) алып тастаңыз.
- ▶ Ысырманы (2) алып шығарыңыз.

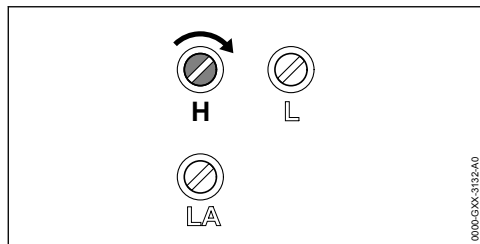


- ▶ Тірелгенге дейін бағыттаушы шинаға (3) ысырманы (2) ысырыңыз. Ысырма өзіне тән сыртылмен бекітіледі.
- ▶ Сүзгінің қақпағын (1) орнатыңыз.

11.3 Жоғарыда жұмыс жасауға арналған карбюраторды реттеу.

Жоғарыда мотоарамен жұмыс жасау кезінде оңтайлы қуаттылықты алуға мүмкіндік жоқ. Карбюратор мотоараның қайтадан оңтайлы қуаттылығында жұмыс жасайтынындай етіп реттеуі мүмкін.

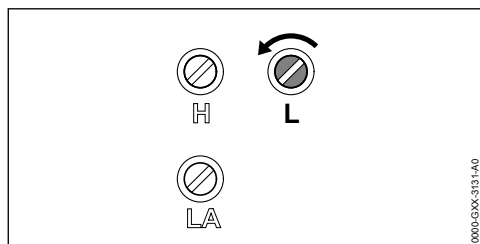
- ▶ Қозғалтқышты іске қосыңыз және ара шынжырының тежегішін сөндіріңіз.
- ▶ Қозғалтқышты 1 минут ішінде жылдамдықты кенет арттыру көмегімен жылытуға болады.

**Нұсқау**

- Мотоарамен жұмыс жасаған кезде қайтадан маңызды емес биіктікте қозғалтқыштың ысып кетуі мүмкін.
 - ▶ Стандартты күйге келтіруді жасаңыз.
- ▶ Негізгі реттеуші Н бұрандасын мотоара жұмысында қайтадан оңтайлы қуаттылыққа қолжеткізгенге дейін сағат тілі бойынша бұрау қажет.

11.4 -10°C төмен температура кезіндегі жұмыстар үшін карбюраторды реттеу

- 10 C төмен температура кезінде мотоарамен жұмыс жасаған кезде қозғалтқыштың қалыпты жылдамдылығының мүмкіндігі болмайды. Карбюраторды қозғалтқыш тиісінше жылдамдататындай етіп реттеуге болады.
- ▶ Қозғалтқышты іске қосыңыз және ара шынжырының тежегішін сөндіріңіз.
 - ▶ Қозғалтқышты 1 минут ішінде жылдамдықты кенет арттыру көмегімен жылытуға болады.

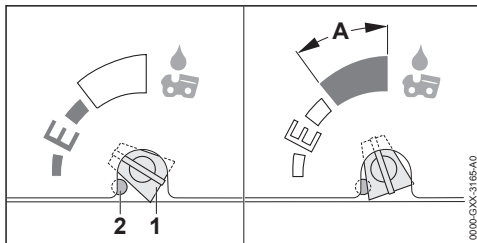
**Нұсқау**

- -10°C төмен температура кезінде мотоарамен қайтадан жұмыс жасаған кезде кесуді орындаған уақытта қозғалтқыштың қуаттылығын біршама төмендету қажет.
 - ▶ Стандартты күйге келтіруді жасаңыз.

- ▶ Шолақ айналымның реттегіш бұрандасын L 1/4 сағат тіліне қарсы бұраңыз.
- ▶ Егер араның шынжыры ұзақ уақыт айналса немесе қозғалтқыш өшсе: Бос жүріс күйін баптау.

11.5 Берілетін майдың көлемін реттеу

Мотоарада реттелетін май сорғысы бар.



Егер май сорғысының реттегіш бұрандасы (1) E(Ematic) қалпында болса, онда берілетін майдың көлемі пайдаланудың көптеген жағдайлары үшін оңтайлы реттелген дегенді білдіреді.

Май сорғысының берілетін майының көлемін кесіндінің ұзындығына, ағаштың және жұмыс әдістерінің түріне байланысты реттеуге болады. Май сорғысының реттеуші бұрандасын реттеудің диапазоны тіреуішпен (2) шектелген. Берілетін майдың көлемін арттыру үшін тіреуішке (2) басуға болады.

Жүктелетін май мөлшерін үлкейтіңіз

- ▶ Қозғалтқышты сөндіріңіз және ара шынжырының тежегішін іске қосыңыз.
- ▶ Май сорғысының реттеуші бұрандасын (1) сағат тілі бойынша бұрау.

Берілетін майдың көлемін қайтадан арттыру

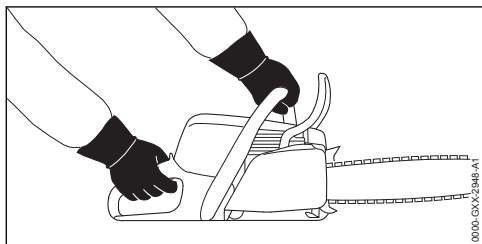
- ▶ Қозғалтқышты сөндіріңіз және ара шынжырының тежегішін іске қосыңыз.
- ▶ Тиісті құралдың көмегімен тіреуішті (2) қысу. Тіреуіш (2) ұзақ уақыт бойы қысылған күйінде қалады.

Нұсқау

- Егер май сорғысының реттегіш бұрандасы (1) А саласында орын алса, онда май бағы тез азаятын болады. Мүмкін шынжырдың майлануы алдын дұрыс орындалмаған болар.
 - ▶ Май бағын толығымен толтыру.
 - ▶ Егер берілетін майдың артылған көлемі қажет болмаса, онда май сорғысының реттегіш бұрандасын А саласындағы сағат тіліне қарсы бұрау қажет.
- ▶ Май сорғысының реттеуші бұрандасын (1) сағат тілі бойынша бұрау.

Май шығынын азайту

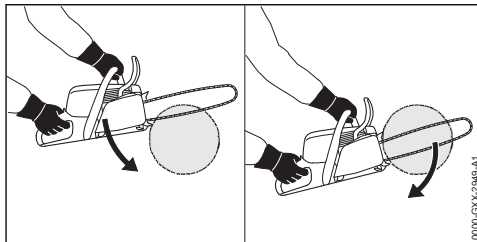
- ▶ Қозғалтқышты сөндіріңіз және ара шынжырының тежегішін іске қосыңыз.
- ▶ Май сорғысының реттеуші бұрандасын (1) сағат тіліне қарсы бұрау.

11.6 Мотоараны қалай ұстау және қалай жүргізу қажет

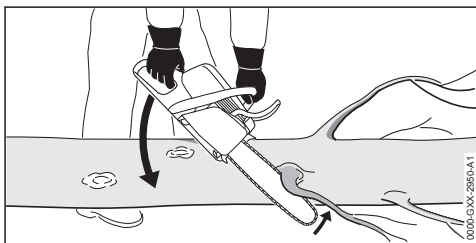
- ▶ Мотоараны сол қолыңызбен тұтқасынан, ал оң қолыңызбен басқару сабынан ұстап тұрыңыз; сол қолдың бас бармағы тұтқаны, ал оң қолдың бас бармағы басқару тұтқасын қапсыруы тиіс.

11.7 Аралар**Сақтандыру**

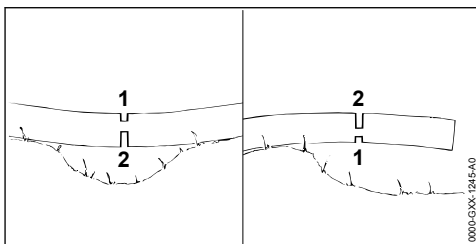
- Серпіліс пайда болған жағдайда мотоара пайдаланушы жаққа жоғарыға ойнауы мүмкін. Пайдаланушы ауыр жарақат алуы немесе қайтыс болуы мүмкін.
 - ▶ Толық газ берілген кезде аралаңыз.
 - ▶ Жоғарғы ширектің айналасын бағыттаушы шина жүзімен аралауға болмайды.
- ▶ Дроссельдік жапқыш толығымен жабық болған кезде бағыттаушы шинаны қимаға енгізіңіз, осылайша шина қисайып кетпеуі керек.



- ▶ Тісті тіректі жақындату және айналу орталығы ретінде пайдалану.
- ▶ Бағыттаушы шинаны сүректен толығымен өткізіңіз, осылайша тісті тірек қайтадан жақындауы тиіс.
- ▶ Мотоараның салмағын қиманың соңында ұстап тұрыңыз.

11.8 Бұтақтарды кесу

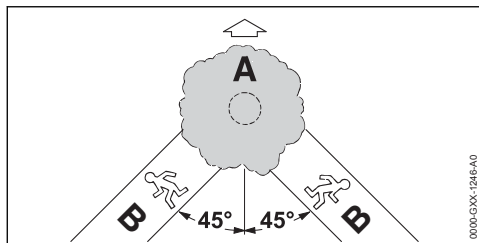
- ▶ Мотоараны негіздемеге сүйеп қойыңыз.
- ▶ Бағыттаушы шинаны бұтаққа ілгерілмелі қозғалыспен қысыңыз.
- ▶ Бұтақты бағыттаушы шинаның жоғарғы бөлігімен жоңқалаңыз.



- ▶ Егер бұтаққа кернеу түссе: күш түскен бағытта жұқа кесік (1) жасау және тартып тұрған жақтан аралау (2).

11.9 Ағаш кесу**11.9.1 Құлау бағытын және аулақ кету жолын анықтау**

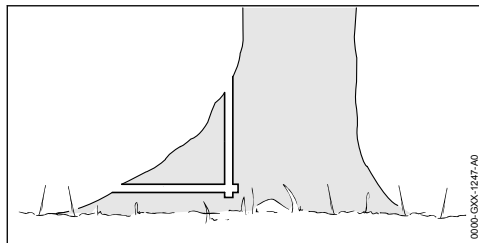
- ▶ Дестенің бағытын ағаш құлайтын орын бос болатындай етіп белгілеп алу қажет.



- ▶ Аулақ кету жолын (B) келесі шарттар орындалатындай етіп орнатыңыз:
 - Нұсқағыш түріндегі аулақ кету жолы (B) дестенің бағытына (A) қатысты 45° бұрышта құрауы тиіс.
 - Аулақ кету жолында (B) ешбір кедергі болмауы тиіс.
 - Ағаштың ұшар басын бақылауға болады.
 - Егер аулақ кету жолы (B) ылдида болса, онда ол ылдиға параллель болуы тиіс.

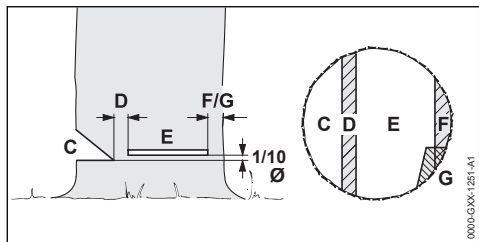
11.9.2 Ағаш деңгегінің жанындағы жұмыс аумағын дайындау

- ▶ Діңгектегі жұмыс аймағындағы барлық кедергілерді алып тастау.
- ▶ Діңгектен өсімдіктерді алып тастау.



- ▶ Егер діңгекте үлкен, сау тамыр түптері болса: Тамыр түптерін алдымен тік, сосын көлденең жоңқалау, сосын алып тастау.

11.9.3 Арамен кесіп түсіруге дайындалу



C Жоңқалау орны

Жоңқалау орны ағаштың дестенің бағытын анықтайды.

D Шала жоңқаланған орын

Шала жоңқаланған орын ағаштың топса түрінде құлау бағытын анықтайды. Шала жоңқаланған орын ағаш діңінің енінен $1/10$ құрайды.

E Негізгі жоңқалау орны

Негізгі аралау орнының (E) көмегімен діңгек кесілді. Негізгі кесілген жер ара табанының үстінен бөрененің $1/10$ диаметрінде (кемінде 3 см) орналасқан.

F Қауіпсіздік белдігі

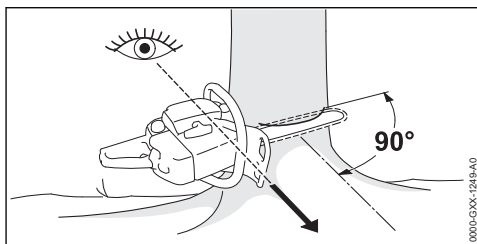
Қорғаныш қайысы ағашты тіреп тұрады және оны мерзімінен бұрын құлап кетуден қорғайды. Қауіпсіздік белдігінің ені діңгектің $1/10$ -нан $1/5$ -ке дейінгі диаметрін құрайды.

G Діңгектің жоңқаланбаған бөлігі

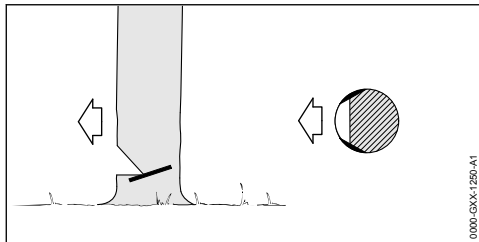
Діңгектің жоңқаланбаған бөлігі ағашты тіреп тұрады және оны мерзімінен бұрын құлап кетуден қорғайды. Діңгектің жоңқаланбаған бөлігі ені бойынша діңгектің $1/10$ -нан $1/5$ -ке дейінгі диаметріне тең.

11.9.4 Жоңқалау орнын дайындау

Жоңқалау орны ағаш құлайтын орын бағытына қарай орындалады. Аталмыш елдегі ағаш жоңқалау бойынша талаптарды орындау қажет.



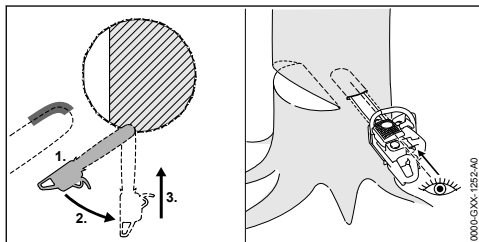
- ▶ Мотоараны жоңқалау дестенің бағытына қатысты оң жақ бұрышта орындалатындай, ал мотоара жерге барынша жақын орналасатындай етіп орналастыру.
- ▶ Көлденең кесуді орындау.
- ▶ Ағашты жоғарғы жақ қиғаш жоңқалауды көлденең кесікке 45° бұрышта орындау.



- Егер ағаш сау әрі ұзын талшықты болса: Жұқа сүрек қабаттің кесінділерін келесі шарттар орындалатындай етіп арамен кесіңіз:
- Жұқа сүрек қабатын екі жағынан бірдей жоңқалау.
 - Жұқа сүрек қабатын жоңқалау орнының негізінің биіктігімен кесу.
 - Жұқа сүрек қабатының кесігі ені бойынша діңгектің 1/10 диаметріне тең.
- Діңгек ағаш құлаған кезде жұлынбайды.

11.9.5 Ойып кесу

Тесу әдісімен жоңқалау – ағашты құлату кезіндегі міндетті технология.



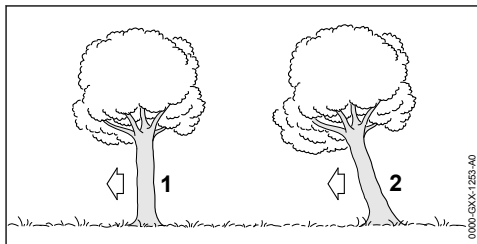
- Бағыттаушы шинаны ұшының кері жағының көмегімен толық газбен іске қосыңыз.
- Бағыттаушы шина екі еселі ен бойынша діңгекке кірген сәтке дейін кесу қажет.
- Шинаны ойып кесу жайғасымына бұрыңыз.
- Бағыттаушы шинаны қою.

11.9.6 Сай келетін негізгі аралау орнын таңдаңыз

Тиісті кесікті таңдау келесі талаптарға байланысты:

- ағаштың табиғи еңісі
- ағаштың бұтақтануы
- Ағаштағы зақымдар
- ағаштың күйі
- егер ағашта қар болса: қардың ауырлығы
- ылдидың бағыты
- желдің бағыты мен жылдамдығы
- жақын маңда орналасқан ағаштар

Осы шарттардың әр түрі арасында айырмашылық бар. Пайдалану нұсқаулығында тек 2 құбылыс сипатталған.



1 Стандартты ағаш

Стандартты ағаш тік түр және біркелкі орналасқан ұшар басы бар.

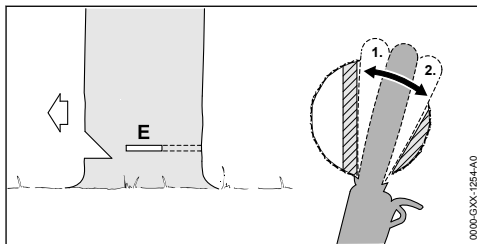
2 Құлайтын бағытта орналасқан ортасы ауыр түсіңкі ағаш

Түсіңкі ағаш бүгіліп тұр және оның ұшар басы дестенің бағытына қарай бағытталған.

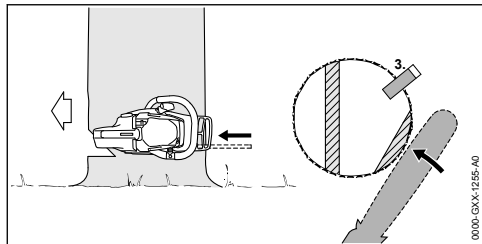
11.9.7 Стандартты ағаштың құлауы діңгектің аз диаметрінде

Стандартты ағаш негізгі жоңқалау мен қауіпсіздік белдігінің көмегімен құлатылады. Егер де діңгектің диаметрі мотоараменің нақты кесу ұзындығынан кем болса, осындай негізгі аралау орнын жасаңыз.

- Ескерту белгісін беру.



- Бағыттаушы шинаны негізгі жоңқалау орнына екінші жағынан көрініп тұрмайынша кесу, 11.9.5.
- Тісті тіректі шала жоңқаланған орынға қою және оны айналу нүктесі ретінде қабылдау.
- Негізгі жоңқалау орнын шала жоңқаланған орын бағытында ұйымдастыру.
- Негізгі жоңқалау орнын рұқсат алаңдарының бағытында ұйымдастыру.

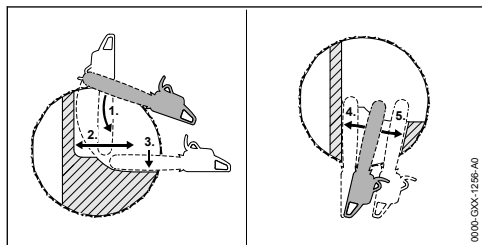


- ▶ Ағаш құлататын сына орнату. Ағаш құлататын сына діңгектің диаметріне және негізгі жоңқалау орнының еніне сай келуі тиіс.
- ▶ Ескерту белгісін беру.
- ▶ Рұқсат алаңын ұзартылған түтікті саппен сыртынан және негізгі жоңқалау орнының жазықтығында көлденең бөлу. Ағаш құлайды.

11.9.8 Стандартты ағашты құлату діңгектің үлкен диаметрінде

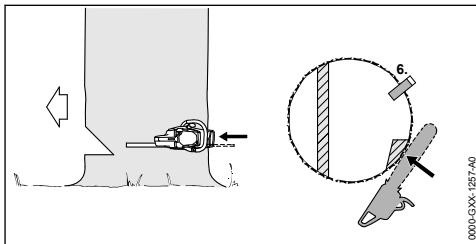
Стандартты ағаш негізгі жоңқалау мен қауіпсіздік белдігінің көмегімен құлатылады. Егер де діңгектің диаметрі мотоараның нақты кесу ұзындығынан артық болса, осындай негізгі аралау орнын жасаңыз.

- ▶ Ескерту белгісін беру.



- ▶ Тісті тіректі негізгі жоңқалау орнының биіктігімен орналастыру және айналу орталығы ретінде пайдалану.
- ▶ Мотоараны негізгі жоңқалау орнына көлденең бағыттау және алысқа бұру қаншалықты мүмкін болса, соншалықты бұру.
- ▶ Негізгі жоңқалау орнын шала жоңқаланған орын бағытында ұйымдастыру.
- ▶ Негізгі жоңқалау орнын рұқсат алаңдарының бағытында ұйымдастыру.
- ▶ Діңгектің қарама-қарсы жағына ауыстыру.
- ▶ Бағыттаушы шинаны дәл сол деңгейде негізгі жоңқалау орнында кесу.
- ▶ Негізгі жоңқалау орнын шала жоңқаланған орын бағытында ұйымдастыру.

- ▶ Негізгі жоңқалау орнын рұқсат алаңдарының бағытында ұйымдастыру.

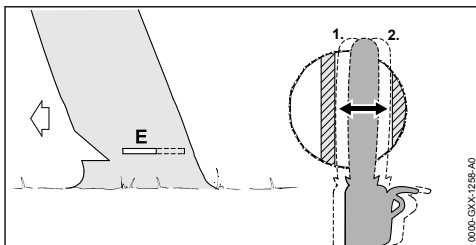


- ▶ Ағаш құлататын сына орнату. Ағаш құлататын сына діңгектің диаметріне және негізгі жоңқалау орнының еніне сай келуі тиіс.
- ▶ Ескерту белгісін беру.
- ▶ Рұқсат алаңын ұзартылған түтікті саппен сыртынан және негізгі жоңқалау орнының жазықтығында көлденең бөлу. Ағаш құлайды.

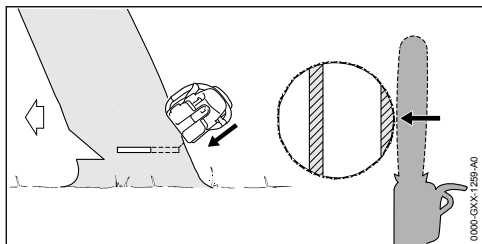
11.9.9 Диаметрі шағын діңгекпен, құлату бағытында орналасқан ауырлық ортасымен ілініп тұрған ағашты құлату

Құлату бағытында орналасқан, діңгектің жоңқаланбаған бөлігі мен негізгі жоңқалау орны бар ауырлық ортасымен ілініп тұрған ағаш құлады. Бұл негізгі жоңқалау орны діңгектің диаметрі мотоара кесігінің нақты кесу ұзындығынан кем болғанда орындалуы тиіс.

- ▶ Ескерту белгісін беру.



- ▶ Бағыттаушы шинаны негізгі жоңқалау орнына екінші жағынан көрініп тұрмайынша кесу, 11.9.5.
- ▶ Негізгі жоңқалау орнын шала жоңқаланған орын бағытында ұйымдастыру.
- ▶ Негізгі жоңқалау орнын діңгектің жоңқаланбаған бөлігін бөлігінде ұйымдастыру.

