

STIHL

STIHL FS 38

Қолдану нұсқаулығы
Инструкция по эксплуатации



ⓀⓏ Қолдану нұсқаулығы
1 - 40

ⓂⓈ Инструкция по
эксплуатации
41 - 78

Мазмұны

Қолдану нұсқаулығына	2	ЕО нормаларына сәйкестік сертификаты	38
Қауіпсіздік техникасы ережелері және жұмыс техникасы	2	Мекенжайлар	39
Кескіш аспаптың, қорғаныштың, тұтқыштың және аспалы қайыстың рұқсат етілген құрамдастырымдары	11		
Айналомалы тұтқышты монтаждау	12		
Қорғаныш айлабұйымдарын монтаждау	13		
Кескіш аспапты монтаждау	13		
Жанармай	16		
Жанармайды толтырып құю	18		
Моторды іске қосу / тоқтату	18		
Қолдану жөніндегі нұсқаулар	21		
Ауа тазалау сүзгісін тазалау	21		
Карбюраторды ретке келтіру	22		
От алдыру білтесі	24		
Мотордың жұмысы	25		
Құрылғыны сақтау	25		
Шапқыш бастиекке техникалық қызмет көрсету	26		
Мамандандырылған дилер тарапынан тексеру және техникалық қызмет көрсету	30		
Техникалық қызмет көрсету және күтім көрсету жөніндегі нұсқаулар	31		
Тозуды азайту және ақаулардың алдын алу	33		
Маңызды толымдаушылары	35		
Техникалық сипаттамалар	36		
Жөндеу бойынша нұсқаулар	37		
Кәдеге жарату	38		

Құрметті сатып алушылар,

38 **STIHL** фирмасының жоғары сапалы бұйымын сатып алуға бел байлағаныңыз үшін үлкен рахмет айтамыз.

Аталған бұйым өндірістің озық технологияларын қолдана отырып, сонымен қатар сапаны қамтамасыз ету жөніндегі барлық қажетті шараларды ескере отырып дайындалған. Осы агрегат Сіздің көңіліңізден шығуы үшін және оны өш кедергісіз қолдануыңыз үшін біз қолымыздан келгеннің барлығын істеуге тырысамыз.

Егер Сізде агрегатыңызға қатысты сұрақтар туындаса, өз дилеріңізге немесе біздің өткізу компаниямызға жүгінуіңізді сұраймыз.

Сіздің



Др. Nikolas Stihl

STIHL

Осы қолдану нұсқаулығы авторлық құқықпен қорғалған Барлық құқықтар, әсіресе тарату, аудару және электроникалық жүйелермен өңдеу құқықтары сақталады.

Қолдану нұсқаулығына

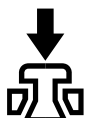
Графикалық бейнелеулер

Агрегатқа жабыстырылған графикалық бейнелеудің анықтамасы, осы пайдалану нұсқаулығында келтірілген.

Агрегаттың түріне және жарақтандыруына байланысты, құрылғыға келесі графикалық бейнелеулер, яғни нышандар жабыстырыла алады.



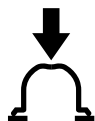
Жанармай бағы; бензин мен мотор майының жанармай қоспасы



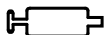
Декомпрессия қақпақшасын әрекетке келтіру



Қолмен атқарылатын жанармай сорғысы



Қолмен атқарылатын жанармай сорғысын іске қосу



Майы бар түтікше



Сіңіретін ауаға арналған бағыттауыш: Жаз мезгілінде жұмыс істеуі



Сіңіретін ауаға арналған бағыттауыш: Қыс мезгілінде жұмыс істеуі



Тұтқышты жылыту

Мәтін бөлімдерінің белгіленуі



Сақтандыру

Жазатайым оқиғаның және жарақат алудың, сонымен қатар күрделі материалдық нұқсанның қаупі жайында адамдарға ескерту.



Нұсқау

Құрылғының немесе жекелеген толымдаушылардың бүліну мүмкіндігі жайында ескерту.

Техникалық өзірленім

STIHL компаниясы барлық машиналарды және құрылғыларды одан әрі өзірлеумен ұдайы айналысуда; сондықтан пішін, техника және жабдықтар бойынша жеткізілімнің толымдаушыларына барлық өзгерістерді енгізу құқығын өзімізге қалдыруға тиіспіз.

Сол себепті осы қолдану жөніндегі нұсқаулықтың нұсқауларына және суреттеріне қатысты ешқандай кінәраттар тағыла алмайды.

Қауіпсіздік техникасы ережелері және жұмыс техникасы



Қозғалтқыштың агрегатымен жұмыс істеген кезде айрықша қауіпсіздік шараларын қолдану қажет, себебі ол қол орағына қарағанда тезірек жұмыс істейді және кескіш аспаптардың айналу жылдамдығы өте жоғары болады.



Алғаш рет пайдалануға беру кезінде, пайдалану нұсқаулығымен мұқият танысып алыңыз және алдағыда пайдалану үшін сенімді жерге сақтап қойыңыз. Пайдалану нұсқаулығын ұстанбаған жағдайда, өмірге қауіп төнуі мүмкін.

Қауіпсіздік нұсқауларына қатысты жергілікті ережелерді, мысалы кәсіподақтардың, әлеуметтік кассалардың, еңбекті қорғау жөніндегі органдардың және басқа мекемелердің ережелерін сақтаңыз.

Қозғалтқыштың агрегатымен бірінші рет жұмыс істейтін әрбір адам: Агрегатты қалай қолдану керектігі туралы білікті маманнан немесе басқа маманнан нұсқау алуы керек – немесе арнайы оқу курсынан өтуі қажет.

Қараумен оқытылып жатқан 16 жасқа толған жас адамдарды қоспағанда, кәмелеттік жасқа толмағандарға қозғалтқыштың агрегатымен жұмыс істеуге рұқсат берілмейді.

Балалар, жануарлар және бөгде адамдар алшақ жерде болуы тиіс.

Қозғалтқыштың агрегаты қолданылмаса, оны ешкімге кедергі келтірмейтін жерге қойған жөн. Қозғалтқыштың агрегатын рұқсатсыз қолданудан қорғаңыз.

Пайдаланушы жазатайым оқиғалар үшін не болмаса басқа адамдарға немесе олардың мүлкіне төнетін қауіптілік үшін жауапты болады.