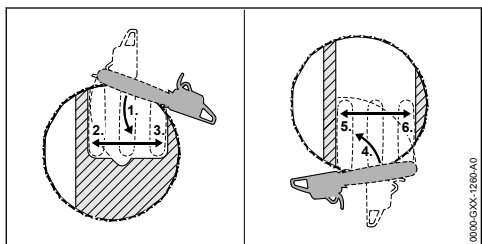


- ▶ Ескерту белгісін беру.
- ▶ Діңгектің жоңқаланбаған бөлігін ұзартылған түтікті саппен сыртынан және жоғары қарай диагональді бөлу. Ағаш құлайды.

11.9.10 Диаметрі үлкен діңгекпен, құлату бағытында орналасқан ауырлық ортасымен ілініп тұрған ағашты құлату

Құлату бағытында орналасқан, негізгі жоңқалау орны мен діңгектің жоңқаланбаған бөлігінің жанындағы ауырлық ортасы бар ілініп тұрған ағаш құлады. Егер де діңгектің диаметрі мотоараның нақты кесу ұзындығынан артық болса, осындай негізгі аралау орнын жасаңыз.

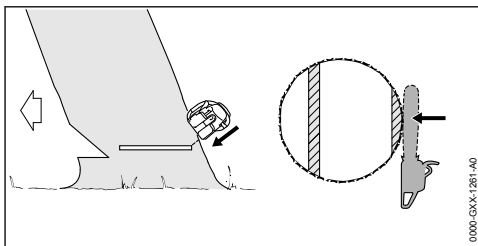
- ▶ Ескерту белгісін беру.



- ▶ Тісті тіректі діңгектің жоңқаланбаған бөлігінің сыртынан негізгі жоңқалау орнының биіктігімен орнату және айналу орталығы ретінде қолдану.
- ▶ Мотоараны негізгі жоңқалау орнына көлденең бағыттау және алысқа бұру қаншалықты мүмкін болса, соншалықты бұру.
- ▶ Негізгі жоңқалау орнын шала жоңқаланған орын бағытында ұйымдастыру.
- ▶ Негізгі жоңқалау орнын діңгектің жоңқаланбаған бөлігін бөлігінде ұйымдастыру.
- ▶ Діңгектің қарама-қарсы жағына ауыстыру.
- ▶ Тісті тіректі шала жоңқаланған орынның сыртынан негізгі жоңқалау орнының

биіктігімен орнату және айналу орталығы ретінде қолдану.

- ▶ Мотоараны негізгі жоңқалау орнына көлденең бағыттау және алысқа бұру қаншалықты мүмкін болса, соншалықты бұру.
- ▶ Негізгі жоңқалау орнын шала жоңқаланған орын бағытында ұйымдастыру.
- ▶ Негізгі жоңқалау орнын діңгектің жоңқаланбаған бөлігін бөлігінде ұйымдастыру.



- ▶ Ескерту белгісін беру.
- ▶ Діңгектің жоңқаланбаған бөлігін ұзартылған түтікті саппен сыртынан және жоғары қарай диагональді бөлу. Ағаш құлайды.

12 Жұмыс аяқталғаннан кейін

12.1 Жұмыс аяқталғаннан кейін

- ▶ Қозғалтқышты сөндіріңіз және ара шынжырының тежегішін іске қосыңыз.
- ▶ Мотоараны суытыңыз.
- ▶ Егер мотоара ылғалды болса: мотоараны кептіріңіз.
- ▶ Мотоараны тазалаңыз.
- ▶ Бағыттаушы шина мен ара шынжырын тазарту.
- ▶ Сомынды шынжырлы жұлдызшаның қақпағында бұрап алу.
- ▶ Тартпалы бұранды 2 сағат тіліне қарсы бағытта бұраңыз. Ара шынжыры ажыратылды.
- ▶ Сомынды шынжырлы жұлдызшаның қақпағында бұрау.
- ▶ Шынжырдың қоршауын бағыттаушы шинаның үстімен бағыттаушы шинаны түгел жауып тұратындай етіп жылжыту.

13 Тасымалдау

13.1 Мотоараны тасымалдау

- ▶ Қозғалтқышты сөндіріңіз және ара шынжырының тежегішін іске қосыңыз.

- ▶ Шынжырдың қоршауын бағыттаушы шинаның үстімен бағыттаушы шинаны түгел жауып тұратындай етіп жылжыту.

Мотоараны тасымалдау

- ▶ Мотоараны бағыттаушы шина төменге қарап тұратындай етіп, оң қолмен сабынан ұстап апару.

Мотоараны көлік құралымен тасымалдау

- ▶ Шынжырлы мотоараны бекітіңіз, сонда шынжырлы мотоара төңкеріліп қалмайды және қозғала алмайды.

14 Сақтау шарттары

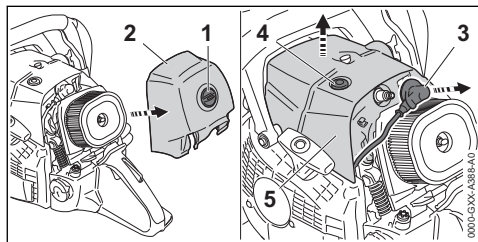
14.1 Мотоараны сақтау

- ▶ Қозғалтқышты сөндіріңіз және ара шынжырының тежегішін іске қосыңыз.
- ▶ Шынжырдың қоршауын бағыттаушы шинаның үстімен бағыттаушы шинаны түгел жауып тұратындай етіп жылжыту.
- ▶ Мотоараны келесі шарттар орындалатындай етіп сақтаңыз:
 - Мотоара балалардан алшақ жерде орналасқан.
 - Мотоара құрғақ және таза.

15 Тазарту

15.1 Мотоараны тазалаңыз

- ▶ Қозғалтқышты сөндіріңіз және ара шынжырының тежегішін іске қосыңыз.
- ▶ Мотоараны суытыңыз.
- ▶ Мотоараны дымқыл матамен немесе STIHL қарамайдың еріткішімен тазалаңыз.
- ▶ Желдеткіш саңылау тесіктерін қылқаламмен тазалау.

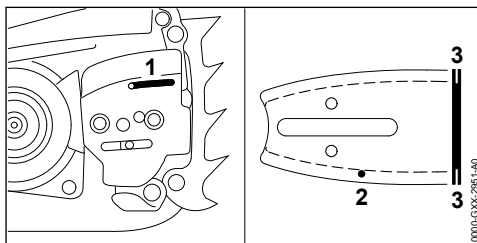


- ▶ Сүзгі қақпағының бекітпесін (1) сағат тіліне қарсы 1/4 айналымға бұраңыз.
- ▶ Сүзгі қақпағын (2) алып тастаңыз.
- ▶ От алдыру шаманың штекерін (3) алып тастаңыз.
- ▶ Қаптаманың ілмегін (4) қаптама (5) алынғанынша сағат тіліне қарсы бұраңыз.
- ▶ Қаптаманы (5) алыңыз.

- ▶ Шынжырлы жұлдызшаның қақпағына демонтаж жасаңыз.
- ▶ Жұлдызшаның қақпағын, цилиндр қабырғаларын және қаптаманың ішкі бөлігі мен сүзгі қақпағын жаққышпен, ылғалды матамен немесе STIHL фирмасының ерітіндісімен тазартыңыз.
- ▶ Шынжыр жұлдызшасының айналасын дымқыл матамен немесе STIHL қарамайдың еріткішімен тазалаңыз.
- ▶ Қаптаманы (5) орнатыңыз.
- ▶ Қаптаманың ілмегін (4) сағат тілі бойынша бұраңыз және тартыңыз.
- ▶ Қаптама (4) бұғатталған.
- ▶ От алдыру білтесінің жанасқан ұшын (3) нықтап қысыңыз.
- ▶ Сүзгінің қақпағын (2) орнатыңыз.
- ▶ «Сарт» еткен дыбыс естілмейінше, сүзгі қақпағының бекітпесін (1) сағат тілі бойынша бұраңыз.
- ▶ Сүзгі қақпағының бекітпесі (1) бұғатталған.
- ▶ Шынжырлы жұлдызшаның қақпағына орнатыңыз.

15.2 Бағыттаушы шина мен ара шынжырын тазарту

- ▶ Қозғалтқышты сөндіріңіз және ара шынжырының тежегішін іске қосыңыз.
- ▶ Бағыттаушы шинаны және ара шынжырын демонтаж жасау.



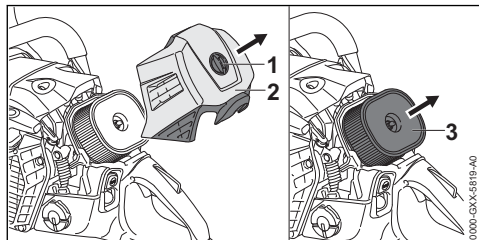
- ▶ Май кіретін саңылауды (1), майдың сыртқа шығатын жолын (2) және қуысты (3) жаққышпен, жұмсақ щеткамен немесе STIHL фирмасының қарамайды еріткішімен тазалау.
- ▶ Ара шынжырды жаққышпен, жұмсақ щеткамен немесе STIHL қарамайдың еріткішімен тазалау.
- ▶ Бағыттаушы шина мен ара шынжырын орнату.

15.3 Ауа сүзгісін тазалау

Ауа сүзгісінде аса жұқа шаң жинақталуы мүмкін. Шаң ауа сүзгісін ластауы мүмкін және оны шөткемен немесе қағып шығару мүмкінсіз.

болады. Ауа сүзгісін тазартқыш құралмен тазарту қажет.

- ▶ Қозғалтқышты сөндіріңіз және ара шынжырының тежегішін іске қосыңыз.

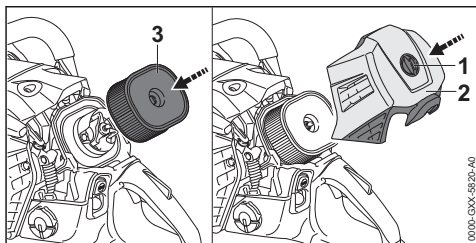


- ▶ Сүзгі қақпағының бекітпесін (1) сағат тіліне қарсы 1/4 айналымға бұраңыз.
- ▶ Сүзгі қақпағын (2) алып тастаңыз.
- ▶ Ауа сүзгісінің (3) айналасындағы орнын ылғал матадан жасалған майлықпен немесе қылқаламмен тазалау қажет.
- ▶ Ауа сүзгісін (3) алу.
- ▶ Ауа сүзгісінің (3) сырт жағындағы қатқыл ластануларды ағын сумен шайыңыз.
- ▶ Егер ауа сүзгісі (3) зақымдалынса: ауа сүзгісін (3) ауыстыру.



Сақтандыру

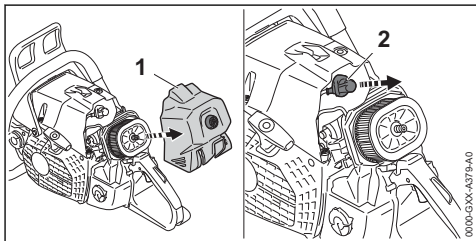
- Егер тазартқыш құрал теріге немесе көзге тиіп кетсе, онда тері немесе көз тітіркенуі мүмкін.
 - ▶ Тазартқыш құралды қолдану жөніндегі нұсқаулықтың талаптарын орындаңыз.
 - ▶ Тазартқыш құралды тигізбеңіз.
 - ▶ Егер теріге тиіп кетсе: зақымдалған аумақтарды сабындап, судың көп мөлшерімен жуыңыз.
 - ▶ Егер көзге тиіп кетсе: көзіңізді кемінде 15 минут бойы судың көп мөлшерімен шайыңыз және дәрігерге қаралыңыз.
- ▶ Ауа сүзгісінің (3) сыртқы және ішкі бөлігіне STIHL арнайы тазартқыш құралын немесе рН мәні 12-ден жоғары басқа тазартқыш құралды тозаңдатыңыз.
- ▶ STIHL арнайы тазартқыш құралын немесе тазартқыш құралды әсер ету үшін 10 минутқа қалдырыңыз.
- ▶ Ауа сүзгісінің (3) сыртқы бөлігін жұмсақ шөткемен тазартыңыз.
- ▶ Ауа сүзгісінің (3) сыртқы және ішкі бөлігін ағын сумен жуып-шайыңыз.
- ▶ Ауа сүзгісін (3) ауада кептіріңіз.



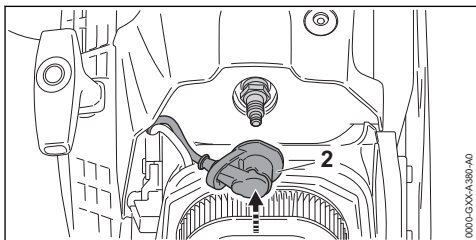
- ▶ Ауа сүзгісін (3) қолмен басып қысыңыз.
- ▶ Сүзгінің қақпағын (2) орнатыңыз.
- ▶ «Сарт» еткен дыбыс естілмейінше, сүзгі қақпағының бекітпесін (1) сағат тілі бойынша бұраңыз.
- Сүзгі қақпағының бекітпесі (1) бұғатталған.

15.4 От алдыру білтесін тазарту

- ▶ Қозғалтқышты сөндіріңіз және ара шынжырының тежегішін іске қосыңыз.
- ▶ Мотоараны суытыңыз.



- ▶ Сүзгінің қақпағын (1) алып тастаңыз.
- ▶ От алдыру шамының штекерін (2) алып тастаңыз.
- ▶ От алдыру білтесінің айналасы ластанса: ылғал матадан жасалған майлықпен от алдыру білтесінің айналасын тазартыңыз.
- ▶ От алдыру білтесін бұрап алыңыз.
- ▶ Ылғал матадан жасалған майлықпен от алдыру білтесін тазарту.
- ▶ Егер от алдыру білтесінде тот пайда болса: от алдыру білтесін ауыстырыңыз.



- ▶ От алдыру білтесін бұраңыз және бұрап тастаңыз.

- ▶ От алдыру білтесінің жанасқан ұшын (2) нықтап қысыңыз.
- ▶ Сүзгінің қақпағын (1) орнатыңыз.

16 Қызмет көрсету

16.1 Техникалық қызмет көрсету кезеңділігі

Техникалық қызмет көрсету кезеңділігі пайдалану шарттары мен қоршаған ортаның жағдайына байланысты болады. STIHL техникалық қызмет көрсетудің келесі аралықтарын ұсынады:

Төжеуіш шынжыры

- ▶ Тежегіш шынжырды техникалық қарау STIHL мамандандырылған дилерімен келесі кезеңділігімен жүзеге асырылады:
 - Тұрақты пайдалану: әр тоқсан сайын
 - Қысқа мерзімді пайдалану: әр жарты жыл сайын
 - кездейсоқ жұмыстар: жыл сайын

Жұмыстың әр 100 сағаты

- ▶ От алдыру білтесін ауыстыру.

Апта сайын

- ▶ Шынжыр жұлдызшасын тексеру.
- ▶ Бағыттаушы шинаны тексеріңіз және тазалаңыз.
- ▶ Араның шынжырын тексеріңіз және қайраңыз.

Ай сайын

- ▶ Ауа сүзгісін тазалау.
- ▶ Майлайтын бакті STIHL мамандандырылған дилерінде тазалаңыз.
- ▶ Жанармай бакті STIHL компаниясының мамандандырылған дилерінің сату орталығында тазалаңыз.
- ▶ Жанармайдың бағындағы сіңіретін бастиекті STIHL мамандандырылған дилерінің өкіліне беру қажет.

Жылына бір рет

- ▶ Жанармайдың бағындағы сіңіретін бастиекті ауыстыру үшін STIHL мамандандырылған дилерінің өкіліне беру керек.

16.2 Бағыттаушы шинаны тазалаңыз

Бағыттаушы шинаның сыртқы жиегінде қылау пайда болуы мүмкін.

- ▶ Қылауды жазық егеумен немесе STIHL (STIHL) тегістеуішімен алып тастау.

- ▶ Кез келген күмән туындаған жағдайда: STIHL мамандандырылған дилеріне жүгініңіз.

16.3 Ара шынжырын қайрау

Ара шынжырын дұрыс егеу үшін көп жаттығу қажет.

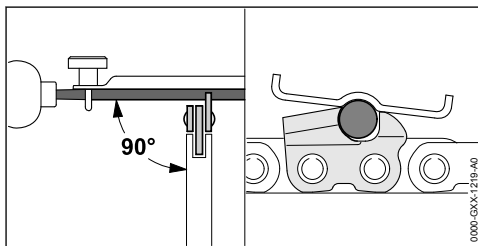
STIHL егеуіштері, қосымша STIHL егеуіші, егеуіне арналған STIHL құралдары және «STIHL ара шынжырын қалай егеу керек» кітапшалары ара шынжырын дұрыс егеуге көмектеседі. Кітапшалар келесі сілтемелер бойынша қолжетімді www.stihl.com/sharpening-brochure.

STIHL ара шынжырларын STIHL мамандандырылған дилеріне егетуді ұсынады.

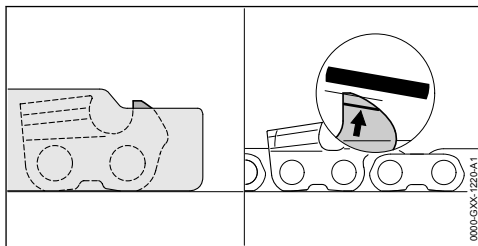


Сақтандыру

- ▶ Ара шынжырының кескіш тістері өткір. Пайдаланушы жарақат алуы мүмкін.
 - ▶ Төзімді материалдан жасалған жұмыс қолғаптарын киіңіз.



- ▶ Араның әрбір кескіш тісін дөңгелек егеуішпен келесі шарттар орындалатындай етіп тегістеу:
 - Дөңгелек егеу ара шынжырын бөлуге жарамды.
 - Дөңгелек егеу ішкі бөліктен сыртқа шығарылады.
 - Дөңгелек егеу дұрыс бұрыштан бағыттаушы шинаға шығарылады.
 - Егеу бұрышы 30° құрайтын болуы тиіс.



- ▶ Кесу тереңдігін шектегішті жазық егеумен STIHL егеу шаблонумен қысылып тұратындай және тозық таңбасына параллель орналасатындай етіп өңдеу. STIHL егеу шаблону ара шынжырының бөлігімен сай келуі тиіс.
- ▶ Кез келген күмән туындаған жағдайда: STIHL мамандандырылған дилеріне жүгініңіз.

бағыттаушы шинаны немесе ара шынжырын қолданбаңыз және STIHL компаниясының мамандандырылған сату орталығына хабарласыңыз.

17 Жөндеу

17.1 Мотоараны, бағыттаушы шинаны және араның шынжырын жөндеу керек

Пайдаланушы мотоараны, бағыттаушы шинаны және араның шынжырын өз бетімен жөндей алмайды.

- ▶ Мотоара, бағыттаушы шина немесе ара шынжыры жарамсыз болса: Мотоараны,

18 Ақаулықтарды кетіру

18.1 Мотоарасының жұмысындағы ақаулықтарды жою

Ақаулықтар көбісінің себептері бірдей.

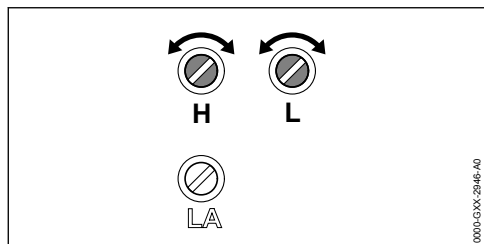
- ▶ Келесі іс-шараларды орындау керек:
 - ▶ Ауа сүзгісін тазалау.
 - ▶ От алдыру білтелерін тазартыңыз немесе ауыстырыңыз.
 - ▶ Жазғы немесе қысқы режимдерін реттеңіз.
 - ▶ Стандартты күйге келтіруді жасаңыз.
 - ▶ Бос жүріс күйін баптау.
 - ▶ Жоғарыда жұмыс жасауға арналған карбюраторды реттеу.
 - ▶ -10 °C төмен температура кезіндегі жұмыс жасау үшін карбюраторды реттеу.
- ▶ Егер ақаулық әліде болып тұрса: келесі кестедегі іс-шараларды орындаңыз.

Ақаулық	Сөбеп	Жою тәсілдері
Қозғалтқыш іске қосылмайды.	Жанармай бакта жанармай жеткіліксіз.	▶ Жанармайды араластырыңыз және моторға құйыңыз.
	Қозғалтқыш толып кеткен.	▶ Тұтану камерасын тексеріңіз.
	Карбюратор қатты қызды.	▶ Мотоараны суытыңыз. ▶ Қолмен жасалатын отынның сорғысы болған кезде: қозғалтқыш іске қосылғанға дейін кем дегенде 10 рет қолмен жасалатын отынның сорғысын басыңыз.
	Карбюратор мұзбен қапталды.	▶ Мотоараны +10°C дейін жылтыңыз.
Қозғалтқыш бос режимінде бірсарынды жұмыс істемей тұр.	Карбюратор мұзбен қапталды.	▶ Мотоараны +10°C дейін жылтыңыз.
Қозғалтқыш бос режимінде шығарылады.	Карбюратор мұзбен қапталды.	▶ Мотоараны +10°C дейін жылтыңыз.
Қозғалтқыштың тездетілуі нашар.	Ара шынжыры аса тығыз тартылған.	▶ Ара шынжырын дұрыс керу.

Ақаулық	Сәбеп	Жою тәсілдері
	Шынжырды майлауға арналған майдың тым аз мөлшері кетеді.	▶ Жүктелетін май мөлшерін үлкейтіңіз.
Газ қосқаннан кейін ара шынжыры іске қосылмай тұр.	Ара шынжырының тежегіші қосұлы.	▶ Ара шынжырының тежегішін босатыңыз.
	Ара шынжыры аса тығыз тартылған.	▶ Ара шынжырын дұрыс керу.
	Бағыттауышы шинаның жетекші жұлдызшасы бұғатталған.	▶ Бағыттауышы шинаның жетекші жұлдызшасын STIHL қарамайдың еріткішісінің көмегімен тазалаңыз.
Жұмыс барысында түтін шығады немесе күйіктің ісі шығады.	Ара шынжыры дұрыс емес егелген.	▶ Ара шынжырын дұрыс қайрау.
	Май бакта ара шынжырына арналған жабысқақ май аз.	▶ Ара шынжырларына арналған жабысқақ май күйіңіз.
	Шынжырды майлауға арналған майдың тым аз мөлшері кетеді.	▶ Жүктелетін май мөлшерін үлкейтіңіз.
	Ара шынжыры аса тығыз тартылған.	▶ Ара шынжырын дұрыс керу.
	Мотоарасы дұрыс пайдаланылмайды.	▶ Пайдалану бойынша нұсқаулықтармен танысыңыз және жаттағыңыз.

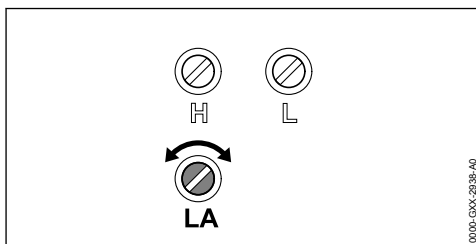
18.2 Стандартты күйге келтіруді жасаңыз

- ▶ Қозғалтқышты сөндіріңіз және ара шынжырының тежегішін іске қосыңыз.



- ▶ H басты реттегіш бұрандасын тірелгенге дейін сағат тілі бойынша бұраңыз.
- ▶ H басты реттегіш бұрандасын сағат тіліне қарсы 3/4 айналымға бұраңыз.
- ▶ L бос жүрісінің реттегіш бұрандасын тірелгенге дейін сағат тілі бойынша бұраңыз.
- ▶ L бос жүрісінің реттегіш бұрандасын сағат тіліне қарсы 1/4 айналымға бұраңыз.

18.3 Бос жүріс күйін реттеу



Қозғалтқыш бос режимінде шығарылады

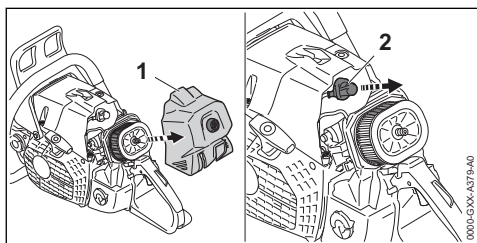
- ▶ Стандартты күйге келтіруді жасаңыз.
- ▶ Қозғалтқышты іске қосыңыз және ара шынжырының тежегішін сөндіріңіз.
- ▶ Қозғалтқышты 1 минут ішінде жылдамдықты кенет арттыру көмегімен жылытуға болады.
- ▶ Қозғалтқыш бос жүрісте сөніп қалса: бос жүрістің LA бұрандасын сағат тілімен 1/2 айналдырып бұраңыз, содан соң қозғалтқышты қайтадан іске қосыңыз.
- ▶ Бос жүрістің LA бұрандасын, ара шынжыры қозғала бастамайынша сағат тіліне қарсы бұраңыз.
- ▶ Бос жүрістің LA бұрандасын сағат тіліне қарсы бағытта 1 айналдырып бұраңыз.

Ара шынжыры бос жүрісте қозғалады

- ▶ Стандартты күйге келтіруді жасаңыз.
- ▶ Қозғалтқышты іске қосыңыз және ара шынжырының тежегішін сөндіріңіз.
- ▶ Қозғалтқышты 1 минут ішінде жылдамдықты кенет арттыру көмегімен жылытуға болады.
- ▶ Бос жүрістің LA бұрандасын, ара шынжыры тоқтамайынша сағат тіліне қарсы бұраңыз.
- ▶ Бос жүрістің LA бұрандасын сағат тіліне қарсы бағытта 1 айналдырып бұраңыз.

18.4 Тұтану камерасын тексеріңіз

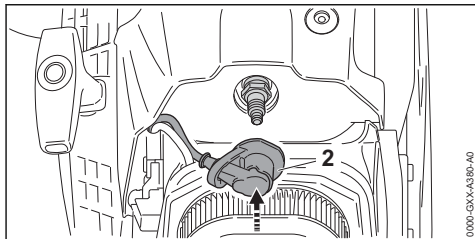
- ▶ Ара шынжырының тежегішін орнатыңыз.



- ▶ Сүзгінің қақпағын (1) алып тастаңыз.
- ▶ От алдыру шамының штекерін (2) алып тастаңыз.
- ▶ От алдыру білтесін бұрап алыңыз.
- ▶ От алдыру білтесін кептіріңіз.

**Сақтандыру**

- Егер от алдыру білтесінің шығарылған ұштығы кезінде іске қосатын тұтқасын шығаратын болса, от сыртқа шығуы мүмкін. Ұшқындар жеңіл тұтанатын және жарылу қаупі бар орталарда өртену және жарылу себебі болуы мүмкін. Адамдар ауыр жарақат алуы немесе қайтыс болуы және оларға материалдық нұқсан келтірілуі мүмкін.
 - ▶ Қиыстырылған иінірегін \odot қалпына орнатыңыз және іске қосатын тұтқасы шығарылғанға дейін ұстап тұрыңыз.
- ▶ Қиыстырылған иінірегін қалпына орнатыңыз және басылған қалпында ұстап тұрыңыз.
- ▶ Іске қосатын тұтқаны бірнеше рет тартыңыз және жіберіңіз. Жанатын камера желдетілген.
- ▶ От алдыру білтесін қатайтып бұрап және қатайтып тастаңыз.



- ▶ От алдыру білтесінің жанасқан ұшын (2) нықтап қысыңыз.
- ▶ Сүзгінің қақпағын (1) орнатыңыз.

19 Техникалық сипаттамалар**19.1 Мотоара STIHL MS 661**

- Жұмыс көлемі: 91,1 см³
- ISO 7293 сәйкес қуаты: 5,4 кВт (7,3 ақ)
- Бос режиміндегі айналымдардың саны ISO 11681 сәйкес: 2800 ± 50 мин⁻¹
- Рұқсат етілген тұтандыру білтелері: STIHL компаниясының Bosch WSR 6 F
- От алдыру білтелері электродтарының аралығы: 0,5 мм
- Бағыттаушы шиналар мен ара шынжырын қоспағанда бос отын бағының, майға арналған бос бағының салмағы: 7,4 кг
- Жанармай бағының максималды көлемі: 850 см³ (0,85 л)
- Май бағының ең көп көлемі: 400 см³ (0,4 л)

19.2 Шынжырдың жұлдызшалары және шынжырдың қозғалу жылдамдығы

Келесі шынжыр жұлдызшаларын қолдануға болады:

- 3/8" үшін 7 тісті
 - ISO 11681 сәйкес шынжырдың ең жоғары жылдамдығы: 27,5 м/с
 - Максималды қуат жағдайында шынжырдың жылдамдығы: 21,7 м/с
- .404" үшін 7 тісті
 - ISO 11681 сәйкес шынжырдың ең жоғары жылдамдығы: 30,3 м/с
 - Максималды қуат жағдайында шынжырдың жылдамдығы: 23,9 м/с

19.3 Бағыттаушы шиналар қуысының минималды тереңдігі

Науаның ең аз тереңдігі бағыттаушы шинаның бөлінісіне байланысты.

- 3/8": 6 мм
- .404": 7 мм

19.4 Шуыл көрсеткіштері және діріл көрсеткіштері

- L_{peq} дыбыс қысымының деңгейі ISO 22868 талаптарына сәйкес өлшенді: 107 дБ(A). К мәні дыбыс қысымының деңгейі үшін 2 дБ(A) құрайды.
- L_w дыбыс қысымының деңгейі ISO 22868 талаптарына сәйкес өлшенді: 120 дБ(A). К мәні дыбыс қуаттылығының деңгейі үшін 2 дБ(A) құрайды.
- ISO 22867 стандарты бойынша есептелген діріл көрсеткіші $a_{hv, eq}$: 3/8" үшін
 - Түтікті сап: 6,9 м/с². К мәні діріл көрсеткішіне қатысты 2 м/с² құрайды.
 - Жетектің сабы: 5,6 м/с². К мәні діріл көрсеткішіне қатысты 2 м/с² құрайды.
- ISO 22867 стандарты бойынша есептелген діріл көрсеткіші $a_{hv, eq}$: .404" үшін:
 - Түтікті сап: 7,9 м/с². К мәні діріл көрсеткішіне қатысты 2 м/с² құрайды.
 - Жетектің сабы: 6,9 м/с². К мәні діріл көрсеткішіне қатысты 2 м/с² құрайды.

Жұмыс берушінің директивасын орындау жөніндегі ақпарат, 2002/44/EG тербелісі төменде келтірілген www.stihl.com/vib көрсетілген.

19.5 REACH

REACH дегеніміз химикаттарды тіркеуге, бағалауға және жіберуге арналған ЕҚ қаулысы дегенді білдіреді.

REACH қаулысын орындауға арналған ақпарат төменде келтірілген www.stihl.com/reach көрсетілген.

19.6 Пайдаланылған газдар шығарындыларының мәні

ЕО сертификаттау барысында өлшенген CO₂ мәні www.stihl.com/co2 өнімнің белгілі бір түріне техникалық деректерде көрсетілген.

CO₂ өлшенген мәні зертхана жағдайында сынаулардың стандартталған рәсіміне сәйкес типтік қозғалтқышта анықталды және нақты қозғалтқыш үшін өнімділіктің көрсетілген немесе түспалданған кепілдігі болып табылмайды.

Тиісінше қолдану және осы нұсқауда сипатталған техникалық қызмет көрсету жағдайында пайдаланылған газдардың шығарындылары бойынша қолданыстағы талаптар орындалады. Қозғалтқыштағы өзгертулер пайдалануға рұқсаттың күшін жояды.

19.7 Белгіленген қолданым кезеңі

Толық белгіленген қызмет ету мерзімі 30 жылға дейінгі мерзімді құрайды.

Белгіленген қолданым кезеңі уақытында, қолдану жөніндегі нұсқаулықтың талаптарына сәйкес тұрақты техникалық қызмет және күтім көрсетіледі.

20 Бағыттауыш шиналар мен ара шынжырын құрамдастыру

20.1 Мотоара STIHL MS 661

Қадам	Жетекші буынның қалыңдығы / қуыс өні	Ұзындығы	Бағыттауыш шина	Жетекші жұлдызша тістерінің саны	Жетекші буында р саны	Ара шынжыры
3/8"	1,6 мм	45 см	Duromatic E	-	66	36 RM (сериясы 3652) 36 RS (сериясы 3621)
			Rollomatic E Rollomatic ES	11	66	36 RM (сериясы 3652) 36 RS (сериясы 3621) 36 RS3 (сериясы 3626)
		50 см	Duromatic E	-	72	36 RM (сериясы 3652)

Қадам	Жетекші буынның қалыңдығы / қуыс ені	Ұзындығы	Бағыттауыш шина	Жетекші жұлдызша тістерінің саны	Жетекші буында р саны	Ара шынжыры		
			Rollomatic E Rollomatic ES	11	72	36 RS (сериясы 3621)		
			Rollo- matic ES light	11		36 RM (сериясы 3652)		
		55 см	Rollomatic ES	11	76	36 RS (сериясы 3621) 36 RS3 (сериясы 3626)		
		63 см	Duromatic E	-	84	36 RM (сериясы 3652)		
			Rollomatic E Rollomatic ES	11		36 RS (сериясы 3621)		
			Rollo- matic ES light	11		36 RM (сериясы 3652)		
		71 см	Rollomatic ES Rollo- matic ES_light	11	91	36 RS (сериясы 3621) 36 RS3 (сериясы 3626)		
		75 см	Duromatic E	-	96	36 RM (сериясы 3652)		
			Rollomatic ES	11	98	36 RS (сериясы 3621)		
		80 см	Rollomatic ES	11	105	36 RM (сериясы 3652)		
			Rollo- matic ES light	11	105	36 RS (сериясы 3621) 36 RS3 (сериясы 3626)		
		3/8"	1,6 мм	90 см	Rollomatic ES	11	114	36 RM (сериясы 3652) 36 RS (сериясы 3621)
					Rollo- matic ES light	11	114	36 RM (сериясы 3652) 36 RS (сериясы 3621) 36 RS3 (сериясы 3626)
		.404"	1,6 мм	45 см	Duromatic E	-	60	46 RM (сериясы 3668) 46 RS (сериясы 3946)
50 см	Duromatic E			-	66			
	Rollomatic ES			12				
63 см	Rollomatic ES			12	77			
	Duromatic E			-				
75 см	Duromatic E			-	88			
80 см	Rollomatic ES			10	95			
90 см	Rollomatic ES			10	104			
	Duromatic E	-						
Бағыттауыш шина ұзындығы пайдаланылатын мотоара мен ара шынжырына байланысты. Бағыттауыш шинаның нақты кесу ұзындығы, көрсетілген ұзындықтан кем бола алады.								

21 Қосалқы бөлшек (жинақтаушы) және құрал-жабдықтар

21.1 Қосалқы бөлшектер және құрал-жабдықтар

STIHL Бұл нысандар STIHL түпнұсқалы қосалқы бөлшектері мен STIHL құрал-жабдықтарын білдіреді.

STIHL компаниясы STIHL түпнұсқалы қосалқы бөлшектері мен STIHL түпнұсқалы құрал-жабдықтарын қолдануды ұсынады.

Нарықты ағымдағы зерттеуге қарамастан, STIHL компаниясы басқа өндірушілердің қосалқы бөлшектері мен керек-жарақтарын, олардың сенімділігін, қауіпсіздігі мен жарамдылығын бағалай алмайды, осыған байланысты STIHL компаниясы оларды пайдалану үшін жауапкершілікті көтермейді.

STIHL түпнұсқалы қосалқы бөлшектері және STIHL түпнұсқалы құрал-жабдықтары STIHL мамандандырылған дилері тарапынан жеткізіледі.

22 Көдеге жарату

22.1 Мотоараны көдеге жарату.

Көдеге жарату жөніндегі ақпаратты STIHL мамандандырылған дилерінен ала аласыз.

► Мотоараны, бағыттаушы шинаны, аралайтын шынжырды, жанармайды, бензинді, екі ырғақты қозғалтқыштарға арналған майды, толымдаушыларды және қаптаманы ереженің талаптарына сай және экологиялық таза тәсілмен пайдаға асыру қажет.

23 ЕО нормаларына сәйкестік сертификаты

23.1 Мотоара STIHL MS 661

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Badstraße 115
D-71336 Waiblingen

Германия

келесіні өзінің жауапкершілігіне алады

- Құрастырма: Мотоара
- Зауыттық таңбасы: STIHL
- Түрі: MS 661
- Сериялық нөмірі: 1144
- Жұмыс көлемі: 91,1 см³

агрегат 2011/65/EU, 2006/42/EG, 2014/30/EU және 2000/14/EG директиваларының тиісті ережелерін орындау жөніндегі талаптарға сай келеді, сонымен қатар осы нұсқа өндірілген күні жарамды болған келесі нормаларға сай әзірленген және дайындалған:
EN ISO 11681-1, EN 55012 және EN 61000-6-1.

2006/42/EC директивасы, 12.3(b) бабына сәйкес ЕО типтік сынауы жасалған: DPLF, GbR (NB 0363) ауыл шаруашылық және орман техникасы үшін германиялық зерттеу және сертификаттау орталығы, Шпремберггер Штрассе 1, 64823 Грос-Умштадт, Германия – Сертификаттау нөмірі: К-EG- 2012/6332 Өлшенген және кепілдік берілген дыбыс қуатының деңгейін белгілеу шарасы, 2000/14/EG директивасының V қосымшасына сай, ISO 9207 стандартын қолдана отырып жүзеге асырылды.

– Өлшенген дыбыс қуатының деңгейі:

118 дБ(А)

– Кепілдік берілген дыбыс қуатының деңгейі:

120 дБ(А)

Техникалық құжаттама
ANDREAS STIHL AG & Co. KG бұйымды пайдалану рұқсатымен қорғалады.

Шығарылған жылы және сериялық номері
мотоарада көрсетілген.

Вайблинген, 03.02.2020

ANDREAS STIHL AG & Co. KG

Міндетін атқарушы



Dr. Jürgen Hoffmann, деректер, нормалар және бұйымдарды бекіту жөніндегі басшы

23.2 Сәйкестік белгісі



Кеден одағының техникалық нормалары мен талаптарының сақталуын растайтын EAC сертификаттары және сәйкестік туралы өтініштер жөніндегі ақпарат, төменде келтірілген, www.stihl.ru/eac сондай-ақ STIHL компаниясының кез келген елдегі өкілдігінде қол жетімді, ☎ 24.



Украинаның техникалық нормативтері мен талаптары орындалды.

24 Мекенжайлар

24.1 STIHL штаб-пәтері

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Badstrasse 115
71336, Вайблинген
Германия

24.2 STIHL өншілес кәсіпорындары

РЕСЕЙ ФЕДЕРАЦИЯСЫ

«АНДРЕАС ШТИЛЬ МАРКЕТИНГ» ЖШҚ
Тамбовская к-сі, 12 үй, В лит., 52-кеңсе
192007, Санкт-Петербург қ-сы, Ресей
Шұғыл желі: +7 800 4444 180
Эл. пошта: info@stihl.ru

УКРАИНА

«Андреас Штіль» ЖШҚ
Антонов к-сі 10, Чайки ауылы
08135, Киев обл., Украина
Телефон: +38 044 393-35-30
Факс: +380 044 393-35-70
Шұғыл желі: +38 0800 501 930
Эл. пошта: info@stihl.ua

24.3 STIHL өкілдіктері

БЕЛАРУСЬ

Өкілдік
ANDREAS STIHL AG & Co. KG
К. Цеткин к-сі, 51-11а
220004, Минск қ-сы, Беларусь
Шұғыл желі: +375 17 200 23 76

ҚАЗАҚСТАН

Өкілдік
ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Шагабутдинов к-сі, 125А үй, 2-кеңсе
050026, Алматы қ-сы, Қазақстан
Шұғыл желі: +7 727 225 55 17

24.4 STIHL импорттаушылары

РЕСЕЙ ФЕДЕРАЦИЯСЫ

ООО «ШТИЛЬ ЗЮДВЕСТ»
350000, Российская Федерация,
г. Краснодар, ул. Западный обход, д. 36/1

ООО «ФЛАГМАН»
194292, Российская Федерация,
г. Санкт-Петербург, 3-ий Верхний переулок, д.
16 литер А, помещение 38

ООО «ПРОГРЕСС»
107113, Российская Федерация,
г. Москва, ул. Маленковская, д. 32, стр. 2

ООО «АРНАУ»
236006, Российская Федерация,
г. Калининград, Московский проспект, д. 253,
офис 4

ООО «ИНКОР»
610030, Российская Федерация,
г. Киров, ул. Павла Корчагина, д. 1Б

ООО «ОПТИМА»
620030, Российская Федерация,
г. Екатеринбург, ул. Карьерная д. 2,
Помещение 1

ООО «ТЕХНОТОРГ»
660112, Российская Федерация,
г. Красноярск, ул. Парашютная, д. 15

ООО «ЛЕСОТЕХНИКА»
664540, Российская Федерация,
с. Хомутово, ул. Чапаева, д. 1, оф. 39

УКРАИНА

ТОВ «Андреас Штіль»
вул. Антонова 10, с. Чайки
08135 Київська обл., Україна

БЕЛАРУСЬ

ООО «ПИЛАКОС»
ул. Тимирязева 121/4 офис 6
220020 Минск, Беларусь

УП «Беллесэкспорт»
ул. Скрыганова 6.403
220073 Минск, Беларусь

ҚАЗАҚСТАН

ИП «ВОРОНИНА Д.И.»
пр. Райымбека 312
050005 Алматы, Казахстан

ҚЫРҒЫЗСТАН

ОсОО «Муза»
ул. Киевская 107
720001 Бишкек, Киргизия

АРМЕНИЯ

ООО «ЮНИТУЛЗ»
ул. Г. Парпеци 22
0002 Ереван, Армения

Содержание

1	Предисловие.....	38
2	Информация к данному руководству по эксплуатации.....	38
3	Обзор.....	39
4	Указания по технике безопасности.....	40
5	Подготовка мотопилы к эксплуатации... ..	48
6	Сбор мотопилы.....	48
7	Установка и отпускание цепного тормоза	51
8	Смешивание топлива и заправка мотопилы.....	51
9	Запуск и останов двигателя.....	53
10	Проверка мотопилы.....	55
11	Работа мотопилой.....	56
12	После работы.....	62
13	Транспортировка.....	62
14	Хранение.....	63
15	Очистка.....	63
16	Техническое обслуживание.....	65
17	Ремонт.....	66
18	Устранение неисправностей.....	66
19	Технические данные	68
20	Комбинации направляющей шины и пильной цепи.....	69
21	Запасные части и принадлежности	71
22	Утилизация.....	71
23	Сертификат соответствия ЕС.....	71
24	Адреса.....	71

1 Предисловие

Уважаемый клиент,

мы рады, что вы выбрали изделие STIHL. Мы разрабатываем и производим продукцию высочайшего качества, соответствующую потребностям наших клиентов. Наша продукция обеспечивает высокую надежность даже при экстремальных нагрузках.

STIHL – это и высочайшее качество обслуживания. Наши представители всегда готовы провести для вас компетентную консультацию и инструктаж, а также обеспечить всестороннюю техническую поддержку.

Компания STIHL безоговорочно проводит политику бережного и ответственного отношения к природе. Данное руководство по эксплуатации предназначено для содействия вам в безопасной и экологически благоприятной эксплуатации изделия STIHL в течение всего длительного срока службы.

Мы благодарим вас за доверие и желаем приятных впечатлений от вашего нового изделия STIHL.



д-р Николас Штиль

ВАЖНО! ПЕРЕД ПРИМЕНЕНИЕМ ОЗНАКОМИТЬСЯ И СОХРАНИТЬ.

2 Информация к данному руководству по эксплуатации

2.1 Обозначение предупредительных сообщений в тексте



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Указывает на возможные опасности, которые могут привести к тяжелым травмам или летальному исходу.
 - ▶ Описанные меры помогут предотвратить тяжелые травмы или летальный исход.

УКАЗАНИЕ

- Указывает на возможные опасности, которые могут привести к материальному ущербу.
 - ▶ Описанные меры помогут избежать материального ущерба.

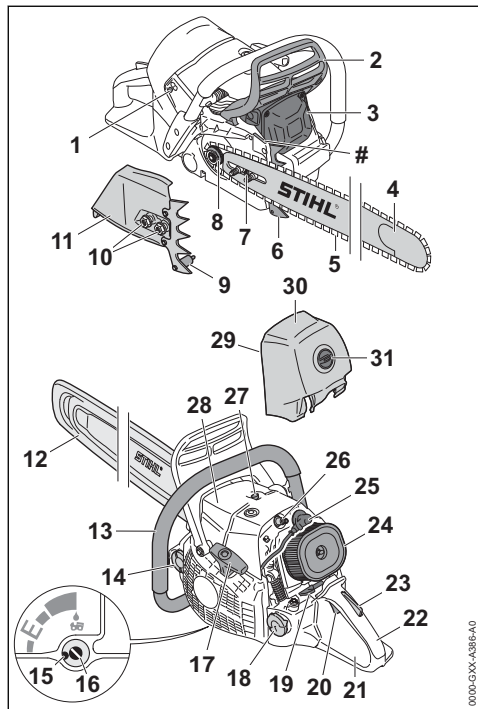
2.2 Символы в тексте



Данный символ указывает на главу в данной инструкции по эксплуатации.

3 Обзор

3.1 Мотопила



1 Регулировочные винты карбюратора

Регулировочные винты карбюратора служат для регулировки карбюратора.