Қозғалтқыштың агрегатын, оның осы үлгісімен мұқият танысып алған және қолдануға жақсылап үйретілген адамдарға ғана беруге немесе жалға беруге рұқсат етіледі – әрқашан пайдалану нұсқаулығын көрсетіңіз.

Қатты шуыл шығаратын қозғалтқыштың агрегатының қолданылуы, уақыт өте келе ұлттық және жергілікті нұсқаулармен шектеле алады.

Қозғалтқыштың агрегатымен жұмыс істейтін адамдар демалған, дені сау болуы керек және дене күшінің жағдайы жақсы болуы қажет.

Денсаулық жағдайы бойынша жүктеме ұсынылмаған адамдар, қозғалтқыштың агрегатымен жұмыс істей алатындығы туралы дәрігерден кеңес алуы тиіс.

Имплантицияланған кардиостимуляторы бар адамдарға ғана: Аталған агрегаттың от алдыру жүйесінен өте аз ауқымдағы электр

магнит өрісі туындайды. Кардиостимуляторлардың жекелеген түрлеріне электр магниттік өрістің тигізетін әсерін толықтай алып тастауға болмайды. Денсаулыққа төнетін қауіптен сақтану мақсатында STIHL компаниясы емдеуші дәрігерге және кардиостимулятордың дайындаушысына жүгінуге ұсыныс береді.

Алкогольді, жауап қайтару қабілетін төмендететін дәрілерді немесе есірткіні тұтынғаннан кейін мотоқұрылғымен жұмыс істеуге болмайды.

Қозғалтқыштың агрегаты - қолданылатын кескіш құрал-сайманға байланысты - тек шөп шабу үшін, сондай-ақ қаулап өскен өсімдіктерді кесу үшін немесе осыған ұқсас жолмен қолдану үшін ғана пайдаланылуы тиіс.

Қозғалтқыштың агрегатын мақсатына сай қолдану қажет, кері жағдайда, жазатайым оқиғалардың орын алуы немесе агрегаттың бүлінуі мүмкін. Мотоқұрылғының құрылымына қандай да бір өзгеріс енгізуге тыйым салынады, себебі осы жағдайда, жазатайым оқиғалардың орын алуы немесе агрегаттың бүлінуі мүмкін.

Осындай кескіш аспаптарды немесе STIHL компаниясы тарапынан осы қозғалтқыштың агрегатына рұқсат берілген немесе өзінің технологиялық сипаттамасы жағынан ұқсас болып келетін керек-жарақтарды ғана қолданыңыз. Қандай да бір сұрақтар туындаса мамандандырылған дилерге жүгініңіз. Жоғары сапалы құрал-саймандарды немесе құрал-жабдықтарды ғана қолданыңыз. Олай

болмаған жағдайларда, жазатайым оқиғалардың орын алуынан немесе қозғалтқыштың агрегатының бұзылуынан қауіптілік төне алады.

STIHL компаниясы, STIHL компаниясы ұсынған түпнұсқалы құрал-саймандарды және құрал-жабдықтарды қолдануға кеңес береді. Олар өздерінің қасиеттері жағынан бұйыммен оңтайлы түрде келістірілген және пайдаланушының талаптарына сай келеді.

Агрегаттың құрылымына қандай да бір өзгерістерді енгізбеңіз, бұл жағдайда қауіптілік төнуі мүмкін. STIHL компаниясы, қолданысқа рұқсат етілмеген аспалы агрегаттарды қолданудың салдарынан адамға және мүлікке келтірілген нұқсан үшін жауапты болмайды.

Агрегатты тазарту үшін жоғары қысымды жуғыштарды қолданбаңыз. Судың қатты ағыны агрегаттың бөлшектерін бүлдіре алады.

Мотоқұрылғының қорғанышы, пайдаланушыны кескіш аспаптан лақтырылатын барлық заттардан (тастар, шыны, сым және т.б.) қорғай алмайды. Бұл заттар, қандай да бір жерде рикошет жасап ыршып түсіп, пайдаланушыға тиюі мүмкін.

Киімдер мен жарақтар

Белгіленген киімдер мен жарақтарды қолданыңыз.



Киім мақсатқа сай қолданылуы тиіс және жұмысқа кедергі келтірмеуі қажет. Денеге тығыз тиіп тұратын киім ұсынылады – комбинезон, бірақ жұмыс халаты емес.



Ағашқа, ұсақ қопаларға немесе агрегаттың қозғалмалы бөлшектеріне іліне алатын киімді кимеңіз. Сонымен қатар мойынорағыш, галстук және қандай да бір әшекей тақпаңыз. Ұзын шаш оралуы және бекітілуі керек (орамал, бас киім, дулыға және т.б.).



Бұдырлы, тайғанамайтын табаны бар мықты аяқ киім киіңіз.



Сақтандыру



Көзге жарақат келтіру қауіптілігін төмендету үшін EN 166 стандартына сәйкес қорғаныс көзілдірігін пайдаланыңыз. Қорғаныс көзілдірігінің дұрыс орнатылғанына назар аударыңыз.

Бет қорғанысын пайдаланыңыз және оның дұрыс орнатылғанына назар аударыңыз. Қорғаныс бетпердесі, көзді жеткілікті дәрежеде қорғай алатын қорғаныс бұйымы емес.

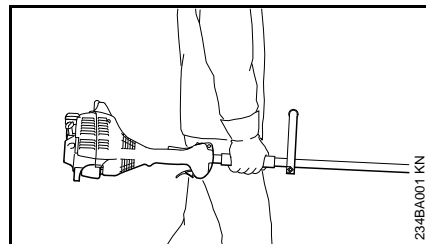
Есту мүшелерін қорғайтын "жеке" құралдарды, мысалы естуді қорғауға арналған капсуланы қолданыңыз.



Тозуға төзімді материалдан (мысалы, теріден) жасалған берік жұмыс қолғаптарын киіңіз.

STIHL компаниясы жеке қорғаныс жарақтандыруының кең бағдарламасын ұсынады.

Қозғалтқыштың агрегатын тасымалдау



Қозғалтқышты әрқашан тоқтатып тұрған жөн.

Қозғалтқыштың агрегатын тасығанда, қарнақтан немесе айналма саптан ұстау керек.

Автокөліктің ішінде: Қозғалтқыштың агрегатын төңкерілуден, бүлінуден және жанармайдың ағып кетуінен қорғаңыз.