2 Передний защитный щиток

Передний защитный щиток защищает левую руку от контакта с пильной цепью, служит для задействования пильной цепи и при отдаче автоматически задействует тормоз цепи.

3 Глушитель

Глушитель уменьшает уровень шума, создаваемого мотопилой.

4 Направляющая шина

Направляющая шина служит направляющей для пильной цепи.

5 Пильная цепь

Пильная цепь режет древесину.

6 Зубчатый упор

Зубчатый упор служит для опоры мотопилы на дерево во время работы.

7 Натяжной винт

Натяжной винт служит для регулировки натяжения цепи.

8 Звездочка

Звездочка приводит в движение пильную цепь.

9 Цепеуловитель

Цепеуловитель останавливает отлетевшую или порванную пильную цепь.

10 Гайки

Гайки крепят крышку звездочки на мотопиле.

11 Крышка цепной звездочки

Крышка звездочки закрывает звездочку и фиксирует направляющую шину на мотопиле.

12 Кожух цепи

Кожух цепи защищает от контакта с пильной цепью.

13 Трубчатая рукоятка

Трубчатая рукоятка предназначена для удерживания, направления и ношения мотопилы.

14 Крышка масляного бачка

Крышка масляного бачка закрывает масляный бачок.

15 Упор

Упор служит для ограничения регулировочного винта масляного насоса.

16 Регулировочный винт масляного насоса

Регулировочный винт масляного насоса служит для регулировки подачи липкого масла пильной цепи.

17 Пусковая рукоятка

Пусковая рукоятка служит для запуска двигателя.

18 Замок топливного бака

Замок топливного бака запирает топливный бак.

19 Комбинированный рычаг

Комбинированный рычаг служит для запуска, эксплуатации и выключения двигателя.

20 Рычаг акселератора

Рычаг акселератора служит для ускорения двигателя.

21 Задний защитный щиток

Задний защитный щиток предохраняет правую руку от возможного контакта с отлетевшей или порванной пильной цепью.

22 Рукоятка управления

Рукоятка управления служит для управления, удерживания и ведения мотопилы.

23 Фиксатор рычага акселератора

Фиксатор служит для фиксации рычага акселератора.

24 Воздушный фильтр

Воздушный фильтр очищает воздух, поступающий в двигатель.

25 Контактный наконечник свечи зажигания

Наконечник свечи зажигания соединяет свечу с проводом зажигания.

26 Свеча зажигания

Свеча зажигания служит для воспламенения смеси топлива с воздухом.

27 Декомпрессионный клапан

Декомпрессионный клапан облегчает пуск двигателя.

28 Кожух

Кожух закрывает двигатель.

29 Задвижка

Задвижка служит для установки летнего или зимнего режима работы.

30 Крышка фильтра

Крышка фильтра закрывает воздушный фильтр.

31 Замок крышки фильтра

Замок крышки фильтра крепит ее на мотопиле.

Заводской номер

3.2 Символы

Символы, которые могут находиться на мотопиле, означают следующее:



Этим символом обозначен топливный бачок.



Этим символом обозначен бачок для адгезионного масла пильной цепи.



В этом направлении задействуется или отпускается тормоз цепи.



Данный символ указывает направление движения пильной цепи.



Этим символом обозначен регулировочный винт масляного бачка и подача адгезионного масла пильной цепи.



Направление вращения для натяжения пильной цепи



В этом положении заслонка находится в зимнем режиме.



В этом положении заслонка находится в летнем режиме.



Этим символом обозначен декомпрессионный клапан.



В этом направлении комбинированный рычаг отводится для остановки двигателя.



В это положение комбинированный рычаг устанавливается для остановки двигателя.



В этом положении комбинированного рычага двигатель работает.



В этом положении комбинированного рычага двигатель запускается.



В этом положении комбинированного рычага двигатель подготавливается к запуску.



Гарантированный уровень звуковой мощности согласно директиве 2000/14/EG в дБ(А) для сопоставимости уровней шума изделий.

4 Указания по технике безопасности

4.1 Предупредительные символы

Предупредительные символы на мотопиле имеют следующее значение:



Соблюдать меры предосторожности и правила техники безопасности.



Прочсть, усвоить и сохранить руководство по эксплуатации.



Носить защитные очки, наушники и защитный шлем.



Соблюдать правила техники безопасности в отношении отдачи.

4.2 Использование по назначению

Мотопила STIHL MS 462 служит для распила древесины, обрезки сучьев и валки деревьев.

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Использование мотопилы не по назначению может привести к тяжелым или смер-

тельным травмам и к материальному ущербу.

- ▶ Использовать мотопилу в соответствии с описанием в руководстве по эксплуатации.

4.3 Требования к пользователю

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Пользователи, не прошедшие инструктаж, могут не понять или неправильно оценить опасности, связанные с мотопилой. Это чревато тяжелыми или смертельными травмами пользователя или других лиц.



- ▶ Прочитать, усвоить и сохранить руководство по эксплуатации.

- ▶ При передаче мотопилы другому лицу: передать в комплекте руководство по эксплуатации.
- ▶ Убедиться, что пользователь соответствует следующим требованиям.
 - Пользователь находится в отдохнувшем состоянии.
 - Физическая, сенсорная и умственная способность к управлению и работе с мотопилой. Если пользователь обладает лишь ограниченной физической, сенсорной или умственной способностью к управлению устройством, он может работать только под наблюдением компетентного лица или руководствуясь его указаниями.
 - Пользователь способен распознать и оценить опасности, связанные с мотопилой.
 - Пользователь достиг совершеннолетия или пользователь находится на профессиональном обучении под наблюдением согласно государственным предписаниям.
 - Пользователь обязан получить инструктаж у дилера STIHL или компетентного лица перед началом работы с мотопилой.
 - Отсутствие воздействия алкогольных, наркотических веществ или медицинских препаратов.
- ▶ Если пользователь первый раз работает с мотопилой: потренироваться в распиливании бревна на козлах или на раме.
- ▶ В случае неясностей: Обратиться к дилеру STIHL.
- Система зажигания мотопилы создает электромагнитное поле. Электромагнитное поле

может влиять на кардиостимулятор. Это чревато тяжелыми травмами или смертью пользователя.

- ▶ При наличии кардиостимулятора у пользователя: убедитесь в том, что магнитное поле не влияет на него.

4.4 Одежда и оснащение

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- При работе длинные волосы могут быть затянуты в мотопилу. Пользователь может получить тяжелые повреждения.
 - ▶ Собрать и зафиксировать длинные волосы так, чтобы они располагались поверх плеч.
- Во время работы существует вероятность подбрасывания предметов с высокой скоростью. Пользователь может получить травмы.
 - ▶ Носить плотно прилегающие защитные очки. Подходящие защитные очки прошли испытания в соответствии со стандартом EN 166 или согласно национальным предписаниям и продаются с соответствующей маркировкой.
- ▶ STIHL рекомендует носить защитную лицевую маску.
- ▶ Носить плотно прилегающую верхнюю часть с длинными рукавами.
- Во время работы возникает шум. Шум может повредить органам слуха.
 - ▶ Носить наушники.



- Падающие сверху предметы могут поранить голову.
 - ▶ При опасности падения сверху предметов во время работы: Носить защитный шлем.
- Во время работы может подняться пыль и образоваться дым. Пыль, попавшая в дыхательные пути, и дым могут причинить вред здоровью и вызвать аллергические реакции.
 - ▶ В случае запыления или образования испарений: Носить пылезащитную маску.
- Несоответствующая одежда может запутаться в ветках, кустах и попасть в мотопилу. Пользователи без подходящей одежды могут получить тяжелые травмы.
 - ▶ Носить плотно прилегающую одежду.
 - ▶ Снять шарфы и украшения.



- Во время работы возможен контакт пользователя с движущейся пильной цепью. Пользователь может получить тяжелые повреждения.
 - ▶ Носить длинные брюки соответствующего класса защиты от порезов.
 - Во время работы пользователь может порезаться о древесину. Во время чистки или технического обслуживания возможен контакт пользователя с пильной цепью. Пользователь может получить травмы.
 - ▶ Носить рабочие перчатки из прочного материала.
 - При ношении неподходящей обуви пользователь может поскользнуться. При контакте с движущейся пильной цепью пользователь может порезаться. Пользователь может получить травмы.
 - ▶ Носить сапоги с защитой от порезов.
- Органы управления исправны, и в их конструкцию не вносились изменения.
 - Система смазки пильной цепи исправна.
 - Следы прироботки на цепной звездочке не глубже 0,5 мм.
 - Установлен указанный в настоящем руководстве по эксплуатации комплект из направляющей шины и пильной цепи.
 - Направляющая шина и пильная цепь правильно установлены.
 - Пильная цепь правильно натянута.
 - Используются оригинальные принадлежности принадлежности STIHL для данной мотопилы.
 - Принадлежности установлены надлежащим образом.

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

4.5 Рабочая зона и окружающее пространство

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Посторонние лица, дети и животные могут не понять и неправильно оценить опасности, связанные с мотопилой и подброшенными предметами. Посторонние, дети и животные могут получить тяжелые травмы и понести материальный ущерб.
 - ▶ Посторонние лица, дети и животные не должны находиться в зоне проведения работ.
 - ▶ Не оставлять мотопилу без присмотра.
 - ▶ Не допускать игры детей с мотопилой.
 - При работающем двигателе из глушителя выходят горячие выхлопные газы. Горячие выхлопные газы могут стать причиной возгорания легко воспламеняющихся материалов и пожара.
 - ▶ Не направлять струю выхлопных газов на легко воспламеняющиеся материалы.
- В небезопасном состоянии узлы не могут работать надлежащим образом, система безопасности выходит из строя и выливается топливо. Это может стать причиной тяжелых или смертельных травм.
 - ▶ Работать с неповрежденной мотопилой.
 - ▶ В случае утечки топлива из мотопилы: не работать с мотопилой и обратиться к дилеру STIHL.
 - ▶ Закрыть крышки топливного бака и масляного бачка.
 - ▶ Если мотопила загрязнена: очистить мотопилу.
 - ▶ Работать со смонтированным и неповрежденным цецепуловителем.
 - ▶ Не вносить изменения в конструкцию мотопилы. Исключение: монтаж указанного в настоящем руководстве по эксплуатации комплекта из направляющей шины и пильной цепи.
 - ▶ Если органы управления не работают: не работать с мотопилой.
 - ▶ Установить оригинальные принадлежности STIHL для данной мотопилы.
 - ▶ Направляющую шину и пильную цепь устанавливать в соответствии с описанием в настоящем руководстве по эксплуатации.
 - ▶ Устанавливать принадлежности в соответствии с описанием в настоящем руководстве по эксплуатации или в руководстве по эксплуатации принадлежностей.
 - ▶ Не помещать предметы в отверстия мотопилы.
 - ▶ Заменить изношенные или поврежденные указательные таблички.

4.6 Безопасное состояние

4.6.1 Мотопила


Мотопила находится в безопасном состоянии, если соблюдены следующие условия.

- Мотопила не повреждена.
- Нет утечек топлива из мотопилы.
- Крышки топливного бака и масляного бачка закрыты.
- Мотопила чистая.
- Цецепуловитель смонтирован и не поврежден.
- Тормоз цепи исправен.

- ▶ В случае неясностей обратиться к дилеру STIHL.

4.6.2 Направляющая шина

Направляющая шина находится в безопасном состоянии, если соблюдены следующие условия:

- Направляющая шина не повреждена.
- Направляющая шина не деформирована.
- Глубина паза не меньше или больше минимального размера,  19.3.
- На перемычках паза нет заусенцев.
- Паз не сужен и не расширен.

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- В небезопасном состоянии направляющая шина не может правильно направлять пильную цепь. Двигающаяся пильная цепь может сорваться с направляющей шины. Это чревато тяжелыми или смертельными травмами.
 - ▶ Работать с неповрежденной направляющей шиной.
 - ▶ Если глубина паза меньше минимального размера: заменить направляющую шину.
 - ▶ Ежедневно удалять заусенцы с направляющей шины.
 - ▶ В случае неясностей обращаться к дилеру STIHL.

4.6.3 Пильная цепь

Пильная цепь находится в безопасном состоянии, если соблюдены следующие условия:

- Пильная цепь не повреждена.
- Пильная цепь правильно заточена.
- Видны метки износа на режущих зубьях.

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- В небезопасном состоянии узлы не могут работать надлежащим образом, и система безопасности выходит из строя. Это чревато тяжелыми или летальными травмами.
 - ▶ Работать с неповрежденной пильной цепью.
 - ▶ Заточить пильную цепь правильно.
 - ▶ В случае неясностей: Обратиться к дилеру STIHL.

4.7 Топливо и заправка


▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Используемое для данной мотопилы топливо представляет собой смесь бензина и моторного масла для двухтактных двигателей. Топливо и бензин крайне огнео-

пасны. В случае контакта топлива или бензина с открытым пламенем или горячими предметами топливо или бензин могут стать источником пожара или взрыва. Возможны тяжелые или летальные травмы либо материальный ущерб.

- ▶ Беречь топливо и бензин от воздействия высоких температур и пламени.
- ▶ Не проливать топливо и бензин.
- ▶ Если пролито топливо: Удалить топливо, вытерев его материей, и попытаться запустить двигатель только при условии, что все части мотопилы сухие.
- ▶ Не курить.
- ▶ Не заправлять топливо вблизи пламени.
- ▶ Перед заправкой топливом выключить двигатель и дать ему остыть.
- ▶ Запускать двигатель не ближе 3 м от места заправки топливом.
- В случае вдыхания паров топлива и бензина возможны отравления.
 - ▶ Не вдыхать пары топлива и бензина.
 - ▶ Выполнять заправку топливом в хорошо проветриваемом месте.
- Во время работы или в окружающей среде с очень высокими температурами мотопила нагревается. В зависимости от вида топлива, высоты, температуры окружающей среды и температуры мотопилы происходит расширение топлива, и в топливном баке образуется избыточное давление. Если открыть крышку топливного бака, возможны брызги и возгорание топлива. Возможны тяжелые травмы пользователя и материальный ущерб.
 - ▶ Перед тем, как открыть крышку топливного бака, дать мотопиле остыть.
 - ▶ Открывать крышку топливного бака медленно, без резких движений.
- Одежда, на которую попало топливо или бензин, может загореться. Возможны тяжелые или летальные травмы либо материальный ущерб.
 - ▶ В случае попадания на одежду топлива или бензина: сменить одежду.
- Топливо, бензин и моторное масло для двухтактных двигателей могут причинить ущерб окружающей среде.
 - ▶ Не проливать топливо, бензин и моторное масло для двухтактных двигателей.
 - ▶ Утилизировать топливо, бензин и моторное масло для двухтактных двигателей согласно предписаниям и правилам защиты окружающей среды.
- В случае попадания топлива, бензина или моторного масла для двухтактных двигате-

лей на кожу или в глаза возможно раздражение кожи или глаз.

- ▶ Не допускать контакта с топливом, бензином или моторным маслом для двухтактных двигателей.
- ▶ При попадании на кожу: промыть места контакта с кожей достаточным количеством воды с мылом.
- ▶ При попадании в глаза: обильно промыть водой глаза в течение 15 минут и обратиться к врачу.
- Система зажигания мотопилы создает искры. В легковоспламеняющейся или взрывоопасной среде выходящие наружу искры могут стать причиной пожара и взрыва. Возможны тяжелые или летальные травмы либо материальный ущерб.
 - ▶ Использовать свечи зажигания, указанные в руководстве по эксплуатации.
 - ▶ Ввернуть и прочно затянуть свечу зажигания.
 - ▶ Плотно прижать контактный наконечник свечи зажигания.
- В случае заправки мотопилы топливной смесью, приготовленной из неподходящего бензина или неподходящего моторного масла для двухтактных двигателей, либо с неправильным соотношением в смеси бензина или моторного масла для двухтактных двигателей возможно повреждение мотопилы.
 - ▶ Смешивать топливо в соответствии с описанием в настоящем руководстве по эксплуатации.
- В случае длительного хранения топлива возможен разделение смеси из бензина и моторного масла для двухтактных двигателей. В результате заправки мотопилы разведенной топливной смесью возможно повреждение мотопилы.
 - ▶ Перед заправкой мотопилы топливом: приготовить топливную смесь.
 - ▶ Использовать смесь бензина и моторного масла для двухтактных двигателей, с даты приготовления которой прошло не более 30 дней (STIHL MotoMix: 2 года).
- ▶ Проследить, чтобы на расстоянии слышимости вне рабочей зоны находились люди.
- В случае неправильного запуска двигателя пользователь может потерять контроль над мотопилой. Это чревато тяжелыми травмами.
 - ▶ Запускать двигатель в соответствии с описанием в настоящем руководстве по эксплуатации.
 - ▶ Если пыльная цепь касается грунта/пола или предметов: не запускать двигатель.
- В определенных ситуациях пользователь не может сохранять концентрацию при работе. Пользователь может потерять контроль над мотопилой, споткнуться, упасть и получить тяжелые травмы.
 - ▶ Работать спокойно и осторожно.
 - ▶ В условиях недостаточного освещения и плохой видимости: не работать с мотопилой.
 - ▶ Работать с мотопилой в одиночку.
 - ▶ Не держать инструмент выше плеча.
 - ▶ Обращать внимание на препятствия.
 - ▶ При работе стоять на грунте/полу и удерживать равновесие. Если необходимо работать на высоте: использовать подъемную рабочую площадку или надежные леса.
 - ▶ При появлении признаков усталости: сделать перерыв.
- При работе двигателя образуются выхлопные газы. Вдыхание выхлопных газов может привести к отравлению.
 - ▶ Не вдыхать выхлопные газы.
 - ▶ Работать с мотопилой в хорошо проветриваемых местах.
 - ▶ При возникновении тошноты, головной боли, расстройства зрения, нарушения слуха или головокружения: завершить работу и обратиться к врачу.
- При работающем двигателе пользователь в наушниках может ограниченно воспринимать и оценивать шумы.
 - ▶ Работать спокойно и осторожно.
- Если комбинированный рычаг работающей мотопилы находится в положении , то пользователь может потерять контроль над мотопилой. Это чревато тяжелыми травмами.
 - ▶ Установить комбинированный рычаг в положение **I**.
 - ▶ Запускать двигатель в соответствии с описанием в настоящем руководстве по эксплуатации.

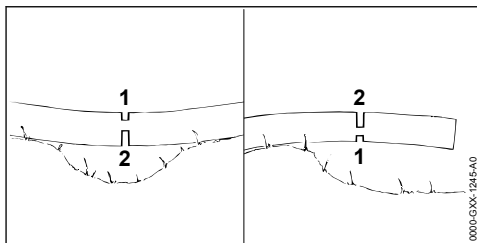
4.8 Работы

4.8.1 Пиление

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Если вне рабочей зоны на расстоянии слышимости отсутствуют люди, то в чрезвычайной ситуации оказание помощи будет невозможным.

- Прибавление газа при задействованном тормозе цепи может привести к повреждению тормоза цепи.
 - ▶ Перед пилением отпустить тормоз цепи.
- Движущаяся пильная цепь может причинить порезы пользователю. Это чревато тяжелыми травмами.
 - ▶ Не касаться движущейся пильной цепи.
 - ▶ Если пильная цепь заблокирована каким-либо предметом: заглушить двигатель и задействовать тормоз цепи. Только потом удалить предмет.
- Движущаяся пильная цепь нагревается и удлиняется. Если пильная цепь недостаточно смазана и натянута, она может сорваться с направляющей шины или порваться. Это чревато тяжелыми травмами и материальным ущербом.
 - ▶ Использовать адгезионное масло для пильных цепей.
 - ▶ При работе регулярно проверять натяжение пильной цепи. Если цепь имеет недостаточное натяжение: подтянуть пильную цепь.
- Если при эксплуатации мотопила меняет форму или реагирует необычно, возможно, она находится в небезопасном состоянии. Это чревато тяжелыми травмами и материальным ущербом.
 - ▶ Завершить работу и обратиться к дилеру STIHL.
- В процессе эксплуатации мотопила может вибрировать.
 - ▶ Работать в перчатках.
 - ▶ Делать перерывы.
 - ▶ При появлении признаков нарушения кровообращения: проконсультироваться с врачом.
- Если движущаяся пильная цепь задевает за твердый предмет, возможно образование искр. Искры в легковоспламеняющемся окружении могут стать причиной пожара. Это чревато тяжелыми или летальными травмами и материальным ущербом.
 - ▶ Не работать в легковоспламеняющемся окружении.
- После отпущения рычага акселератора пильная цепь продолжает двигаться в течение непродолжительного времени. Движущаяся пильная цепь может нанести порезы. Это чревато тяжелыми травмами.
 - ▶ Подождать до остановки пильной цепи.



▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- При пилении напряженной древесины направляющую шину может заклинить. Пользователь может потерять контроль над мотопилой и получить тяжелые травмы.
 - ▶ Сначала сделать компенсационный подпил со стороны действия сил сжатия (1), а затем пропилил со стороны действия сил растяжения (2).

4.8.2 Обрезка сучьев

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Если обрезку сучьев на поваленном дереве начинать снизу, то ствол лишается опоры о землю. Во время работы дерево может начать двигаться. Это чревато тяжелыми или смертельными травмами.
 - ▶ Крупные ветки снизу пропиливать только после того, как ствол будет обрезан до необходимой длины.
 - ▶ Не обрезать сучья, стоя на стволе.
- При обрезке сверху может упасть спиленная ветка. Пользователь может споткнуться, упасть и получить тяжелые травмы.
 - ▶ Обрезать сучья со стороны комлевого конца в направлении кроны.

4.8.3 Валка леса

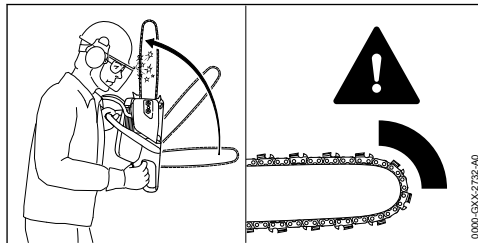
▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Неопытные лица не могут оценить опасность, возникающую при валке леса. Это чревато тяжелыми или летальными травмами и материальным ущербом.
 - ▶ При наличии неясностей: не производить валку.
- При валке ствол и ветки могут упасть на людей или предметы. Это чревато тяжелыми или летальными травмами и материальным ущербом.
 - ▶ Выбрать направление валки так, чтобы зона падения была пустой.

- ▶ Посторонние, дети и животные должны находиться на безопасном расстоянии от рабочей зоны – не меньше 2,5 длин ствола.
- ▶ Перед валкой удалить надломленные или сухие ветки из кроны дерева.
- ▶ Если надломленные или сухие ветки невозможно удалить из кроны дерева: не валить дерево.
- ▶ Следить за кроной падающего дерева и кронами соседних деревьев и не стоять на пути падающих сучьев.
- При падении дерева его ствол может сломаться или отскочить в сторону пользователя. Это чревато тяжелыми травмами или смертью пользователя.
 - ▶ Положить путь отхода сбоку против направления падения.
 - ▶ Двигаться назад по пути отхода, наблюдая за падающим деревом.
 - ▶ Не идти назад вниз по склону.
- Препятствия в рабочей зоне и на пути отхода могут помешать пользователю. Он может споткнуться и упасть. Это чревато тяжелыми травмами или смертью пользователя.
 - ▶ Удалить препятствия из рабочей области и с пути отхода.
- Если слишком рано подпилить или распилить недопил, защитный или удерживающий ремень, то не удастся соблюсти направление валки или дерево упадет раньше времени. Это чревато тяжелыми или летальными травмами и материальным ущербом.
 - ▶ Не подпиливать и не распиливать недопил.
 - ▶ Распиливать защитный или удерживающий ремень в последнюю очередь.
 - ▶ Если дерево валится раньше намеченного времени: прервать основной пропил и отойти по проложенному пути отхода.
- Если движущаяся пильная цепь верхней четвертью верхушки направляющей шины попадает на твердый клин и резко тормозится, может произойти отдача. Это чревато тяжелыми или летальными травмами.
 - ▶ Использовать клинья из алюминия или пластика.
- Если при валке дерево зависло или застряло на другом дереве, пользователь не может завершить валку с помощью мотопилы.
 - ▶ Прервать работу и повалить ствол с помощью лебедки или тягача.

4.9 Реакционные силы

4.9.1 Отдача

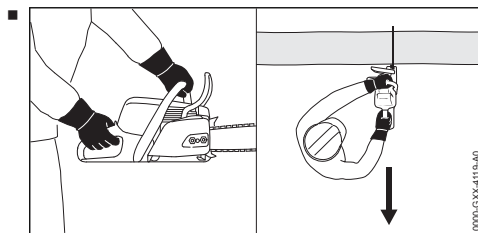


Отдача может возникать по следующим причинам:

- Движущаяся пильная цепь задевает за твердый предмет верхней четвертью верхушки направляющей шины и резко тормозится.
- При движении пильную цепь заклинивает у верхушки направляющей шины.

Тормоз цепи не может предотвратить отдачу.

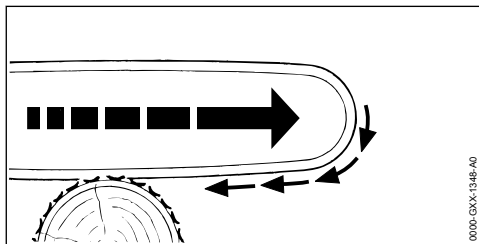
▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



При отдаче возможно отбрасывание мотопилы в сторону пользователя. Пользователь может потерять контроль над мотопилой и получить тяжелые или смертельные травмы.

- ▶ Крепко держать мотопилу обеими руками.
- ▶ Держаться за пределами увеличенной зоны отбрасывания мотопилы.
- ▶ Работать в соответствии с предписаниями в настоящем руководстве по эксплуатации.
- ▶ Не пилить верхней четвертью верхушки направляющей шины.
- ▶ Работать с правильно заточенной и натянутой пильной цепью.
- ▶ Использовать пильную цепь, снижающую опасность отдачи.
- ▶ Использовать направляющую шину с небольшой головкой.
- ▶ Работать при полном газе.

4.9.2 Затягивание

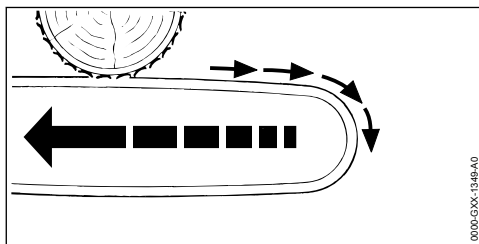


При пилении нижней стороной направляющей шины мотопила может быть затянута в сторону.

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Если движущаяся пильная цепь попадает на твердый предмет и быстро тормозится, пила может быть рывком затянута в сторону. Пользователь может потерять контроль над мотопилой и получить тяжелые или смертельные травмы.
 - ▶ Крепко держать мотопилу обеими руками.
 - ▶ Работать в соответствии с предписаниями в настоящем руководстве по эксплуатации.
 - ▶ Вести направляющую шину в разрезе прямо.
 - ▶ Правильно установить зубчатый упор.
 - ▶ Работать при полном газе.

4.9.3 Отскок



При пилении верхней стороной направляющей шины мотопила может быть отброшена в направлении пользователя.

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

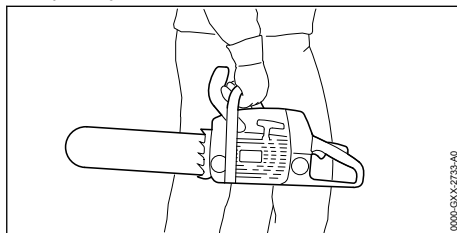
- Если движущаяся пильная цепь попадает на твердый предмет и быстро тормозится, мотопила может быть с силой отброшена в сторону пользователя. Пользователь может потерять контроль над мотопилой и получить тяжелые или смертельные травмы.
 - ▶ Крепко держать мотопилу обеими руками.

- ▶ Работать в соответствии с предписаниями в настоящем руководстве по эксплуатации.
- ▶ Вести направляющую шину в разрезе прямо.
- ▶ Работать при полном газе.

4.10 Транспортировка

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- При транспортировке мотопила может перевернуться или сдвинуться. Это чревато тяжелыми травмами и материальным ущербом.
 - ▶ Остановить двигатель.
 - ▶ Задействовать тормоз цепи.
 - ▶ Надеть на направляющую шину защиту цепи так, чтобы она закрывала всю шину.
 - ▶ Закрепить мотопилу стяжными ремнями, лентами или сеткой, чтобы она не могла опрокинуться и сместиться.



После работы двигателя возможен сильный нагрев глушителя и двигателя. Возможны ожоги пользователя.

- ▶ Нести мотопилу правой рукой за трубчатую рукоятку направляющей шиной вниз.

4.11 Хранение

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Дети могут не понять и неправильно оценить опасности, связанные с мотопилой. Это может привести к серьезным травмам детей.
 - ▶ Заглушить двигатель.
 - ▶ Задействовать тормоз цепи.
 - ▶ Надеть на направляющую шину защиту цепи так, чтобы она закрывала всю шину.
 - ▶ Хранить мотопилу в недоступном для детей месте.
- Контакты мотопилы и металлические узлы могут подвергнуться коррозии из-за сырости. Мотопила может выйти из строя.
 - ▶ Хранить мотопилу в чистом и сухом состоянии.

4.12 Очистка, техническое обслуживание и ремонт

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ












- Если во время очистки, технического обслуживания или ремонта работает двигатель, возможен неконтрольный запуск пильной цепи. Это может привести к тяжелым травмам и к материальному ущербу.
 - ▶ Выключить двигатель.
 - ▶ Задействовать тормоз цепи.
- После работы двигателя возможен сильный нагрев глушителя и двигателя. Возможны ожоги.
 - ▶ Подождать до охлаждения глушителя и двигателя.
- Агрессивные чистящие средства, очистка струей воды или острые предметы могут повредить мотопилу, направляющую шину и пильную цепь. Неправильная очистка мотопилы, направляющей шины или пильной цепи приводит к неполадкам в работе узлов и выходу из строя системы безопасности. Это чревато тяжелыми травмами.
 - ▶ Очищать мотопилу, направляющую шину и пильную цепь в соответствии с предписаниями в настоящем руководстве по эксплуатации.
- Если техническое обслуживание или ремонт мотопилы выполняется не так, как описано в настоящем руководстве по эксплуатации, то возможны неправильная работа ее узлов и выход из строя системы защиты. Это может стать причиной тяжелых или смертельных травм.
 - ▶ Выполнять техническое обслуживание и ремонт мотопилы в соответствии с описанием в настоящем руководстве по эксплуатации.
- Если направляющая шина и пильная цепь очищаются и обслуживаются не так, как предписано в настоящем руководстве по эксплуатации, то элементы устройства не могут работать надлежащим образом, и система безопасности выходит из строя. Это чревато тяжелыми травмами.
 - ▶ Выполнять техобслуживание и ремонт направляющей шины и пильной цепи в соответствии с описанием в настоящем руководстве по эксплуатации.
- При очистке или техобслуживании пильной цепи пользователь может порезаться об острые зубья. Возможно травмирование пользователя.

- ▶ Носить рабочие перчатки из прочного материала.

5 Подготовка мотопилы к эксплуатации

5.1 Подготовка мотопилы к эксплуатации


Каждый раз перед началом работы необходимо выполнить следующее.

- ▶ Убедиться в надлежащем состоянии следующих узлов:
 - мотопила,  4.6.1.
 - направляющая шина,  4.6.2.
 - пильная цепь,  4.6.3.
- ▶ Очистить мотопилу,  15.
- ▶ Выполнить монтаж направляющей шины и пильной цепи,  6.1.1.
- ▶ Подтянуть пильную цепь,  6.2.
- ▶ Залить адгезионное масло для пильной цепи,  6.3.
- ▶ Проверить тормоз цепи,  10.4.
- ▶ Заправка мотопилы топливом,  8.2.
- ▶ Проверить элементы управления,  10.5.
- ▶ Проверить систему смазки цепи,  10.6.
- ▶ Если указанные работы выполнить невозможно: не использовать мотопилу и обратиться к дилеру STIHL.

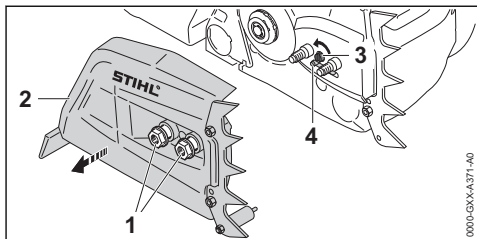
6 Сбор мотопилы

6.1 Монтаж и демонтаж направляющей шины и цепи пилы

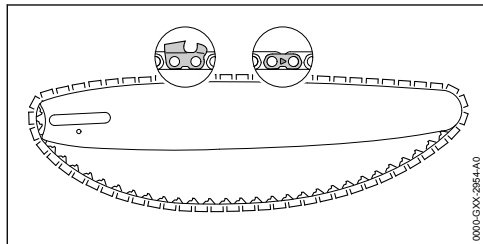
6.1.1 Монтаж направляющей шины и пильной цепи

Сочетания направляющей шины и пильной цепи, соответствующие звездочке и пригодные для использования, указаны в технических характеристиках,  20.1.

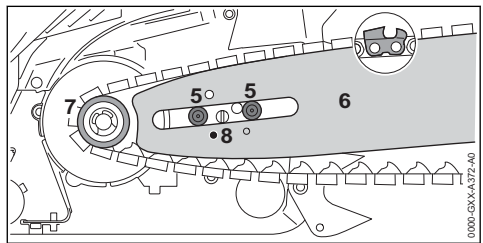
- ▶ Остановить двигатель и задействовать тормоз цепи.



- ▶ Отвернуть гайку (1) против часовой стрелки настолько, чтобы можно было снять крышку звездочки (2).
- ▶ Снять крышку звездочки (2).
- ▶ Натяжной винт (3) поворачивать против часовой стрелки, пока пружинная задвижка (4) не будет прилегать к корпусу с левой стороны.



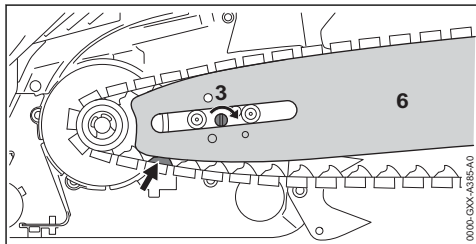
- ▶ Уложить пильную цепь в паз направляющей шины так, чтобы стрелки на соединительных звеньях пильной цепи с верхней стороны были сориентированы в направлении движения.



- ▶ Установить направляющую шину с пильной цепью на мотопилу так, чтобы были выполнены следующие условия.
 - Ведущие звенья пильной цепи входят в зубья звездочки (7).
 - Винты с буртиком (5) находятся в продольном отверстии направляющей шины (6).
 - Цапфа пружинной задвижки (4) находится в отверстии (8) направляющей шины (6).

Ориентация направляющей шины (6) не играет роли. Надпись на направляющей шине (6) может быть перевернутой.

- ▶ Отпустить тормоз цепи.



- ▶ Натяжной винт (3) поворачивать по часовой стрелке, пока пильная цепь не будет прилегать к направляющей шине. При этом ведущие звенья пильной цепи ввести в паз направляющей шины. Направляющая шина (6) и пильная цепь прилегают к мотопиле.
- ▶ Поставить крышку звездочки (2) на корпус мотопилы так, чтобы крышка не выступала за его края.
- ▶ Навинтить и затянуть гайки (1).

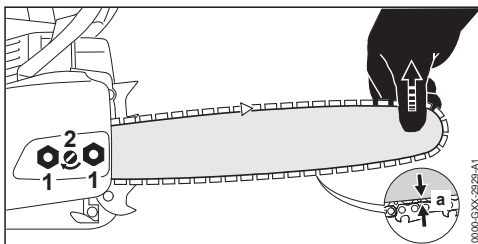
6.1.2 Демонтаж направляющей шины и пильной цепи

- ▶ Заглушить двигатель и задействовать тормоз цепи.
- ▶ Поворачивать гайки против часовой стрелки до освобождения крышки звездочки.
- ▶ Снять крышку звездочки.
- ▶ Повернуть натяжной винт до упора против часовой стрелки. Пильная цепь ослаблена.
- ▶ Снять направляющую шину и пильную цепь.

6.2 Натяжение пильной цепи

При работе пильная цепь может удлиниться или укорачиваться. Натяжение пильной цепи меняется. При работе необходимо регулярно проверять натяжение пильной цепи и подтягивать ее.

- ▶ Остановить двигатель и задействовать тормоз цепи.



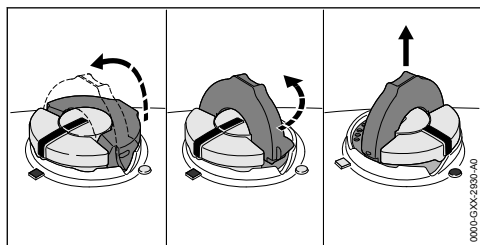
- ▶ Ослабить гайки (1)

- ▶ Отпустить тормоз цепи.
- ▶ Приподнять направляющую шину за верхнюю часть и поворачивать натяжную звездочку (2) по часовой стрелке или против часовой стрелки, пока не будут выполнены следующие условия.
 - Расстояние а посередине направляющей шины составляет от 1 до 2 мм.
 - Пильную цепь можно протянуть над направляющей шиной двумя пальцами и с небольшим усилием.
- ▶ Еще приподнять направляющую шину за верхнюю часть и туго затянуть гайки (1).
- ▶ Если расстояние а посередине направляющей шины не составляет от 1 до 2 мм: повторно натянуть пильную цепь.

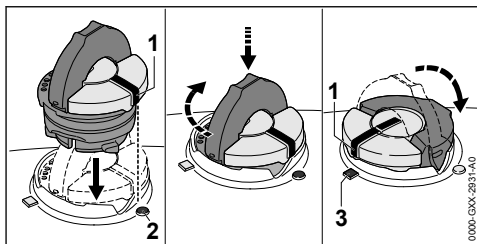
6.3 Заправка адгезионным маслом для пильных цепей

Адгезионное масло используется для смазки и охлаждения вращающейся пильной цепи.

- ▶ Остановить двигатель и задействовать тормоз цепи.
- ▶ Положить мотопилу на ровную поверхность так, чтобы крышка масляного бачка была обращена вверх.
- ▶ Очистить поверхность вокруг крышки масляного бачка влажной материей.



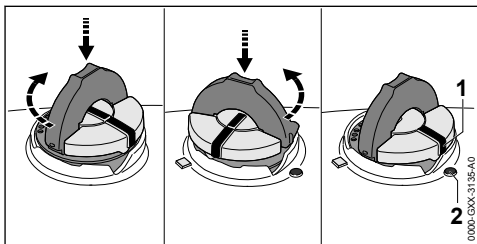
- ▶ Поднять хомутик крышки масляного бачка.
- ▶ Повернуть крышку масляного бачка до упора против часовой стрелки.
- ▶ Снять крышку масляного бачка.
- ▶ Залить адгезионное масло для пильных цепей так, чтобы не пролить его и не наполнить бачок до краев.
- ▶ Если крышка масляного бачка закрыта: поднять хомутик.



- ▶ Установить крышку масляного бачка так, чтобы метка (1) была совмещена с меткой (2).
- ▶ Прижать крышку масляного бачка книзу и повернуть до упора по часовой стрелке. Крышка масляного бачка фиксируется со щелчком. Метка (1) совмещена с меткой (3).
- ▶ Проверить, снимается ли крышка масляного бачка вверх.
- ▶ Если крышка масляного бачка не снимается вверх: опустить хомутик крышки масляного бачка. Масляный бачок закрыт.

Если крышка масляного бачка снимается вверх, нужно выполнить следующее.

- ▶ Установить крышку масляного бачка в произвольном положении.



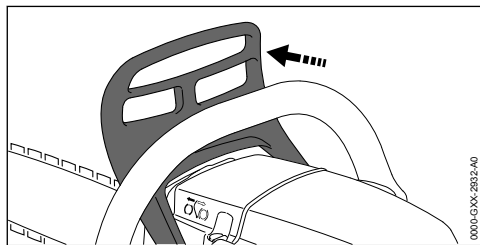
- ▶ Прижать крышку масляного бачка книзу и повернуть до упора по часовой стрелке.
- ▶ Прижать крышку масляного бачка книзу и вращать против часовой стрелки, пока метка (1) не совместится с меткой (2).
- ▶ Повторить попытку закрыть масляный бачок.
- ▶ Если масляный бачок снова не закрывается: не работать с мотопилой и обратиться к дилеру STIHL. Мотопила не соответствует требованиям безопасности.

7 Установка и отпускание цепного тормоза

7.1 Задействование тормоза цепи

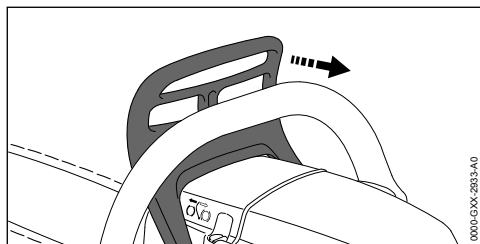
Мотопила оснащена тормозом цепи.

Тормоз цепи срабатывает автоматически при достаточно сильной отдаче за счет инерции защитного щитка или может быть задействован пользователем вручную.



- ▶ Левой рукой отвести защитный щиток от трубчатой рукоятки. Защитный щиток фиксируется с щелчком. Тормоз цепи установлен.

7.2 Отпускание тормоза цепи



- ▶ Левой рукой потянуть защитный щиток на себя. Защитный щиток фиксируется с щелчком. Тормоз цепи отпущен.

8 Смешивание топлива и заправка мотопилы

8.1 Приготовление топливной смеси

Требуемое для данной мотопилы топливо представляет собой смесь бензина и моторного масла для двухтактных двигателей в соотношении 1:50.

Компания STIHL рекомендует использовать готовую топливную смесь STIHL MotoMix.

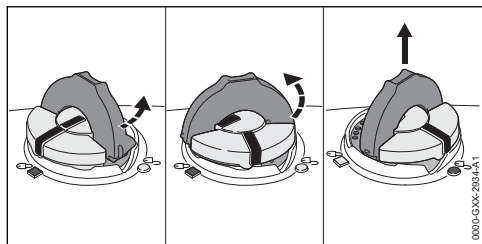
При самостоятельном смешивании топлива разрешается использовать только моторное масло для двухтактных двигателей STIHL или другое высокоэффективное моторное масло JASO FB, JASO FC, JASO FD, ISO-L-EGB, ISO-L-EGC либо ISO-L-EGD.

Компания STIHL предписывает использование моторного масла для двухтактных двигателей STIHL HP Ultra или равноценного высокоэффективного моторного масла, чтобы обеспечить соблюдение предельно допустимых выбросов в течение всего срока службы машины.

- ▶ Обеспечить, чтобы октановое число бензина составляло не менее 90 ROZ и содержание спирта в бензине не превышало 10 %.
- ▶ Обеспечить соответствие требованиям используемого моторного масла для двухтактных двигателей.
- ▶ В зависимости от требуемого количества топлива определить надлежащее количество моторного масла для двухтактных двигателей и бензина для соотношения в смеси 1:50. Примеры топливных смесей:
 - 20 мл моторного масла для двухтактных двигателей, 1 л бензина
 - 60 мл моторного масла для двухтактных двигателей, 3 л бензина
 - 100 мл моторного масла для двухтактных двигателей, 5 л бензина
- ▶ Залить в чистую канистру с допуском для хранения топлива вначале моторное масло для двухтактных двигателей, а затем бензин.
- ▶ Приготовить топливную смесь.

8.2 Заправка мотопилы топливом

- ▶ Остановить двигатель и задействовать тормоз цепи.
- ▶ Дать мотопиле остыть.
- ▶ Мотопилу положить на ровную поверхность так, чтобы крышка топливного бака была обращена вверх.
- ▶ Очистить поверхность вокруг крышки топливного бака влажной материей.
- ▶ Поднять хомут крышки топливного бака.



0000-03XX-2935-A1

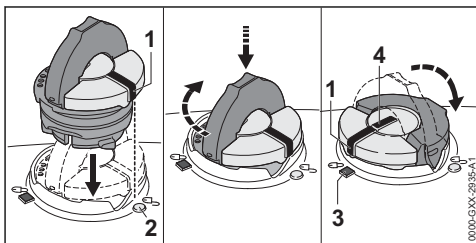
! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Во время работы или в окружающей среде с очень высокими температурами мотопила нагревается. В зависимости от вида топлива, высоты, температуры окружающей среды и температуры мотопилы происходит расширение топлива, и в топливном баке образуется избыточное давление. Если открыть крышку топливного бака, возможны брызги и возгорание топлива. Возможны тяжелые травмы пользователя и материальный ущерб.
 - ▶ Перед тем, как открыть крышку топливного бака, дать мотопиле остыть.
 - ▶ Открывать крышку топливного бака медленно, без резких движений.
- ▶ Повернуть крышку топливного бака (1) на 1/8 оборота против часовой стрелки. Если топливный бак находится под давлением, происходит слышимый сброс избыточного давления.
- ▶ После того, как избыточное давление полностью сброшено: повернуть крышку топливного бака против часовой стрелки настолько, чтобы метки на крышке топливного бака и на топливном баке совпали друг с другом.
- ▶ Снять крышку топливного бака.