Жанармай толтыру



Бензин оңай тұтанатындықтан – жанып тұрған отқа жақын қашықтықта жұмыс істемеңіз, жанармайды ағызбаңыз, темекі шекпеңіз.

Жанармайды құймас бұрын қозғалтқышты сөндіріп қойыңыз.

Қозғалтқыш толығымен суымайынша, оған жанармайды құймаңыз, себебі жанармай ағып кете алады, соның салдарынан **өрттің туындау қаупі төне алады!**

Артық қысым баяу төмендеуі үшін және жанармай шашырамауы үшін бактың қақпағын абайлап ашыңыз.

Жанармайды жақсылап желдетілетін жерлерде ғана құйыңыз. Егер жанармай төгіліп кетсе, қозғалтқыштың агрегатын дереу тазарту керек - жанармайды киімге тамызбаңыз, керісінше жағдайда киіміңізді дереу ауыстырыңыз.



Агрегаттар, әртүрлі типтегі бактың қақпағымен бірге сериялы түрде жеткізіле алады.

Осының арқасында, қозғалтқыштың дірілінен бактың қақпағының бұралып кету қаупі, соның нәтижесінде жанармайдың ағылып кету қаупі төмендейді.

Герметикалы емес болса, оған назар аударыңыз - жанармай ағып кеткен жағдайда, қозғалтқышты іске қоспаңыз –**күйік шалып, өмірге қауіп төнуі мүмкін!**

Қосудың алдында

Қозғалтқыштың агрегатының мінсіз жұмыс атқаруын бақылаңыз және пайдалану нұсқаулығындағы тиісті бөлімге назар аударыңыз:

- Жанармай жүйесінің герметикалығын, әсіресе көрінетін бөлшектерін, мысалы бактың қақпағын, шланг байланыстарын, қолмен атқарылатын жанармай сорғысын (тек қана қолмен атқарылатын жанармай сорғысы бар қозғалтқыштың агрегатында) тексеру керек. Герметикалы емес болса немесе қандай да бір жерлері бүлінсе қозғалтқышты іске қоспаңыз – **өрттің туындау қаупі төне алады!** Агрегатты пайдалануға беру алдында, оны күйге келтіру үшін мамандандырылған дилерге бергеніңіз жөн
- кескіш құрал-сайманның, қорғаныс айлабұйымының, саптың және аспалы белдіктің құрамдастырымы қолданысқа рұқсат етілуі керек және барлық бөлшектер мінсіз түрде монтаждалуға тиіс. Металдан жасалған кескіш құрал-саймандарды қолданбаңыз – **жарақат алу қаупі төне алады!**

- Құрамдастырылған қайта қосқыш / тоқтатуды ауыстырып-қосқышы **STOP** немесе **0** күйіне оңай орнатылуға тиіс
- Газ иінтірегінің тежеушісі (бар болса) және газ иінтірегі қозғалмалы болуға тиіс - газ иінтірегі бос жүріс күйіне артқа қарай өзінен-өзі лақтырылуы керек
- От алдыру тоқсымындағы түйіспелі ұштықтың берік орналасуын тексеріңіз – штекер берік орналаспаған болса ұшқын шығып, соның салдарынан жанармай-ауа қоспасы тұтанып кете алады – **өрттің туындау қаупі төне алады!**
- Кескіш құрал-сайманның дұрыс монтаждалғанын, тығыз отырғанын және мінсіз күйін тексеріңіз
- Қорғаныс құрылғыларының бүлінгенін немесе тозғанын тексеріңіз (мысалы, кескіш құрал-сайманға арналған қорғаныс). Бүлінген бөлшектерді ауыстырыңыз. Қорғанысы бүлінген агрегатты ешқашан қолданбаңыз
- басқару элементтеріне немесе қауіпсіздік қондырғысына кез-келген өзгеріс енгізуге тыйым салынады

- Сап майдан және кірден тазартылған, таза әрі құрғақ болуы қажет, онысы қозғалтқыштың агрегатын сенімді түрде басқару үшін маңызды шарт болып табылады
- Аспалы белдік пен сапты (саптарды) бойына қарай реттеңіз

Қозғалтқыштың агрегаты тек қана сенімді қолданыс күйінде қолданылуы қажет – **жазатайым оқиға қаупі төне алады!**

Апаттық жағдай үшін, аспалы белдікті қолданған кезде: Агрегатты жерге тез түсіруге үйрену. Жаттыққан кезде бүлінуді болдырмау үшін агрегатты жерге лақтырмаңыз.

Қозғалтқышты іске қосу

Жанармай құю орнынан ең кемі 3 метр қашықтықта жасаңыз - жабық орынжайда емес.

Тегіс қабатта ғана сенімді және тұрақты күйге орналасып, мотоқұрылғыны нықтап ұстаңыз - кескіш аспап қандай да бір заттарға немесе жерге тимеуі керек, себебі кескіш аспап іске қосылған кезде айналуы мүмкін.

Қозғалтқыштың агрегатына тек бір ғана адам қызмет көрсетеді - 15 метрге дейінгі радиус аймағында, сондай-ақ іске қосылған кезде бөгде адамдардың болуына тыйым салынады, себебі лақтырылатын заттардың әсерінен **жарақат алу қаупі төне алады!**



Кескіш аспапқа жанаспаңыз - **жарақат алу қаупі төне алады!**

Қозғалтқышты қолмен іске қосуға болмайды – пайдалану нұсқаулығында сипатталғандай қосыңыз.



Кескіш аспап, газ иінтірегін жібергеннен кейін тағы біраз уақыт бойы қозғала берсе - **бұл инерция бойынша қозғалыс болып табылады!**

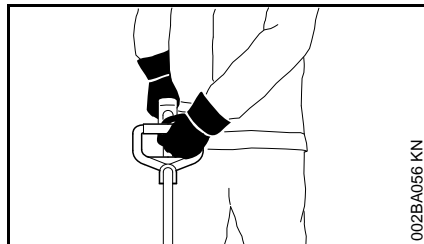
Қозғалтқыштың жұмысының мінсіздігін бос жүрісте тексеріңіз: Бос жүрістегі кескіш аспап, газ иінтірегі босатылғаннан кейін тоқтауға тиіс.