УКАЗАНИЕ

- Под действием света, солнечных лучей и экстремальных температур возможно ускоренное разделение топливной смеси. В результате заправки разделенной топливной смесью возможно повреждение мотопилы.
 - ▶ Приготовить топливную смесь.
 - ▶ Не заправлять топливом, хранившимся дольше 30 дней.
- ▶ Заливать топливо так, чтобы оно не проливалось и до края топливного бака оставалось свободное пространство не менее 15 мм.

- ▶ Если хомутик крышки масляного бака закрыт: поднять хомутик.

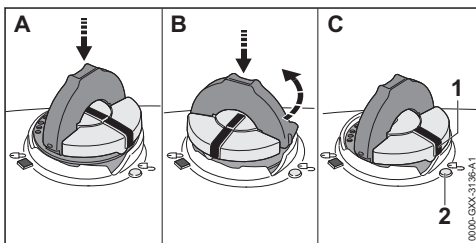


0000-03XX-2935-A1

- ▶ Установить крышку топливного бака так, чтобы метка (1) была совмещена с меткой (2).
- ▶ Прижать крышку топливного бака книзу и повернуть до упора по часовой стрелке. Крышка топливного бака фиксируется со щелчком. Метка (1) совмещена с меткой (4) и обращена к метке (3).
- ▶ Проверить, снимается ли крышка топливного бака вверх.
- ▶ Если крышка топливного бака не снимается вверх: опустить хомутик крышки топливного бака.
Топливный бак закрыт.

Если крышка топливного бака снимается вверх, нужно выполнить следующее.

- ▶ Установить крышку топливного бака в произвольном положении.



0000-03XX-3196-A1

- ▶ Прижать крышку топливного бака книзу и повернуть до упора по часовой стрелке.
- ▶ Прижать крышку топливного бака книзу и вращать против часовой стрелки, пока метка (1) не совместится с меткой (2).
- ▶ Повторить попытку закрыть топливный бак.
- ▶ Если топливный бак снова не закрывается: не работать с мотопилой и обратиться к дилеру STIHL.
Мотопила не соответствует требованиям безопасности.

9 Запуск и останов двигателя

9.1 Выбрать правильную процедуру запуска

В каких случаях необходимо готовить двигатель к запуску?

Двигатель необходимо готовить к запуску, если выполнено одно из следующих условий:

- Двигатель имеет температуру окружающего воздуха.
- Двигатель заглох после первого ускорения после запуска.
- Двигатель заглох в результате опорожнения топливного бачка.
- ▶ Подготовить двигатель к запуску, а затем запустить двигатель.

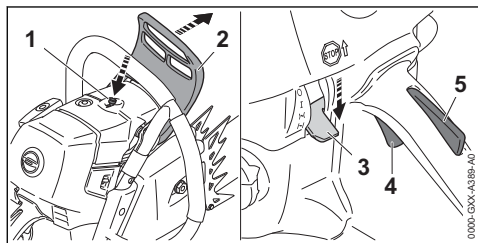
В каких случаях возможен непосредственный запуск двигателя?

Непосредственный запуск двигателя возможен, если двигатель работал не менее 1 минуты и был заглушен на небольшой промежуток времени.

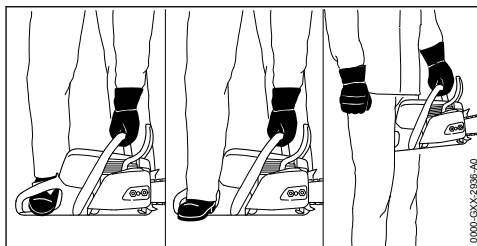
- ▶ Запустить двигатель.

9.2 Подготовка двигателя к запуску

- ▶ Выбрать правильный процесс запуска.



- ▶ Задействовать тормоз цепи (2).
- ▶ нажать декомпрессионный клапан (1).
- ▶ Нажать стопор рычага акселератора (5) и удерживать в нажатом положении.
- ▶ Нажать рычаг акселератора (4) и удерживать в нажатом положении.
- ▶ Установить комбинированный рычаг (3) в позицию **STOP**.



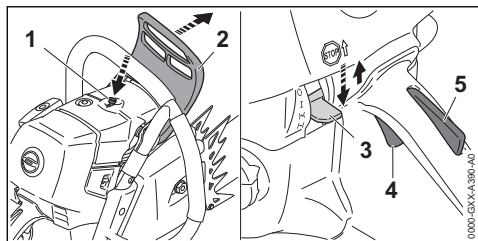
- ▶ Удерживать мотопилу можно одним из 3 возможных способов.
 - Установив мотопилу на ровное основание, держать ее левой рукой за трубчатую рукоятку таким образом, чтобы большой палец охватывал трубчатую рукоятку; прижать к земле и носком правого сапога для работы с мотопилой нажать на заднюю рукоятку.
 - Установив мотопилу на ровное основание, держать ее левой рукой за трубчатую рукоятку таким образом, чтобы большой палец охватывал трубчатую рукоятку; прижать к земле и каблуком правого сапога для работы с мотопилой нажать на заднюю рукоятку.
 - Держать мотопилу левой рукой за трубчатую рукоятку так, чтобы большой палец охватывал трубчатую рукоятку, и зажать заднюю рукоятку между коленями или бедрами.



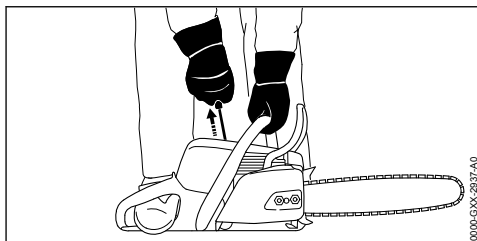
- ▶ Медленно вытянуть пусковую рукоятку правой рукой до ощутимого сопротивления.
- ▶ Быстро вытягивать и отводить назад пусковую рукоятку до тех пор, пока однократно не сработает зажигание и двигатель заглохнет.
- ▶ Если двигатель не заглохнет: установить комбинированный рычаг (3) в позицию **STOP**, чтобы двигатель не «захлебнулся». Двигатель заглохнет.

9.3 Запуск двигателя

- ▶ Выбрать правильный процесс запуска.



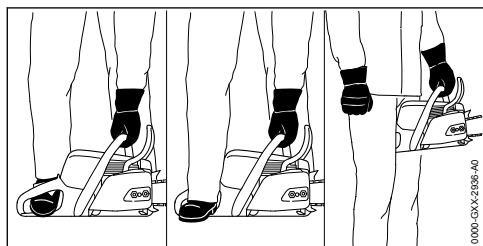
- ▶ Задействовать тормоз цепи (2).
- ▶ Снять защиту цепи.
- ▶ нажать декомпрессионный клапан (1).
- ▶ Нажать стопор рычага акселератора (5) и удерживать в нажатом положении.
- ▶ Нажать рычаг акселератора (4) и удерживать в нажатом положении.
- ▶ Установить комбинированный рычаг (3) в позицию **I**.
- ▶ Установить комбинированный рычаг (3) в позицию **⌘**.



- ▶ Медленно вытянуть пусковую рукоятку правой рукой до ощутимого сопротивления.
- ▶ Быстро вытягивать и отводить назад пусковую рукоятку до запуска двигателя.
- ▶ Нажать стопор рычага акселератора (5) и удерживать в нажатом положении.
- ▶ Коротко нажать рычаг акселератора (4). Комбинированный рычаг (3) переместится в позицию **I**. Двигатель работает в режиме холостого хода.

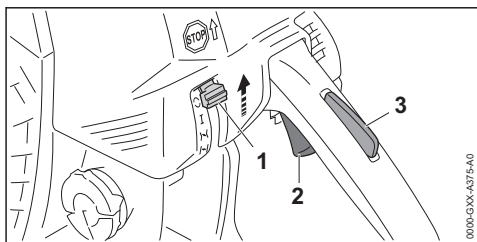
УКАЗАНИЕ

- Если дать газ при затянутом тормозе цепи, возможно повреждение тормоза цепи.
 - ▶ Перед распиливанием отпустить тормоз цепи.
- ▶ Отпустить тормоз цепи. Мотопила готова к эксплуатации.
- ▶ Если пильная цепь движется в режиме холостого хода: устранить неисправности. Неправильно отрегулирован холостой ход.
- ▶ Если двигатель не запускается: подготовить двигатель к запуску и повторить попытку запуска двигателя.



- ▶ Держать мотопилу можно одним из 3 возможных способов.
 - Установив мотопилу на ровное основание, держать ее левой рукой за трубчатую рукоятку таким образом, чтобы большой палец охватывал трубчатую рукоятку; прижать к земле и носком правого сапога для работы с мотопилой нажать на заднюю рукоятку.
 - Установив мотопилу на ровное основание, держать ее левой рукой за трубчатую рукоятку таким образом, чтобы большой палец охватывал трубчатую рукоятку; прижать к земле и каблук правого сапога для работы с мотопилой нажать на заднюю рукоятку.
 - Держать мотопилу левой рукой за трубчатую рукоятку так, чтобы большой палец охватывал трубчатую рукоятку, и зажать заднюю рукоятку между коленями или бедрами.

9.4 Останов двигателя

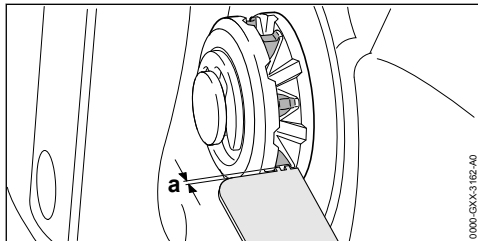


- ▶ Отпустить рычаг акселератора (2) и стопор рычага акселератора (3). Пильная цепь останавливается.
- ▶ Установить комбинированный рычаг (1) в позицию **C**. Двигатель глохнет и комбинированный рычаг (1) под действием пружины возвращается в позицию **I**.

10 Проверка мотопилы

10.1 Проверка звездочки

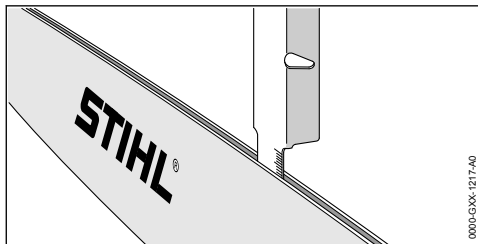
- ▶ Заглушить двигатель.
- ▶ Отпустить тормоз цепи.
- ▶ Снять крышку звездочки.
- ▶ Снять направляющую шину и пильную цепь.



- ▶ Измерить следы приработки на звездочке с помощью контрольного шаблона STIHL.
- ▶ Если следы приработки имеют глубину больше $a = 0,5$ мм: не использовать мотопилу и обратиться к дилеру STIHL. Звездочку необходимо заменить.

10.2 Проверка направляющей шины

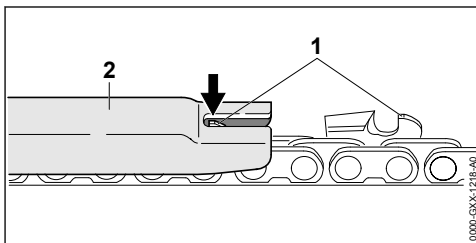
- ▶ Заглушить двигатель и задействовать тормоз цепи.
- ▶ Снять пильную цепь и направляющую шину.



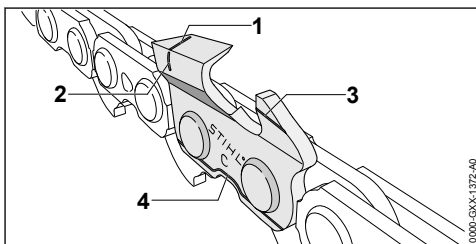
- ▶ Измерить глубину паза направляющей шины с помощью мерной линейки опилового шаблона STIHL.
- ▶ Заменить направляющую шину при выполнении любого из следующих условий:
 - Направляющая шина повреждена.
 - Измеренная глубина паза шины меньше установленной минимальной глубины паза направляющей шины, 19.3.
 - Паз направляющей шины сужен или расширен.
- ▶ В случае неясностей обращаться к дилеру STIHL.

10.3 Проверка пильной цепи

- ▶ Заглушить двигатель и задействовать тормоз цепи.



- ▶ Измерить высоту ограничителя глубины (1) с помощью опилового шаблона (2) STIHL. Опилочный шаблон STIHL должен соответствовать шагу пильной цепи.
- ▶ Если ограничитель глубины (1) выступает за опилочный шаблон (2): дополнительно обработать ограничитель глубины (1), 16.3.



- ▶ Проверить, видны ли на режущих зубьях метки износа (от 1 до 4).
- ▶ Если одна из меток износа на режущем зубе не видна: не использовать пильную цепь и обратиться к дилеру STIHL.
- ▶ С помощью опилового шаблона STIHL проверить соблюдение 30° угла заточки режущих зубьев. Опилочный шаблон STIHL должен соответствовать шагу пильной цепи.
- ▶ Если угол заточки 30° не соблюдается: заточить пильную цепь.
- ▶ В случае неясностей обращаться к дилеру STIHL.

10.4 Проверка тормоза цепи

- ▶ Заглушить двигатель и задействовать тормоз цепи.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

- Режущие зубья пильной цепи острые. Пользователь может порезаться.
 - ▶ Носить рабочие перчатки из прочного материала.
- ▶ Попытаться вручную протянуть пильную цепь над направляющей шиной. Если пильную цепь невозможно протянуть над направляющей шиной вручную, тормоз цепи исправен.
- ▶ Если пильную цепь удастся протянуть над направляющей шиной вручную: не использовать мотопилу и обратиться к дилеру STIHL. Тормоз цепи неисправен.

10.5 Проверка органов управления**Фиксатор рычага акселератора и рычаг акселератора**

- ▶ Заглушить двигатель и задействовать тормоз цепи.
- ▶ Попытаться нажать рычаг акселератора, не нажимая фиксатор рычага акселератора.
- ▶ Если рычаг акселератора удается нажать: не использовать мотопилу и обратиться к дилеру STIHL. Фиксатор рычага акселератора неисправен.
- ▶ Нажать фиксатор рычага акселератора и удерживать в нажатом положении.
- ▶ Нажать и отпустить рычаг акселератора.
- ▶ Если рычаг акселератора перемещается с трудом или не возвращается в исходное положение: не использовать мотопилу и обратиться к дилеру STIHL. Рычаг акселератора неисправен.

Останов двигателя

- ▶ Запустить двигатель.
- ▶ Установить комбинированный рычаг в положение **C**. Двигатель глохнет, и комбинированный рычаг возвращается в положение **I**.
- ▶ Если двигатель не глохнет:
 - ▶ Установить комбинированный рычаг в положение **I**. Двигатель глохнет.
 - ▶ Не использовать мотопилу и обратиться к дилеру STIHL. Комбинированный рычаг неисправен.

10.6 Проверка системы смазки цепи

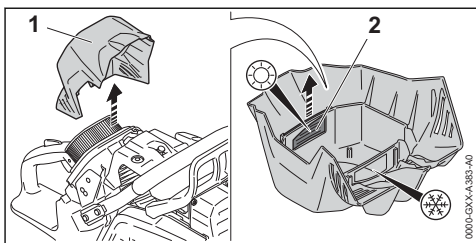
- ▶ Запустить двигатель и отпустить тормоз цепи.
- ▶ Расположить направляющую шину рядом со светлой поверхностью.
- ▶ Дать газ. Адгезионное масло для пильной цепи отбрасывается и становится заметно на светлой поверхности. Система смазки пильной цепи исправна.

11 Работа мотопилой**11.1 Установка зимнего режима**

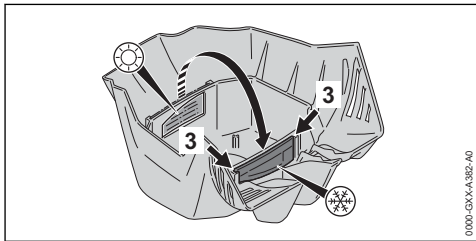
Работа при температурах ниже +10 °C может привести к замерзанию карбюратора. Необходимо установить зимний режим, чтобы воздух, нагретый теплом от двигателя, дополнительно обтекал карбюратор.

УКАЗАНИЕ

- Работа в зимнем режиме при температурах выше +10 °C может привести к перегреву двигателя.
 - ▶ Установить летний режим.
- ▶ Остановить двигатель и задействовать тормоз цепи.



- ▶ Снять крышку фильтра (1).
- ▶ Вынуть задвижку (2).

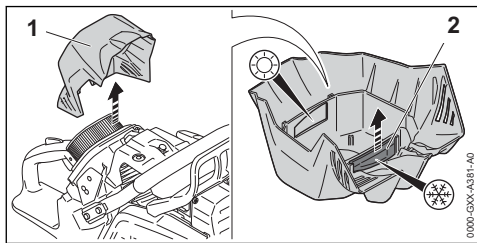


- ▶ Вставить задвижку (2) до упора в направляющие (3).
- ▶ Ощущается фиксация задвижки.
- ▶ Смонтировать крышку фильтра (1).

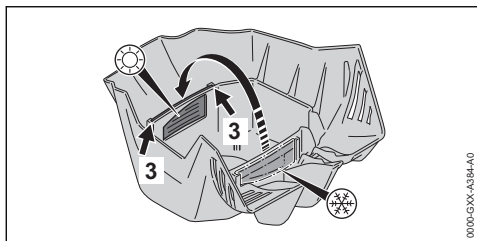
11.2 Установка летнего режима

Для работы при температурах выше +10 °C необходимо установить летний режим.

- ▶ Остановить двигатель и задействовать тормоз цепи.



- ▶ Снять крышку фильтра (1).
- ▶ Вынуть задвижку (2).

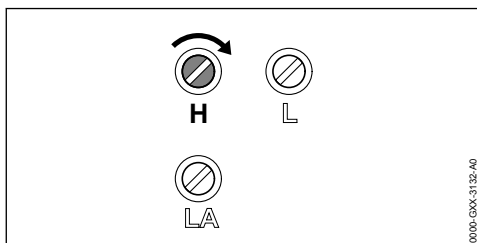


- ▶ Вставить задвижку (2) до упора в направляющие (3). Ощущается фиксация задвижки.
- ▶ Смонтировать крышку фильтра (1).

11.3 Адаптация регулировки карбюратора для работ на большой высоте

При работе на большой высоте мотопила может не развивать оптимальной мощности. Соответствующая настройка карбюратора обеспечит оптимизацию мощности мотопилы.

- ▶ Запустить двигатель и отпустить тормоз цепи.
- ▶ Прогреть двигатель примерно 1 минуту посредством резких ускорений.



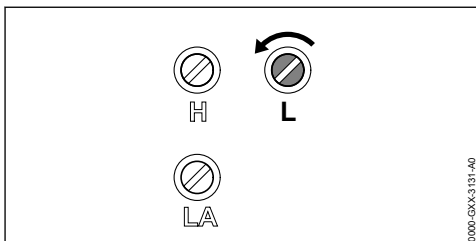
УКАЗАНИЕ

- Если мотопила будет снова использоваться на небольшой высоте, возможен перегрев двигателя.
 - ▶ Выполнить стандартную регулировку.
- ▶ Поворачивать главный регулировочный винт H по часовой стрелке, пока мощность мотопилы при работе снова не станет оптимальной.

11.4 Адаптация регулировки карбюратора для работ при температурах ниже -10 °C.

В случае эксплуатации мотопилы при температурах ниже -10 °C падает приемистость двигателя. Соответствующая настройка карбюратора обеспечит восстановление приемистости двигателя.

- ▶ Запустить двигатель и отпустить тормоз цепи.
- ▶ Прогреть двигатель примерно 1 минуту посредством резких ускорений.

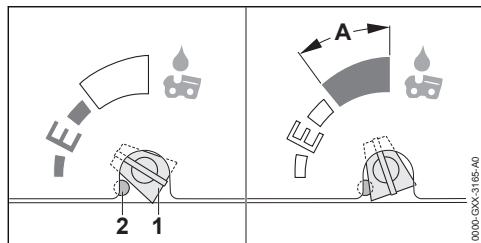


УКАЗАНИЕ

- Если мотопила будет снова использоваться при температурах выше -10 °C, возможно существенное снижение мощности двигателя при распиливании.
 - ▶ Выполнить стандартную регулировку.
- ▶ Повернуть регулировочный винт холостого хода L на 1/4 оборота против часовой стрелки.
- ▶ Если пильная цепь движется в течение продолжительного времени или двигатель глохнет: отрегулировать холостой ход.

11.5 Регулировка расхода масла

Мотопила оснащена регулируемым масляным насосом.



Когда регулировочный винт масляного насоса (1) находится в положении E (Ematic), расход масла является оптимальным для большинства применений.

Расход масляного насоса можно отрегулировать в зависимости от длины реза, вида древесины и приемов работы. Диапазон регулировки регулировочного винта масляного насоса (1) ограничен упором (2). Упор (2) можно утопить для дальнейшего увеличения расхода масла.

Увеличение расхода масла

- ▶ Остановить двигатель и задействовать тормоз цепи.
- ▶ Повернуть регулировочный винт масляного насоса (1) по часовой стрелке.

Дополнительное увеличение расхода масла

- ▶ Остановить двигатель и задействовать тормоз цепи.
- ▶ Утопить упор (2), пользуясь подходящим инструментом. Упор (2) остается утопленным.

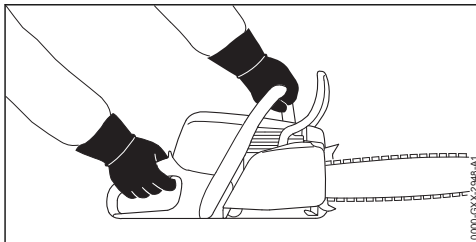
УКАЗАНИЕ

- Когда регулировочный винт масляного насоса (1) находится в зоне А, можно быстрее опорожнить масляный бачок. До того надлежащая смазка пильной цепи невозможна.
 - ▶ Полностью наполнить масляный бачок.
 - ▶ Если повышенный расход масла больше не требуется, открутить регулировочный винт масляного насоса против часовой стрелки из зоны А.
- ▶ Повернуть регулировочный винт масляного насоса (1) по часовой стрелке.

Уменьшить расход масла

- ▶ Остановить двигатель и задействовать тормоз цепи.
- ▶ Открутить регулировочный винт масляного насоса (1) против часовой стрелки.

11.6 Как держать и вести мотопилу



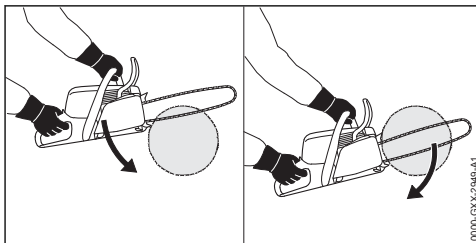
- ▶ Удерживать и направлять мотопилу левой рукой за трубчатую рукоятку, а правой – за рукоятку управления так, чтобы большой палец левой руки охватывал трубчатую рукоятку, а большой палец правой – рукоятку управления.