Жеңіл тұтанатын материалдар (мысалы, жоңқалар, қабықтар, құраған шөп, жанармай) ыстық күйдегі пайдаланылып болған газдар ағынынан және ыстық бәсеңдеткіштің қабатынан алшақ жерде ұстаңыз – **өрттің туындау қаупі төне алады!**

Агрегатты қалай ұстау және қалай жүргізу қажет

Мотоқұрылғыны әрқашан екі қолыңызбен иінтіректен нықтап ұстаңыз.

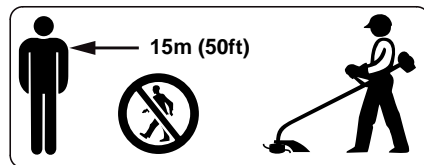
Әрқашан сенімді және орнықты күйге қойыңыз.



Сол қолыңыз айналма сапта, ал оң қолыңыз қарнақтың сабында болуға тиіс – осы ереже солақайға да қатысты болып келеді.

Жұмыс барысында

Қауіптілік төнетін болса немесе апатты жағдай орын алса, қозғалтқышты бірден сөндіріңіз – құрамдастырылған қайта қосқышты / тоқтатуды ауыстырып-қосқышын **STOP** немесе **0** күйіне орнатыңыз.



Жұмыс орнынан алшақ жерге лақтырылатын бөлшектер, жазатайым оқиғаның туындау қаупін төндіре алады, сол себептен, 15 м-лік радиуста бөгде адамдар болмауға тиіс. Осы қашықтық, сондай-ақ заттарға (көлік құралдары, терезе өйнектері) да қатысты сақталуға тиіс – **материалдық нұқсан келтіру қаупі төнуі мүмкін!** Тіпті 15 м-ден артық қашықтықта да қауіп төне алады.

Газ иінтірегін босатқаннан кейін кескіш аспап қозғалмас үшін, бос жүрісте қозғалыстың мінсіз жұмысына назар аударыңыз.

Бос жүріс тәртіптемесінің баптауларын үнемі ретке келтіріп тұрыңыз және мүмкіндігінше түзетіңіз. Егер де кескіш аспап әлі де бос жүрісте қозғалып жатса, оны мамандандырылған дилерге жөндеуге апару керек.

Тайғанақ, ылғал болғанда, қар басқанда, тау еңісінде, кедір-бұдыр және тағы басқа жерлерде абайлаңыз – **тайғанау қаупі!**

Кедергілерге назар аударыңыз: Томарлар, тамырлар болса – **сүрініп кете аласыз!**

Әрқашан сенімді және орнықты күйге қойыңыз.

Тек қана жерде тұрып жұмыс істеңіз, ал орнықсыз күйде, сүйеп қойылатын баспалдақта немесе көтерілмелі жұмыс тұғырнамасында ешқашан жұмыс істемеңіз.

Құлақ бітеуіштерін пайдаланған кезде, аса мұқият және сақ болуыңыз керек, себебі қауіптілік дыбыстарын сезу қабілеті (айғайлар, дабыл белгілері және т.б.) шектеледі.

Төтенше шаршауды болдырмас үшін, жұмыс барысында уақытымен үзіліс жасап тұрғаныңыз жөн – **жазатайым оқиға қаупі төне алады!**

Жұмысты байыпты және тиянақты түрде атқарыңыз, жарық жақсылап түсіп тұруы тиіс және көрініс айқын болуы тиіс. Басқа адамдарға қауіп төндірмей, абайлампаздықпен жұмыс істеңіз.



Қозғалтқыштың агрегаты іске қосылғаннан кейін, қозғалтқыштан пайдаланылып болған улы газдар бірден шыға бастайды. Бұл газдардың иісі болмауы және көрінбеуі мүмкін, сонымен қатар құрамында көмірсутегілер мен бензол бола алады. Қозғалтқыштың агрегатын, соның ішінде катализатормен жабдықталған агрегаттарды ешбір жағдайда жабық немесе нашар желдетілетін орынжайларда қолданбаңыз.

Жыраларда, ойпаттарда немесе тар шарттарда жұмыс істеген кезде, жеткілікті ауа алмасуын қамтамасыз ету қажет. **Улану салдарынан өмірге қауіп төне алады!**

Лоқсығанда, бас ауырғанда, көру қабілеті нашарлағанда (мысалы, көру ауқымының азаюы), есту қабілетін нашарлағанда, бас айналғанда, назар аудару қабілеті төмендегенде жұмысты дереу тоқтатыңыз - басқа себептердің арасында, аталған симптомдар пайдаланылып болған газдардың жоғары дәрежелі шоғырланымынан пайда бола алады - **жазатайым оқиға қауіп төне алады!**

Қозғалтқыштың агрегатымен жұмыс істегенде, мүмкіндігінше шуылсыз және пайдаланылып болған газдарды аз шығарып жұмыс істеңіз -

қозғалтқышты қажет болмағанда қосулы күйде қалдырмаңыз, газды тек жұмыс кезінде беріңіз.

Қозғалтқыштың агрегатымен жұмыс істегенде және жұмыс істеп тұрған қозғалтқыштың агрегатының жанында **төмекі шекпеңіз – өрттің туындау қаупі төне алады!** Жанармай жүйесінен жанғыш бензин булары ұшып шыға алады.

Жұмыс барысында түзілетін шаң, бу және түтін денсаулыққа ауыр зиян келтіре алады. Шаң немесе түтін қатты түзілетін болса, респиратор таққаныңыз жөн.

Егер де қозғалтқыштың агрегаты арналымынан тыс жүктемеге ұшыраған болса (мысалы, соққы немесе құлау нәтижесіндегі күштің әсерінен), алдағыда жұмыс істер алдында агрегаттың қолданыс жағдайын тексеріңіз – "Қосудың алдында" бөлімін қараңыз.

Ең алдымен жанармай жүйесінің герметикалылығын және қауіпсіздік қондырғысының жұмысын, пайдаланудағы сенімділікті тексеріңіз. Мінсіз қолданыс күйінде болмаған қозғалтқыштың агрегатымен жұмыс істеуге тыйым салынады. Қандай да бір күмән туындаса, мамандандырылған дилерге жүгініңіз.

Газды іске қосу күйінде жұмыс істеменіз - газ иінірегінің мұндай күйінде мотордың айналым жиілігі реттеле алмайды.



Агрегатқа және кескіш аспапқа арналған тиісті қорғаныш құрылғылары болмай ешбір жағдайда жұмыс істеменіз - **лақтырылатын заттардан жарақат алу қаупі төне алады!**



Төңіректі тексеріңіз: Қатты заттар - тастар, металл бөлшектері және тағы басқа заттар жұмыс кезінде тіпті 15 м-лік қашықтыққа да лақтырыла алады, сол себептен **жарақат алу қаупі төне алады!** – және кескіш аспапты, сондай-ақ заттарды (мәселен, тұраққа қойылған автокөліктер, терезелер) бүлдіре алады - (материалдық нұқсан).

Қиын көрінетін, қалың өскен төңіректе аса сақ болуыңыз керек.

Қалың бұталықты, бұталардың астын және өсіп тұрған ағаш шарбақты шапқан кезде: Кескіш аспаптың жұмыс биіктігі кемінде 15 см болуға тиіс – жануарларға қауіп төндірмеңіз.

Құрылғыны тоқтатпастан бұрын: Моторды тоқтатыңыз.

Кескіш құрал-сайманды үнемі, қысқа уақыт аралықтарынан кейін және көзге білінетін өзгерістер орын алған кезде дереу тексеріп тұрыңыз:

- Қозғалтқышты тоқтатыңыз, агрегатты нықтап және берік ұстаңыз, кескіш құрал-сайманды тежеу үшін жерге басыңыз
- Отырған күйін және беріктігін тексеріңіз, жарықтардың бар/жоқ екеніне назар аударыңыз
- бүлінген кескіш құрал-сайманды дереу ауыстырыңыз, сондай-ақ шаштың қалыңдығындай аздаған жарықтар пайда болған кезде де

Кескіш құрал-сайманның бекіткішін үнемі шөп пен ұсақ қопалардан тазартып отырыңыз – кескіш аспап немесе қорғаныс тұсындағы қоқыстарды кетіріңіз.

Кескіш құрал-сайманды ауыстырудың алдында, қозғалтқышты тоқтатыңыз – **жарақат алу қаупі төнуі мүмкін!**

Бүлінген немесе жарылған кескіш аспаптарды қолданбаңыз және жөндемеңіз - мәселен, дөнекерлеу немесе түзету арқылы - пішіні өзгереді (теңгерімсіздік).

Бөлінген бөлшектер немесе сынықтар үлкен жылдамдықпен жұмысшыға немесе бөгде адамдарға тие алады – **ең ауыр жарақат келтіріле алады!**

Шапқыш бастиектерді қолдану кезінде

Шапқыш қылдар рұқсат етілген ұзындыққа кесілуі үшін, тиісінше монтаждалған пышағы бар қорғанышты ғана қолданыңыз.

Шапқыш қылды реттеу үшін, шапқыш бастиектерді қолмен реттеген кезде міндетті түрде моторды тоқтатыңыз – **жарақат алу қаупі төнуі мүмкін!**

Тым ұзын шапқыш қылдары бар агрегатты тыйымды бұза отырып қолданған жағдайда, мотордың айналу жиілігі төмендейді. Соның салдарынан, ұзақ уақыт бойы ажыратқышының тайып кетуінен және маңызды атқарымдық бөлшектердің (мысалы, жалғастырғыш, корпустың полимерлі бөлшектері) бүлінуінен қызып кете алады – мысалы, кескіш аспап бос жүрісте айналған кезде – **жарақат алу қаупі төнуі мүмкін!**

Дірілдер

Мотоқұрылғыны тым ұзақ қолданатын болсаңыз, дірілдің себебінен қолдағы қан айналым жүйесі бұзыла алады ("ақ саусақтар" синдромы).

Құрылғының көпшілік мақұлдаған қолданыс ұзақтығы анықтала алмайды, себебі оның көптеген факторлары бар.

Құрылғының қолданыс ұзақтығы келесі шаралардың арқасында ұлғаяды:

- қол қорғанышы (жылы қолғаптар);
- жұмыс барысындағы үзіліс.

Құрылғының қолданыс ұзақтығы келесі себептерге орай қысқарады:

- жұмысшының қан айналым жүйесі нашар болса (оның белгілері мынадай болады: саусақтар тона береді, қышып дуылдайды);
- сыртқы температуралар төмен болса;
- мотоқұрылғыны ұстау үшін көп күш-жігер жұмсалса (оны қатты ұстаған кезде, қан айналымына кедергі келтіріледі).

Мотоқұрылғыны ұдайы, ұзақ қолданған кезде және тиісті симптомдар қайтадан пайда болған кезде (мысалы, саусақтардың дуылдауы) үнемі медициналық байқаудан өтіп тұрғаныңыз жөн.

Жөндеу және техникалық қызмет көрсету

Мотоқұрылғыға үнемі техникалық қызмет көрсетіп отырыңыз. Осы қолдану нұсқаулығында сипатталған техникалық қызмет көрсету және жөндеу жұмыстарын ғана орындау керек. Жұмыстардың барлық бас түрлерін мамандандырылған дилерге тапсыру қажет.

STIHL фирмасы техникалық қызмет көрсету және жөндеу жұмыстарын тек қана STIHL фирмасының сауда-агенті-маманына тапсыруыңызға ұсыныс береді. STIHL фирмасының мамандандырылған агенттері-мамандары біліктілікті арттыру курстарына үнемі қатысып тұрады және олардың иелігіне техникалық ақпарат ұсынылады.

Жоғары сапалы қосалқы бөлшектерді ғана қолданыңыз. Олай болмаған жағдайларда, жазатайым оқиғалардың орын алу қаупі немесе құрылғының бұзылу қаупі төне алады. Қандай да бір сұрақтар туындаса мамандандырылған дилерге жүгініңіз.

STIHL фирмасы STIHL фирмасының түпнұсқалы қосалқы бөлшектерін қолдануға ұсыныс береді. Олар өздерінің сипаты жағынан құрылғымен оңтайлы түрде келістірілген және пайдаланушының талаптарына сай келеді.

Жөндеген, техникалық қызмет көрсеткен және тазартқан кезде моторды әрқашан сөндіріп отырыңыз – **жарақат алу қаупі төнуі мүмкін!** – Айрықша жағдайлар: Карбюраторды және бос жүрістің тәртіптемесін ретке келтіру.