11.7 Пиление



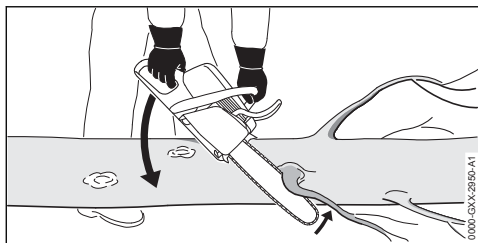
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- При отдаче мотопилы может быть отброшена в сторону пользователя. Это чревато тяжелыми травмами или смертью пользователя.
 - ▶ Работать при полном газе.
 - ▶ Не пилить верхней четвертью вершины направляющей шины.
- ▶ Направляющую шину ввести при полном газе в разрез так, чтобы шина не перекосилась.

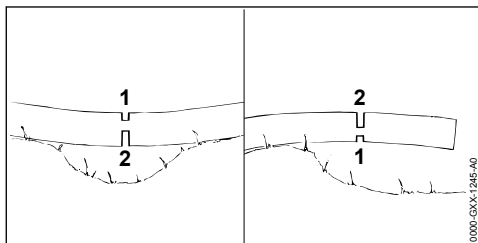


- ▶ Установить зубчатый упор и использовать его как точку поворота.
- ▶ Полностью ввести шину в древесину так, чтобы был постоянно установлен зубчатый упор.
- ▶ В конце реза принять на себя вес мотопилы.

11.8 Обрезка сучьев



- ▶ Опереть мотопилу о ствол.
- ▶ На полной мощности прижать направляющую шину к ветке одним движением рычага.
- ▶ Распилить ветку верхней стороной направляющей шины.

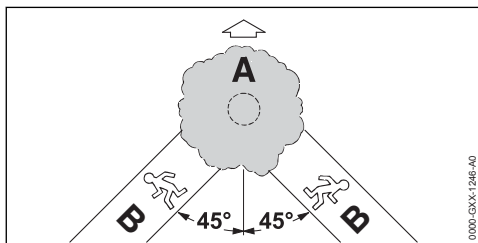


- ▶ Если ветка натянута: сделать компенсационный пропил (1) со стороны действия сил сжатия и затем сделать пропил (2) со стороны действия сил растяжения.

11.9 Валка леса

11.9.1 Определить направление падения и путь отхода

- ▶ Выбрать направление падения так, чтобы зона падения была пустой.

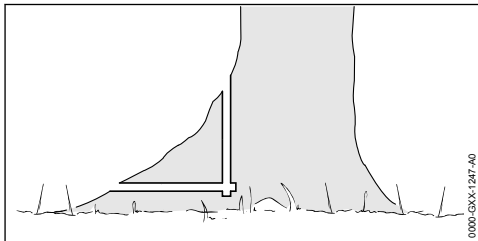


- ▶ Определить путь отхода (B) так, чтобы были выполнены следующие условия:
 - Путь отхода (B) находится под углом 45° к направлению падения (A).
 - На пути отхода (B) нет препятствий.
 - Существует возможность наблюдения за распространением кроны дерева.

- При наличии склонов путь отхода (B) должен пролегать параллельно склону.

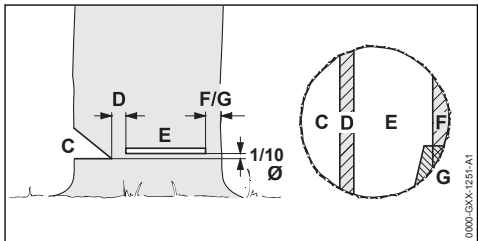
11.9.2 Подготовка рабочей зоны около ствола дерева

- ▶ Очистить рабочую зону вокруг ствола от мешающих предметов.
- ▶ Удалить растительность близ ствола.



- ▶ При наличии на стволе корневых наплывов: подпилить корневые наплывы сначала горизонтально, затем вертикально, после чего удалить.

11.9.3 Подготовка к основному пропилу



C Подпил

Подпил определяет направление валки дерева.

D Недопил

Недопил подобно шарниру направляет дерево к земле. Недопил имеет глубину 1/10 диаметра ствола.

E Основной пропил

С помощью основного пропила происходит заваливание дерева. Основной пропил находится на расстоянии 1/10 диаметра ствола (минимум 3 см) выше основания подпила.

F Защитный ремень

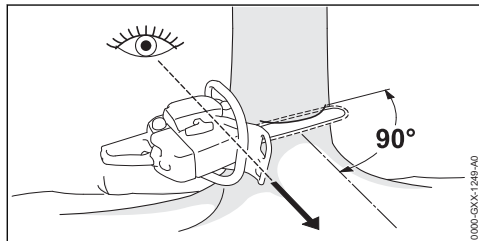
Защитный ремень подпирает дерево и предохраняет его от преждевременного падения. Ширина защитного ремня: от 1/10 до 1/5 диаметра ствола.

G Удерживающий ремень

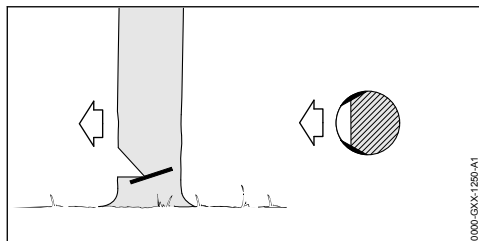
Удерживающий ремень подпирает дерево и предохраняет его от преждевременного падения. Ширина удерживающего ремня: от 1/10 до 1/5 диаметра ствола.

11.9.4 Подготовка подпила

Подпил определяет направление валки дерева. Необходимо соблюдать национальные стандарты по производству подпила.



- ▶ Направить мотопилу так, чтобы выполнить подпил под прямым углом к направлению валки и как можно ближе к земле.
- ▶ Выполнить урез (горизонтальный рез).
- ▶ Выполнить верхний косой подпил под углом 45 к урезу.

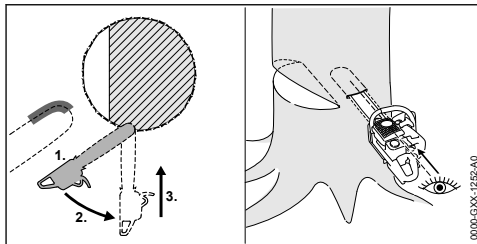


- ▶ Для здоровой и длиноволокнистой древесины: заболонныерезы производить так, чтобы были выполнены следующие условия:
 - Резы одинаковы с обеих сторон.
 - Резы расположены на уровне основания подпила.
 - Резы имеют глубину 1/10 диаметра ствола.

При валке заболонь не разрывается.

11.9.5 Врезание

Врезание – это рабочая техника, необходимая для валки дерева.



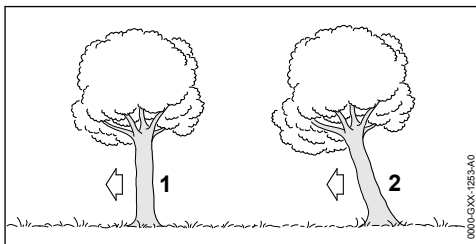
- ▶ Направляющую шину установить нижней стороной верхушки и дать полный газ.
- ▶ Запиливать, пока направляющая шина не войдет в ствол на двукратную ширину.
- ▶ Повернуть в положение врезания.
- ▶ Выполнить врезание направляющей шиной.

11.9.6 Выбрать подходящий основной пропил

При этом необходимо учитывать следующие условия:

- Естественный наклон дерева
- Ветвистость дерева
- Повреждения дерева
- Санитарное состояние дерева
- Если дерево покрыто снегом: снеговая нагрузка
- Направление склона
- Направление и скорость ветра
- Соседние деревья

Влияние данных условий проявляется по-разному. В настоящем руководстве по эксплуатации описаны только 2 из наиболее часто встречающихся.



1 Обычное дерево

Обычное дерево стоит прямо и имеет равномерную крону.

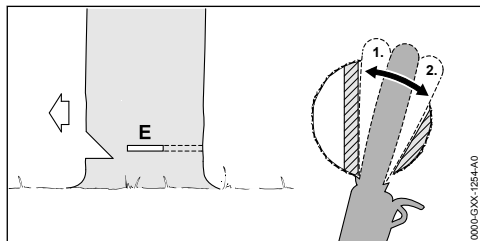
2 Нависшее дерево


Нависшее дерево стоит под наклоном, его крона указывает в направлении валки.

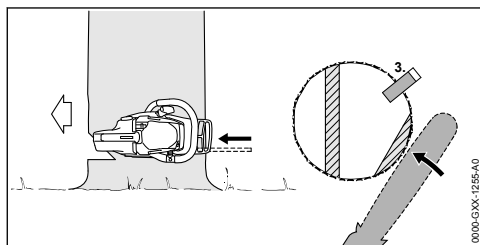
11.9.7 Валка обычных деревьев с небольшим диаметром ствола

Для валки обычных деревьев использовать основной пропил с защитным ремнем. Выполнить этот основной пропил, если диаметр ствола меньше длины реза мотопилы.

► Прокричать предостережение.



- Производить врезание в основном пропиле, пока направляющая шина не выйдет с другой стороны ствола,  11.9.5.
- Установить зубчатый упор за недопилом и использовать его как точку поворота.
- Основной пропил оформить в направлении недопила.
- Основной пропил оформить в направлении защитного ремня.

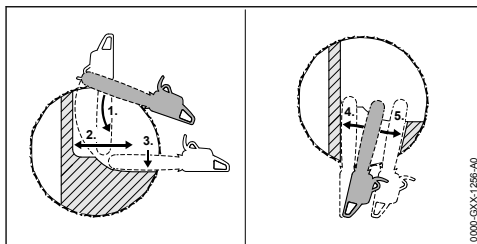


- Установить клин для валки дерева. Клин должен соответствовать диаметру ствола и ширине основного пропила.
- Прокричать предостережение.
- Разъединить защитный ремень снаружи и горизонтально, в плоскости основного пропила с помощью вытянутых рук. Дерево валится.

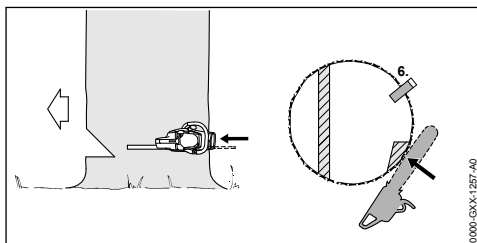
11.9.8 Валка обычных деревьев с толстым стволом

Для валки обычных деревьев использовать основной пропил с защитным ремнем. Выполнить этот основной пропил, если диаметр ствола превышает фактическую длину реза мотопилы.

► Прокричать предостережение.



- Установить зубчатый упор на высоте основного пропила и использовать его как точку поворота.
- Ввести мотопилу в пропил горизонтально и отводить ее как можно дальше.
- Основной пропил оформить в направлении недопила.
- Основной пропил оформить в направлении защитного ремня.
- Перейти на противоположную сторону ствола.
- Врезаться направляющей шиной в основной пропил в той же плоскости.
- Основной пропил оформить в направлении недопила.
- Основной пропил оформить в направлении защитного ремня.



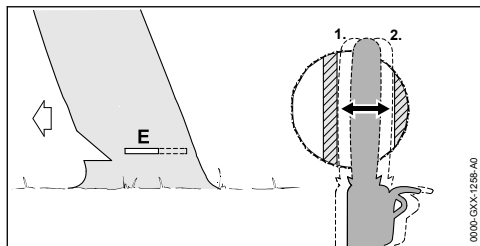
- Установить клин для валки дерева. Клин должен соответствовать диаметру ствола и ширине основного пропила.
- Прокричать предостережение.
- Разъединить защитный ремень снаружи и горизонтально, в плоскости основного пропила с помощью вытянутых рук. Дерево валится.

11.9.9 Валка зависших деревьев с небольшим диаметром ствола

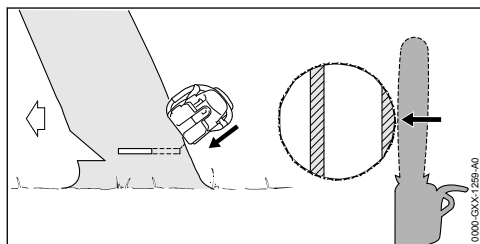
Зависшее дерево валится с помощью основного пропила с удерживающим ремнем.

Выполнить этот основной пропил, если диаметр ствола меньше фактической длины реза мотопилы.

► Прокричать предостережение.

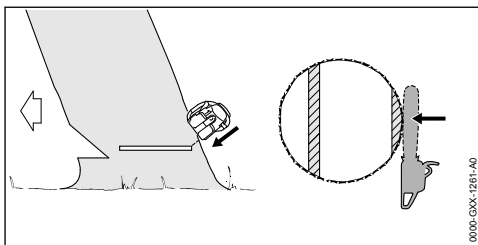


- ▶ Производить врезание в основном пропиле, пока направляющая шина не выйдет с другой стороны ствола, 11.9.5.
- ▶ Основной пропил оформить в направлении недопила.
- ▶ Основной пропил оформить в направлении удерживающего ремня.



- ▶ Прокричать предостережение.
- ▶ Защитный ремень разделить снаружи и под наклоном сверху с помощью вытянутых рук. Дерево валится.

- ▶ Основной пропил оформить в направлении недопила.
- ▶ Основной пропил оформить в направлении удерживающего ремня.
- ▶ Перейти на противоположную сторону ствола.
- ▶ Установить зубчатый упор на высоте основного пропила за недопилом и использовать его как точку поворота.
- ▶ Ввести мотопилу в основной пропил горизонтально и отводить ее как можно дальше.
- ▶ Основной пропил оформить в направлении недопила.
- ▶ Основной пропил оформить в направлении удерживающего ремня.

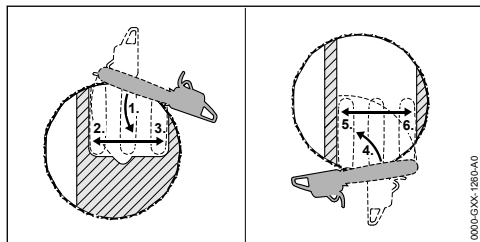


- ▶ Прокричать предостережение.
- ▶ Удерживающий ремень разделить снаружи и под наклоном сверху с помощью вытянутых рук. Дерево валится.

11.9.10 Валка зависших деревьев с большим диаметром ствола

Для валки зависших деревьев использовать основной пропил с удерживающим ремнем. Выполнить этот основной пропил, если диаметр ствола превышает фактическую длину реза мотопилы.

- ▶ Прокричать предостережение.



- ▶ Установить зубчатый упор на высоте основного пропила за удерживающим ремнем и использовать его как точку поворота.
- ▶ Ввести мотопилу в основной пропил горизонтально и отводить ее как можно дальше.

12 После работы

12.1 После работы

- ▶ Остановить двигатель и задействовать тормоз цепи.
- ▶ Дать мотопиле остыть.
- ▶ Если мотопила мокрая просушить мотопилу.
- ▶ Очистить мотопилу.
- ▶ Очистить направляющую шину и пильную цепь.
- ▶ Ослабить гайки на крышке звездочки.
- ▶ Повернуть натяжной винт на 2 оборота против часовой стрелки. Пильная цепь ослаблена.
- ▶ Затянуть гайки на крышке звездочки.
- ▶ Надеть на направляющую шину защиту цепи так, чтобы она закрывала всю шину.

13 Транспортировка

13.1 Транспортировка мотопилы

- ▶ Остановить двигатель и задействовать тормоз цепи.

- ▶ Надеть на направляющую шину защиту цепи так, чтобы она закрывала всю шину.

Переноска мотопилы

- ▶ Нести мотопилу правой рукой за трубчатую рукоятку направляющей шиной вниз.

Перевозка мотопилы на транспортном средстве

- ▶ Закрепить мотопилу, чтобы она не двигалась и не переворачивалась.

14 Хранение

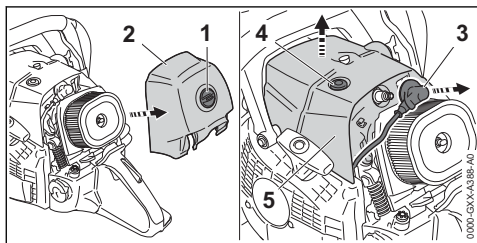
14.1 Хранение мотопилы

- ▶ Заглушить двигатель и задействовать тормоз цепи.
- ▶ Надеть на направляющую шину защиту цепи так, чтобы она закрывала всю шину.
- ▶ Хранить мотопилу так, чтобы выполнялись следующие условия:
 - Мотопила недоступна для детей.
 - Мотопила чистая и сухая.

15 Очистка

15.1 Очистка мотопилы

- ▶ Остановить двигатель и задействовать тормоз цепи.
- ▶ Дать мотопиле остыть.
- ▶ Протереть мотопилу влажной тряпкой или растворителем STIHL для удаления смолы.
- ▶ Очистить вентиляционные прорези кисточкой.

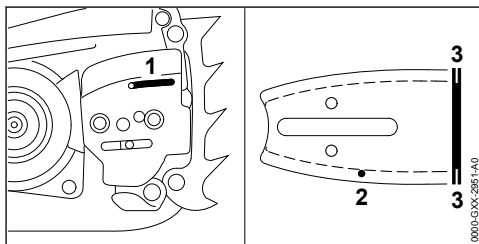


- ▶ Повернуть замок крышки фильтра (1) на 1/4 оборота против часовой стрелки.
- ▶ Снять крышку фильтра (2).
- ▶ Снять контактный наконечник свечи зажигания (3)
- ▶ Повернуть замок кожуха (4) против часовой стрелки настолько, чтобы можно было снять кожух (5).
- ▶ Снять кожух (5).
- ▶ Снять крышку звездочки.
- ▶ Очистить крышку цепной звездочки, ребра цилиндра, внутренние поверхности кожуха

- и крышку фильтра кистью, влажной материей или растворителем смолы STIHL.
- ▶ Очистить поверхность вокруг звездочки влажной тряпкой или растворителем STIHL для удаления смолы.
- ▶ Установить кожух (5).
- ▶ Повернуть замок кожуха (4) по часовой стрелке и прочно затянуть. Кожух (4) закрыт.
- ▶ Плотно насадить контактный наконечник свечи зажигания (3).
- ▶ Установить крышку фильтра (2).
- ▶ Вращать замок крышки фильтра (1) по часовой стрелке до щелчка. Замок крышки фильтра (1) заперт.
- ▶ Поставить крышку звездочки.

15.2 Очистка направляющей шины и пильной цепи

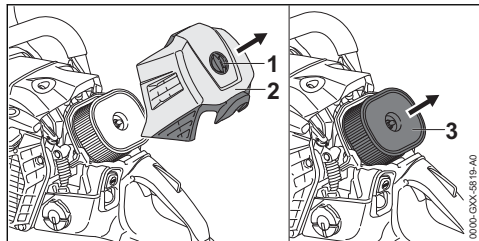
- ▶ Заглушить двигатель и задействовать тормоз цепи.
- ▶ Снять направляющую шину и пильную цепь.



- ▶ Прочистить впускное масляное отверстие (1), выпускной масляный канал (2) и паз (3) кистью, мягкой щеткой или растворителем STIHL для удаления смолы.
- ▶ Очистить пильную цепь кистью, мягкой щеткой или растворителем STIHL для удаления смолы.
- ▶ Монтаж направляющей шины и пильной цепи.

15.3 Очистить воздушный фильтр

- В воздушном фильтре может скапливаться мельчайшая пыль. Возможно засорение воздушного фильтра пылью, которую невозможно удалить ни щеткой, ни путем выбивания. Для очистки воздушного фильтра нужно использовать чистящее средство.
- ▶ Остановить двигатель и задействовать тормоз цепи.

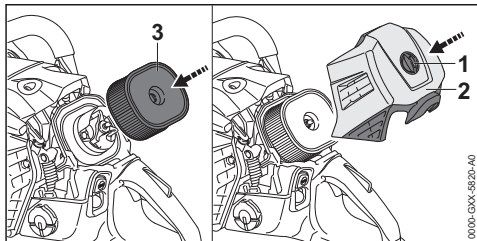


- ▶ Повернуть замок крышки фильтра (1) на 1/4 оборота против часовой стрелки.
- ▶ Снять крышку фильтра (2).
- ▶ Очистить поверхность вокруг воздушного фильтра (3) влажной материей или кистью.
- ▶ Снять воздушный фильтр (3).
- ▶ Удалить крупные загрязнения с наружной стороны воздушного фильтра (3), промыв проточной водой.
- ▶ Если воздушный фильтр (3) поврежден: заменить воздушный фильтр (3).



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

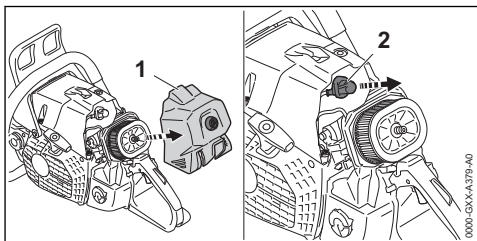
- При попадании чистящего средства на кожу или в глаза возможно раздражение кожи или глаз.
 - ▶ Следовать руководству по применению чистящего средства.
 - ▶ Избегать контакта с чистящими средствами.
 - ▶ При попадании на кожу: промыть места контакта с кожей достаточным количеством воды с мылом.
 - ▶ При попадании в глаза: обильно промыть водой глаза в течение 15 минут и обратиться к врачу.
- ▶ Опрыскать воздушный фильтр (3) с наружной и внутренней стороны специальным очистителем STIHL или чистящим средством с значением pH больше 12.
- ▶ Оставить действовать специальный очиститель STIHL или чистящее средство в течение 10 минут.
- ▶ Протереть наружную поверхность воздушного фильтра (3) мягкой щеткой.
- ▶ Промыть воздушный фильтр (3) с наружной и внутренней стороны проточной водой.
- ▶ Оставить сохнуть воздушный фильтр (3) на воздухе.



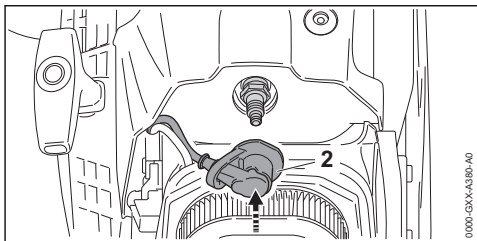
- ▶ Прижать воздушный фильтр (3) от руки.
- ▶ Установить крышку фильтра (2).
- ▶ Вращать замок крышки фильтра (1) по часовой стрелке до щелчка. Замок крышки фильтра (1) заперт.

15.4 Очистка свечи зажигания

- ▶ Остановить двигатель и задействовать тормоз цепи.
- ▶ Дать мотопиле остыть.



- ▶ Снять крышку фильтра (1).
- ▶ Снять контактный наконечник свечи зажигания (2)
- ▶ Если поверхность вокруг свечи зажигания загрязнена: очистить поверхность вокруг свечи зажигания влажной материей.
- ▶ Вывернуть свечу зажигания.
- ▶ Очистить свечу зажигания влажной материей.
- ▶ В случае коррозии свечи зажигания: заменить свечу зажигания.