Егер де әмбебап иіңтірек / тоқтатуды ауыстырып-қосқыш **STOP** және **0** күйінде орнатылған болса, от алдыру тоқсымындағы түйіспелі ұштықты алып тастаңыз немесе от алдыру білтесін бұрап алыңыз да, Іске қосу құрылғысының көмегімен моторды іске қосыңыз – **цилиндрдің сыртында ұшқын болғандықтан** өрт шалу қаупі төне алады.

Мотоқұрылғыға техникалық қызмет көрсетуге және жанып тұрған оттың дәл жанында сақтауға тыйым салынады, себебі **жанармайдың тұтануынан**, өрттің туындау қаупі төне алады!

Бак қақпағының герметикалылығын үнемі тексеріп отырыңыз.

STIHL компаниясы тарапынан рұқсат етілген, жарамды от алдыру білтесін ғана қолданыңыз - "Техникалық сипаттамалар" бөлімін қараңыз.

От алдыру шынжырының көбілін тексеріңіз (оқшаулағыштың мінсіз болуы, қосылыстың тығыз болуы).

Бәсеңдеткіштің мінсіз күйін тексеріңіз.

Жарамсыз немесе алынған бәсеңдеткішпен жұмыс істеуге болмайды – **өрт шалу қаупі төнуі мүмкін!** – **есту қабілеті зақымдалуы мүмкін!**

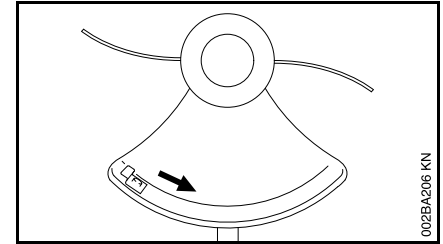
Ыстық бәсеңдеткішті ұстамаңыз – **күйік алу қаупі төне алады!**

Кескіш аспаптар мен қорғаныш айлабұйымдары

Қауіпсіздік себебімен, құрылғының сәйкесінше қолдану нұсқаулығында рұқсат етілген кескіш аспаптың, қорғаныш аспабының, иіңтіректің және аспалы қайыстың комбинациялары ғана монтаждала алады.

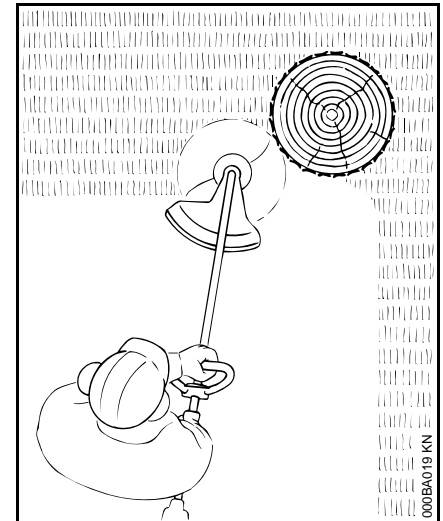
Иілген артқы ілмек пен айналмалы тұтқыш орнатылған мотоорақтарда **тек шапқыш бастиектер** ғана қолданыла алады.

Қорғаныш айлабұйымдарындағы нышандар



Сілтеуіш, кескіш аспаптардың айналу бағытын көрсетеді.

Шапқыш қылдары бар шапқыш бастиек

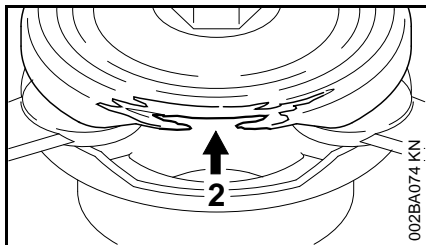
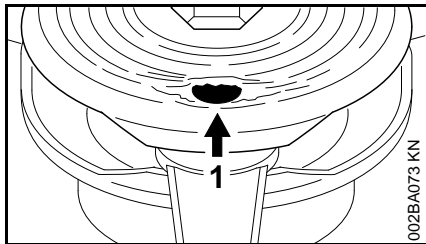


Жұмсақ "кесу" үшін - таза кесу, сондай-ақ ағаштар және дуалға арналған бағандар айналасындағы жарық қырларды кесу үшін - ағаштардың қабығы аз дәрежеде бүлінеді

! Сақтандыру

Шапқыш қылдарды болат сымға ешқашан да ауыстырмаңыз – **жарақат алу қаупі төнуі мүмкін!**

Пластмассалық пышақтары бар шапқыш бастиек – STIHL PolyCut 6-3



Шалғынның ашық қырын (қадаларсыз, дуалдарсыз, ағаштарсыз және осыған ұқсас кедергілерсіз) шабу үшін.

PolyCut шапқыш бастиекке техникалық қызмет көрсету жөніндегі нұсқауларды міндетті түрде сақтаңыз!

Жабыстырылған рұқсат етілген тозу таңбаламаларына назар аударыңыз!

PolyCut шапқыш бастиегінің төменгі жағына тозу таңбаламалары орнатылған.

Егер дөңгелек тесіктердің бірінде (1; сілтеуіш) немесе ішкері кірген қырда (2; сілтеуіш) айқын тозу белгілері бар болса, демек PolyCut 6-3 шапқыш бастиегін енді қолдануға болмайды, оны шапқыш бастиектің жаңасына ауыстырыңыз!

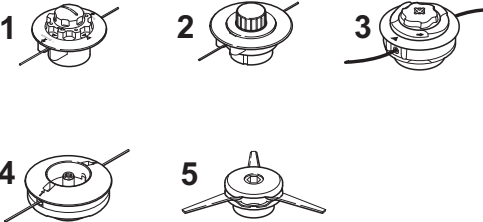
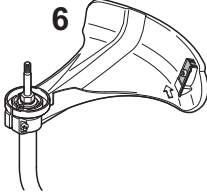


! Сақтандыру

Тозу таңбаламаларының бірін сақтамаған жағдайда, кескіш аспап сынып қалатын және оның жан-жаққа лақтырылатын бөліктері жарақат келтіретін қауіп төнеді.

Сынған пышақтардың себебінен жазатайым оқиғаның төну қаупін төмендету үшін тастарға, металл заттарына немесе осыған ұқсас заттарға тигізбеңіз!

PolyCut пышағында жарықтардың бар/жоқ екенін үнемі тексеріп отырыңыз. Егер пышақтардың бірінде жарық пайда болса, барлық Polycut пышақтары **ауыстырылуға** тиіс!

Кескіш аспаптың, қорғаныштың, тұтқыштың және аспалы қайыстың рұқсат етілген құрамдастырымдары

Кескіш аспап	Қорғаныс	Сап	Аспалы белдік
			

0000-GXX-0401-A3

Рұқсат етілген құрамдастырымдар

Кескіш аспапқа қарай, кестеден дұрыс құрамдастырымды таңдаңыз!

! Сақтандыру

Басқа құрамдастырымдарға қауіпсіздік себебінен рұқсат берілмейді – **жазатайым оқиға қаупі төнуі мүмкін!**

Кескіш аспаптар

Шапқыш бастиектер

- 1 STIHL AutoCut C 5-2
- 2 STIHL AutoCut 5-2
- 3 STIHL AutoCut C 6-2
- 4 STIHL DuroCut 5-2
- 5 STIHL PolyCut 6-3

Қорғаныс

- 6 Шабатын домалақтарға арналған қорғаныс керек-жарағы

Сап

- 7 Айналма сап

Аспалы белдік

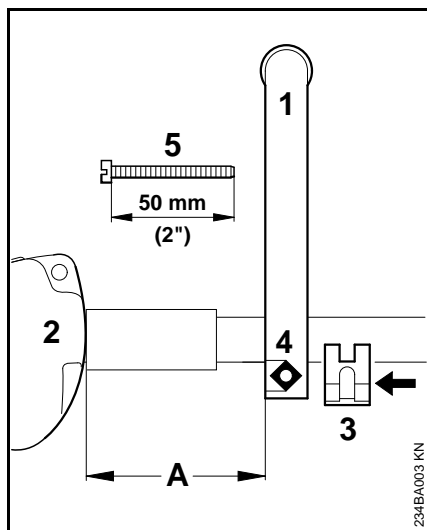
- 8 Бір иықты аспалы қайысты қолдануға болады

Айналмалы тұтқышты монтаждау

Айналмалы тұтқыштар, құрылымдық атқарымына қарай әртүрлі бола алады.

А құрылымдық атқарымы

Айналмалы тұтқышты монтаждау



- Айналмалы тұтқышты (1) басқару тұтқышың (2) алдында шамамен 15 см-лік (6 дюймдік) қашықтықта (A) сояуышқа отырғызыңыз
- Сояуышқа қысқышты (3) басыңыз және айналмалы тұтқышқа кіргізіңіз

- Төрт қырлы сомынды (4) айналмалы тұтқышқа салыңыз
- Керіlmелі бұrandаны (5) қарама-қарсы жақтан кіргізіп, бұрап тастаңыз

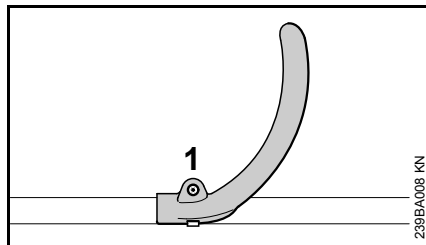
Айналмалы тұтқышты аса ыңғайлы күйге орнатыңыз

- Бұrandаны (5) босатыңқыраңыз
- Артқы ілмектегі айналмалы тұтқышты қалауыңызға қарай жылжытыңыз
- Бұrandаны (5) бұрап тастаңыз

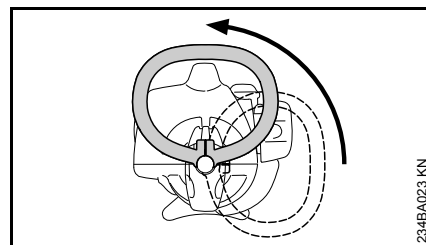
В құрылымдық атқарымы

Жаңа құрылғыны жеткізуге дайын болған кезде, айналмалы тұтқыш сояуышта әлдеқашан орнатылған, бірақ оны бұрап, тегістеу керек.

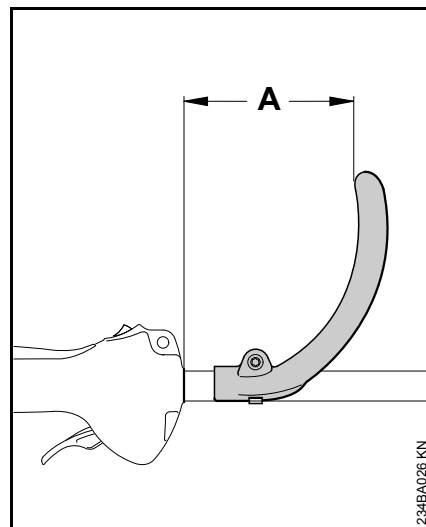
Айналмалы тұтқышты тегістеу



- Құрамдастырылған кілтпен бұrandаны (1) босатыңқыраңыз



- Тұтқаны сояуыштың айналасымен жоғары қарай бұраңыз

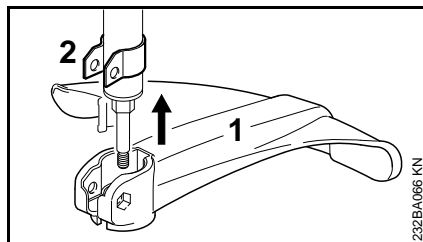


Қашықтықты (A) өзгерту арқылы, тұтқыш пайдалануға және қолдану нұсқасына аса ыңғайлы болатын күйге орнатылуы мүмкін.

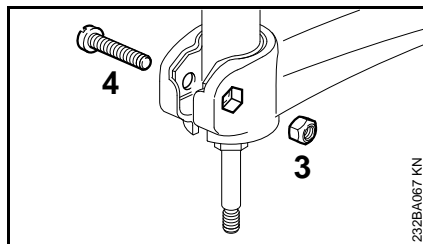
Ұсыныс: Қашықтық (A) = шамамен 15 см (6 дюйм)

- Тұтқышты қажетті күйге жылжытыңыз
- Бұранданы, тұтқыш енді сояуыштың айналасымен бұрала алмайтындай етіп құрамдастырылған кілттің көмегімен тірелгенге дейін бұрап тастаңыз

Қорғаныш айлабұйымдарын монтаждау



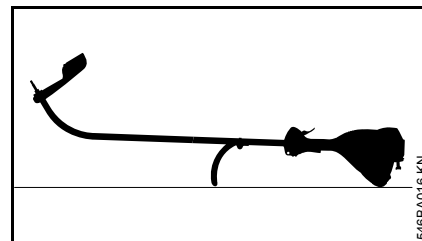
- Қорғанышты (1) тұтқышқа (2) тірелгенге дейін отырғызыңыз