- ▶ Ввинтить свечу зажигания и затянуть.
- ▶ Плотно насадить контактный наконечник свечи зажигания (2).
- ▶ Смонтировать крышку фильтра (1).

16 Техническое обслуживание

16.1 Интервалы технического обслуживания

Интервалы технического обслуживания зависят от окружающих условий и условий труда. STIHL рекомендует следующие интервалы технического обслуживания:

Тормоз цепи

- ▶ Техобслуживание тормоза цепи должно производиться дилером STIHL со следующей периодичностью:
 - При ежедневной эксплуатации: раз в три месяца
 - При регулярной эксплуатации: раз в полгода
 - При редкой эксплуатации: раз в год

Через каждые 100 часов

- ▶ заменить свечу зажигания.

Еженедельно

- ▶ Проверка звездочки.
- ▶ Проверка направляющей шины и удаление с нее заусенцев.
- ▶ Проверка и заточка пильной цепи.

Ежемесячно

- ▶ Очистить воздушный фильтр.
- ▶ Передать масляный бачок дилеру STIHL для очистки.
- ▶ Поручить дилеру STIHL очистить топливный бак.
- ▶ Поручить дилеру STIHL очистить всасывающую головку в топливном баке.

ежегодно

- ▶ Поручить дилеру STIHL заменить всасывающую головку в топливном баке.

16.2 Удаление заусенцев с направляющей шины

На внешнем крае направляющей шины может образоваться заусенец.

- ▶ Удалить заусенец плоским напильником или устройством для правки направляющих шин STIHL.
- ▶ В случае неясностей обращаться к дилеру STIHL.

16.3 Заточка пильной цепи

Для правильной заточки пильной цепи требуется устойчивый навык.

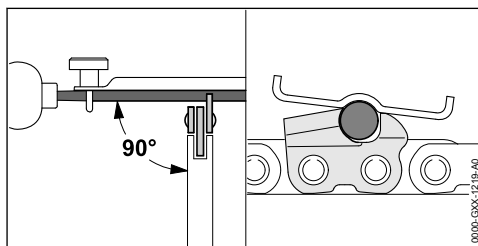
Правильно заточить пильную цепь помогут таблицы "Заточка STIHL", "Вспомогательные заточные устройства STIHL", "Устройства для заточки STIHL" и брошюра "Заточка пильных цепей STIHL". Брошюру можно найти на странице www.stihl.com/sharpening-brochure.

STIHL рекомендует затачивать пильные цепи у дилера STIHL.

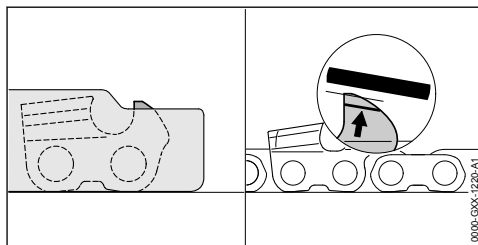


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Режущие зубья пильной цепи острые. Пользователь может порезаться.
 - ▶ Носить рабочие перчатки из прочного материала.



- ▶ Каждый режущий зуб опиливать круглым напильником так, чтобы выполнялись следующие условия:
 - Напильник соответствует шагу пильной цепи.
 - Напильник движется изнутри наружу.
 - Напильник движется под прямым углом к направляющей шине.
 - Выдерживается угол заточки 30°.



- ▶ Ограничитель глубины обрабатывать плоским напильником так, чтобы он не выступал за опилочный шаблон STIHL и был параллелен маркировке износа. Опилочный шаблон STIHL должен соответствовать шагу пильной цепи.
- ▶ В случае неясностей: Обратиться к дилеру STIHL.

17 Ремонт

мотопилу, направляющую шину или пильную цепь и обратиться к дилеру STIHL.

17.1 Ремонт мотопилы, направляющей шины и пильной цепи

Пользователь не должен самостоятельно ремонтировать мотопилу, направляющую шину и пильную цепь.

- ▶ Если мотопила, направляющая шина или пильная цепь повреждена: не использовать

18 Устранение неисправностей

18.1 Устранение неисправностей мотопилы

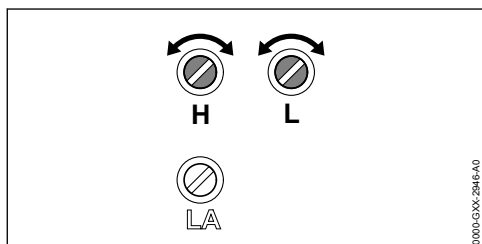
Большинство неисправностей имеют одинаковые причины.	
▶ Предпринять следующие меры:	
▶ Очистить воздушный фильтр.	
▶ Очистить или заменить свечу зажигания.	
▶ Установить зимний или летний режим работы.	
▶ Выполнить стандартную регулировку.	
▶ Отрегулировать холостой ход.	
▶ Отрегулировать карбюратор для работы на большой высоте.	
▶ Отрегулировать карбюратор для работы при температурах ниже -10 °С.	
▶ Если неисправность не будет устранена: предпринять меры согласно приведенной ниже таблице.	

Неисправность	Причина	Принимаемые меры
Двигатель не запускается.	Недостаточно топлива в топливном баке.	▶ Приготовить топливную смесь и заправить мотопилу.
	Двигатель «захлебнулся».	▶ Продуть камеру сгорания.
	Перегрев карбюратора.	▶ Дать мотопиле остыть. ▶ Если имеется ручной топливоподкачивающий насос: перед запуском двигателя минимум 10 раз нажать ручной топливоподкачивающий насос.
	Карбюратор обледенел.	▶ Прогреть мотопилу до +10 °С.
Двигатель работает в режиме холостого хода неравномерно.	Карбюратор обледенел.	▶ Прогреть мотопилу до +10 °С.
Двигатель глохнет на холостом ходу.	Карбюратор обледенел.	▶ Прогреть мотопилу до +10 °С.
Низкая приемистость двигателя.	Пильная цепь натянута слишком сильно.	▶ Правильно натянуть пильную цепь.
	Система смазки пильной цепи подает слишком мало адгезионного масла.	▶ Увеличить расход масла.
Пильная цепь не запускается, если дать газ.	Задействован тормоз цепи.	▶ Отпустить тормоз цепи.
	Пильная цепь натянута слишком сильно.	▶ Правильно натянуть пильную цепь.

Неисправность	Причина	Принимаемые меры
	Заело направляющую звездочку направляющей шины.	▶ Очистить направляющую звездочку направляющей шины с помощью растворителя для удаления смолы STIHL.
Во время работы идет дым или пахнет гарью.	Пильная цепь неправильно заточена.	▶ Заточить пильную цепь правильно.
	В масляном бачке слишком мало адгезионного масла для пильной цепи.	▶ Залить адгезионное масло для пильной цепи.
	Система смазки пильной цепи подает слишком мало адгезионного масла.	▶ Увеличить расход масла.
	Пильная цепь натянута слишком сильно.	▶ Правильно натянуть пильную цепь.
	Мотопила используется неправильно.	▶ Получить инструктаж по использованию и потренироваться.

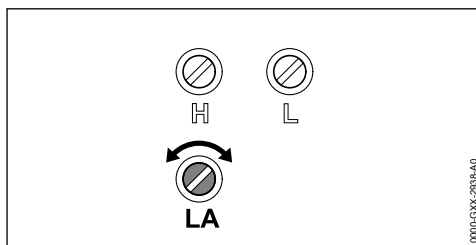
18.2 Выполнить стандартную регулировку

- ▶ Остановить двигатель и задействовать тормоз цепи.



- ▶ Повернуть главный регулировочный винт H по часовой стрелке до упора.
- ▶ Повернуть главный регулировочный винт H на 3/4 оборота против часовой стрелки.
- ▶ Повернуть регулировочный винт холостого хода L по часовой стрелке до упора.
- ▶ Повернуть регулировочный винт холостого хода L на 1/4 оборота против часовой стрелки.

18.3 Регулировка холостого хода



Двигатель глохнет на холостом ходу

- ▶ Выполнить стандартную регулировку.
- ▶ Запустить двигатель и отпустить тормоз цепи.
- ▶ Прогреть двигатель в течение прибл. 1 минуты, нажимая рычаг акселератора.
- ▶ Если двигатель продолжает глохнуть на холостом ходу: повернуть упорный винт холостого хода LA на 1/2 оборота по часовой стрелке и снова запустить двигатель.
- ▶ Поворачивать упорный винт холостого хода LA по часовой стрелке, пока пильная цепь не начнет вращаться.
- ▶ Повернуть упорный винт холостого хода LA на 1 оборот против часовой стрелки.

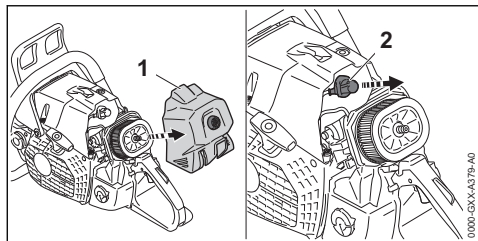
Пильная цепь постоянно движется на холостом ходу

- ▶ Выполнить стандартную регулировку.
- ▶ Запустить двигатель и отпустить тормоз цепи.

- ▶ Прогреть двигатель в течение прибл. 1 минуты, нажимая рычаг акселератора.
- ▶ Поворачивать упорный винт холостого хода LA против часовой стрелки до остановки пыльной цепи.
- ▶ Повернуть упорный винт холостого хода LA на 1 оборот против часовой стрелки.

18.4 Продувка камеры сгорания

- ▶ Задействовать тормоз цепи.

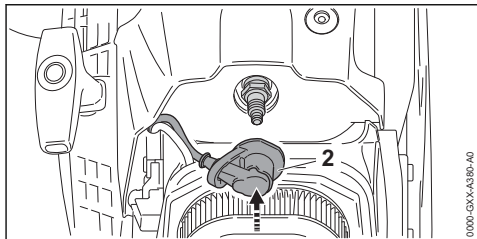


- ▶ Снять крышку фильтра (1).
- ▶ Снять контактный наконечник свечи зажигания (2)
- ▶ Вывернуть свечу зажигания.
- ▶ Просушить свечу зажигания.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Если при отсоединенном контактном наконечнике свечи зажигания вытянуть пусковую рукоятку, возможен выход наружу искр. В легковоспламеняющейся или взрывоопасной среде искры способны инициировать пожар и взрыв. Возможны тяжелые или летальные травмы либо материальный ущерб.
 - ▶ Установить комбинированный рычаг в позицию \odot и удерживать в этом положении до вытягивания пускового рычага.
- ▶ Установить комбинированный рычаг в позицию \odot и удерживать в этом положении.
- ▶ Несколько раз вытянуть и отвести назад пусковую рукоятку. Происходит продувка камеры сгорания.
- ▶ Ввернуть и прочно затянуть свечу зажигания.



- ▶ Плотно насадить контактный наконечник свечи зажигания (2).
- ▶ Смонтировать крышку фильтра (1).

19 Технические данные

19.1 Мотопила STIHL MS 661

- Рабочий объем: 91,1 см³
- Мощность согласно ISO 7293: 5,4 кВт (7,3 л.с.)
- Частота вращения на холостом ходу по ISO 11681: 2800 ± 50 мин⁻¹
- Разрешенные свечи зажигания: Bosch WSR 6 F компании STIHL
- Зазор между электродами свечи зажигания: 0,5 мм
- Масса при пустом топливном баке, пустом масляном бачке, без направляющей шины и пыльной цепи: 7,4 кг
- Максимальная емкость топливного бака: 850 см³ (0,85 л)
- Максимальная емкость масляного бачка: 400 см³ (0,4 л)

19.2 Звездочки и скорость движения цепи

Могут быть использованы следующие звездочки:

- 7 зубьев для 3/8"
 - Максимальная скорость цепи согласно ISO 11681: 27,5 м/с
 - Скорость цепи при максимальной мощности: 21,7 м/с
- с 7-ю зубцами для 0.404"
 - Максимальная скорость цепи согласно ISO 11681: 30,3 м/с
 - Скорость цепи при максимальной мощности: 23,9 м/с

19.3 Минимальная глубина паза направляющих шин

Минимальная глубина паза зависит от шага направляющей шины.

- 3/8": 6 мм
- .404": 7 мм

19.4 Уровни шума и вибрации

- Уровень звукового давления L_{peq} согласно EN ISO 22868: 107 дБ(А). Величина К для уровня звукового давления составляет 2 дБ(А).
- Уровень звукового давления L_w согласно EN ISO 22868: 120 дБ(А). Величина К для уровня звуковой мощности составляет 2 дБ(А).
- Уровень вибрации $a_{hv, eq}$, измеренный согласно ISO 22867 для 3/8"
 - Трубчатая рукоятка: 6,9 м/с². Величина К для значения уровня вибрации составляет 2 м/с².
 - Рукоятка управления: 5,6 м/с². Величина К для значения уровня вибрации составляет 2 м/с².
- Уровень вибрации $a_{hv, eq}$, измеренный согласно ISO 22867 для .404":
 - Трубчатая рукоятка: 7,9 м/с². Величина К для значения уровня вибрации составляет 2 м/с².
 - Рукоятка управления: 6,9 м/с². Величина К для значения уровня вибрации составляет 2 м/с².

Данные, необходимые для соблюдения требований директивы для работодателей относительно уровня вибрации 2002/44/ЕС, см. на сайте www.stihl.com/vib.

19.5 REACH

REACH – это регламент ЕС для регистрации, оценки и допуска химических веществ.

Сведения для выполнения регламента REACH указаны на странице www.stihl.com/reach.

19.6 Показатель выброса выхлопных газов

Показатель выброса CO₂, измеренный в процессе выдачи сертификата соответствия типа изделия нормам ЕС, указан на сайте www.stihl.com/co2 в технических данных изделия.

Показатель выброса CO₂ измерен в процессе стандартных испытаний на типичном двигателе в лабораторных условиях и не является конкретной или косвенной гарантией эксплуатационных характеристик определенного двигателя.

Использование по назначению и техническое обслуживание в соответствии с описанием в данной инструкции по эксплуатации обеспечивают выполнение действующих требований по выбросу выхлопных газов. В случае изменений на двигателе разрешение на эксплуатацию теряет силу.

19.7 Установленный срок службы

Полный установленный срок службы – до 30 лет.

Для выработки установленного срока службы необходимы своевременное техническое обслуживание и уход согласно руководству по эксплуатации.

20 Комбинации направляющей шины и пильной цепи

20.1 Мотопила STIHL MS 661

Шаг	Толщина ведущего звена/ Ширина паза	Длина	Направляющая шина	Число зубьев направляющей звездочки	Число ведущих звеньев	Пильная цепь
3/8"	1,6 мм	45 см	Duromatic E	-	66	36 RM (тип 3652) 36 RS (тип 3621)
			Rollomatic E Rollomatic ES	11	66	36 RM (тип 3652) 36 RS (тип 3621) 36 RS3 (тип 3626)
		50 см	Duromatic E	-	72	36 RM (тип 3652)
			Rollomatic E	11		

Шаг	Толщина ведущего звена/ Ширина паза	Длина	Направляющая шина	Число зубьев направляющей звездочки	Число ведущих звеньев	Пильная цепь
			Rollomatic ES			36 RS (тип 3621)
			Rollocomatic ES light	11	72	36 RM (тип 3652)
		55 см	Rollomatic ES	11	76	36 RS (тип 3621) 36 RS3 (тип 3626)
		63 см	Duromatic E	-	84	36 RM (тип 3652)
			Rollomatic E Rollomatic ES	11		36 RS (тип 3621)
			Rollocomatic ES light	11	84	36 RM (тип 3652)
		71 см	Rollomatic ES Rollocomatic ES_light	11	91	36 RS (тип 3621) 36 RS3 (тип 3626)
		75 см	Duromatic E	-	96	36 RM (тип 3652)
			Rollomatic ES	11	98	36 RS (тип 3621)
		80 см	Rollomatic ES	11	105	36 RM (тип 3652)
			Rollocomatic ES light	11	105	36 RS (тип 3621) 36 RS3 (тип 3626)
		3/8"	1,6 мм	90 см	Rollomatic ES	11
Rollocomatic ES light	11				114	36 RM (тип 3652) 36 RS (тип 3621) 36 RS3 (тип 3626)
.404"	1,6 мм	45 см	Duromatic E	-	60	46 RM (тип 3668) 46 RS (тип 3946)
		50 см	Duromatic E	-	66	
			Rollomatic ES	12		
		63 см	Rollomatic ES	12	77	
			Duromatic E	-		
		75 см	Duromatic E	-	88	
		80 см	Rollomatic ES	10	95	
		90 см	Rollomatic ES	10	104	
Duromatic E	-					
Длина реза направляющей шины зависит от используемой мотопилы и пильной цепи. Фактическая длина реза направляющей шины может быть меньше указанной.						

21 Запасные части и принадлежности

21.1 Запасные части и принадлежности

STIHL Этими символами обозначены оригинальные запчасти и принадлежности STIHL.

Компания STIHL рекомендует использовать оригинальные запчасти STIHL и оригинальные принадлежности STIHL.

Компания STIHL не может ручаться за надежность, безопасность и пригодность запасных частей и принадлежностей других производителей, вследствие чего ответственность компании STIHL за их эксплуатацию исключена.

Оригинальные запасные части STIHL и оригинальные принадлежности STIHL можно купить у дилера STIHL.

22 Утилизация

22.1 Утилизация мотопилы

Информацию относительно утилизации можно получить у дилера STIHL.

- ▶ Мотопилу, направляющую шину, пильную цепь, топливо, бензин, моторное масло для двухтактных двигателей, принадлежности и упаковку утилизировать в соответствии с предписаниями и без ущерба для окружающей среды.

23 Сертификат соответствия ЕС

23.1 Мотопила STIHL MS 661

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Badstraße 115
D-71336 Waiblingen
Deutschland

заявляет под собственную ответственность, что

- Конструкция: Мотопила
- Заводская марка: STIHL
- Серия: MS 661
- Серийный идентификационный номер: 1144
- Рабочий объем: 91,1 см³

соответствует положениям директив 2011/65/EU, 2006/42/EG, 2014/30/EU и 2000/14/EG, а также была разработана и изготовлена в соответствии с редакциями

следующих норм, действующими на момент изготовления: EN ISO 11681-1, EN 55012 и EN 61000-6-1.

Типовое испытание было проведено согласно директиве EC 2006/42/EG, ст. 12.3(б) в: DPLF, Deutsche Prüf- und Zertifizierungsstelle für Land- und Forsttechnik GbR (NB 0363),

Spremberger Straße 1, 64823 Groß-Umstadt, Deutschland

– Номер сертификата: K-EG- 2012/6332

Установление измеренного и гарантированного уровня звуковой мощности производилось согласно директиве 2000/14/EG, приложение V, с использованием стандарта ISO 9207.

- Измеренный уровень звуковой мощности: 118 дБ(А)
- Гарантированный уровень звуковой мощности: 120 дБ(А)

Техническая документация вместе с Produktzulassung (свидетельство о допуске изделия) хранятся в головном офисе компании ANDREAS STIHL AG & Co. KG.

Год выпуска и заводской номер указаны на мотопиле.

Вайблинген, 03.02.2020

ANDREAS STIHL AG & Co. KG



Ваш

д-р Юрген Хофманн, руководитель отдела разработки производственной документации, инструкций и лицензий

23.2 Знаки соответствия



Сведения о сертификатах ЕАС и декларациях соответствия, подтверждающих выполнение технических правил и требований Таможенного союза, представлены на сайтах www.stihl.ru/eac или могут быть затребованы по телефону в соответствующем местном представительстве STIHL, ☎ 24.



Технические правила и требования для Украины выполнены.

24 Адреса

24.1 Штаб-квартира STIHL

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Badstrasse 115

71336 Waiblingen

Германия

24.2 Дочерние компании STIHL

В Российской Федерации:

ООО «АНДРЕАС ШТИЛЬ МАРКЕТИНГ»
ул. Тамбовская, дом 12, лит В, офис 52
192007 Санкт-Петербург
Горячая линия: +7 800 4444 180
Эл. почта: info@stihl.ru

УКРАИНА

ТОВ «Андреас Штіль»
вул. Антонова 10, с. Чайки
08135 Київська обл., Україна
Телефон: +38 044 393-35-30
Факс: +380 044 393-35-70
Гаряча лінія: +38 0800 501 930
Эл. почта: info@stihl.ua

24.3 Представительства STIHL

В Белоруссии:

Представительство
ANDREAS STIHL AG & Co. KG
ул. К. Цеткин, 51-11а
220004 Минск, Беларусь
Горячая линия: +375 17 200 23 76

В Казахстане:

Представительство
ANDREAS STIHL AG & Co. KG
ул. Шагабутдинова, 125А, оф. 2
050026 Алматы, Казахстан
Горячая линия: +7 727 225 55 17

24.4 Импортёры STIHL

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

ООО "ШТИЛЬ ЗЮДВЕСТ"
350000, Российская Федерация,
г. Краснодар, ул. Западный обход, д. 36/1

ООО "ФЛАГМАН"
194292, Российская Федерация,
г. Санкт-Петербург, 3-ий Верхний переулок, д.
16 литер А, помещение 38

ООО "ПРОГРЕСС"
107113, Российская Федерация,
г. Москва, ул. Маленковская, д. 32, стр. 2

ООО "АРНАУ"
236006, Российская Федерация,

г. Калининград, Московский проспект, д. 253,
офис 4

ООО "ИНКОР"
610030, Российская Федерация,
г. Киров, ул. Павла Корчагина, д. 1Б

ООО "ОПТИМА"
620030, Российская Федерация,
г. Екатеринбург, ул. Карьерная д. 2, Помеще-
ние 1

ООО "ТЕХНОТОРГ"
660112, Российская Федерация,
г. Красноярск, ул. Парашютная, д. 15

ООО "ЛЕСОТЕХНИКА"
664540, Российская Федерация,
с. Хомутово, ул. Чапаева, д. 1, оф. 39

УКРАИНА

ТОВ «Андреас Штіль»
вул. Антонова 10, с. Чайки
08135 Київська обл., Україна

БЕЛАРУСЬ

ООО «ПИЛАКОС»
ул. Тимирязева 121/4 офис 6
220020 Минск, Беларусь

УП «Беллесэкспорт»
ул. Скрыганова 6.403
220073 Минск, Беларусь

КАЗАХСТАН

ИП «ВОРОНИНА Д.И.»
пр. Райымбека 312
050005 Алматы, Казахстан

КИРГИЗИЯ

ОсОО «Муза»
ул. Киевская 107
720001 Бишкек, Киргизия

АРМЕНИЯ

ООО «ЮНИТУЛЗ»
ул. Г. Парпеци 22
0002 Ереван, Армения

www.stihl.com



0458-758-4921-C



0458-758-4921-C