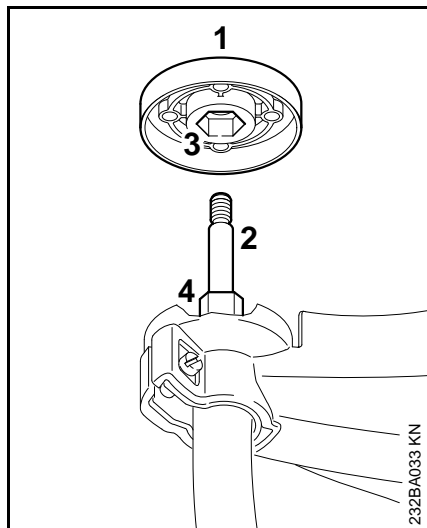
- Сомынды (3) қорғаныштағы ішкі алты қырға кигізіңіз - тесіктер сай келуге тиіс
- Бұранданы (4) қатайтып бұраңыз

Кескіш аспапты монтаждау

Мотоқұрылғыны басқа жерге қойыңыз



- Моторды тоқтатыңыз
- Мотоқұрылғыны қойғанда, айналмалы тұтқыш пен мотор қақпағы - жоғары, ал білік - төмен қарайтындай етіп қойыңыз

Қысқыш диск

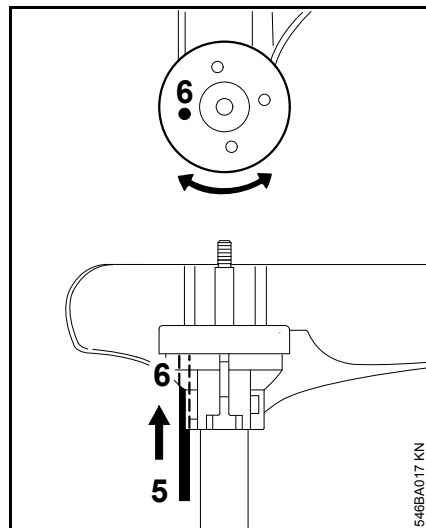
Қысқыш диск (1) DuroCut 5-2 және PolyCut 6-3 жеткізілім көлеміне кіреді. Ол осы шапқыш басшықтарды қолданған кезде ғана қажет болады.

STIHL AutoCut 5-2 шабатын домалағы, STIHL AutoCut C 5-2 шабатын домалағы

- Қысқыш диск (1) бар болса, оны біліктен (2) алып тастаңыз

STIHL DuroCut 5-2 шабатын домалағы, STIHL PolyCut 6-3 шабатын домалағы,

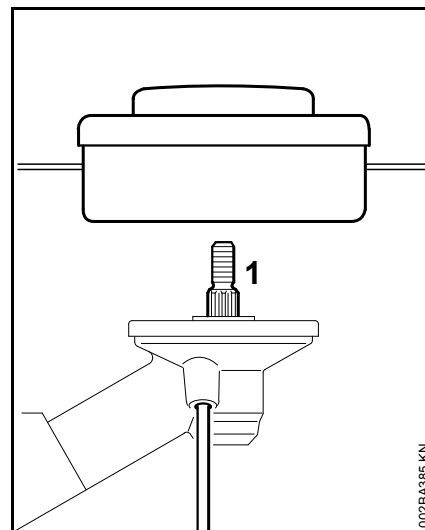
- Қысқыш дискті (1) білікке (2) отырғызыңыз, бұл ретте ішкі алты қырды (3) алты қырға (4) отырғызыңыз

Білікті бұғаттау

- білікті бұғаттау үшін құрал-сайманды (5) қорғаныс керек-жарағы мен қорғаныс дискіндегі тесіктерге (6) салыңыз, бұл үшін білік бұғатталмайынша, оны әртүрлі бағытта бұраңыз

Шапқыш бастиекті бұрандалы қосылыспен бірге орнатыңыз

Шапқыш бастиектің техникалық сипаттамалары қоса берілген парақты мұқият сақтаңыз.



- Шапқыш бастиекті білікке (1) тиіп тұрғанға дейін сағат тілінің бағыты бойынша бұраңыз
- Білікті бұғаттау
- Шапқыш бастиекті бұраңыз

**Нұсқау**

Білікті бұғаттауға арналған аспапты қайтадан алыңыз.

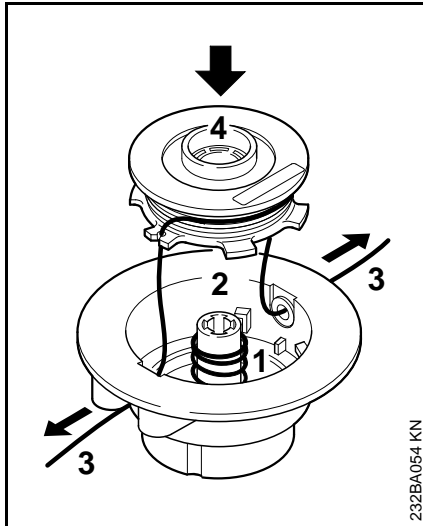
Шапқыш бастиекті демонтаждаңыз

- Білікті бұғаттау
- Шапқыш бастиекті сағат тіліне қарсы бағыт бойынша бұраңыз

Шапқыш бастиекті бұрандалы қосылыссыз орнатыңыз

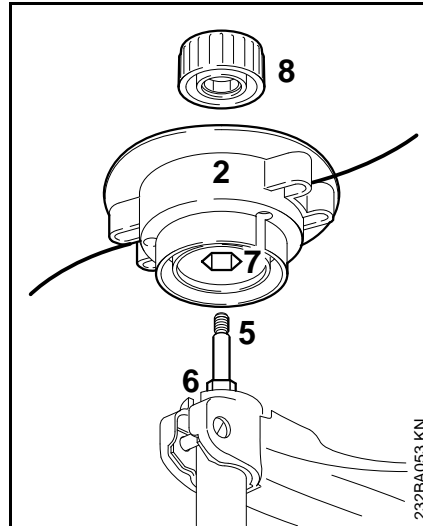
Шапқыш бастиектің техникалық сипаттамалары қоса берілген ішбет парақты мұқият сақтаңыз!

STIHL AutoCut 5-2



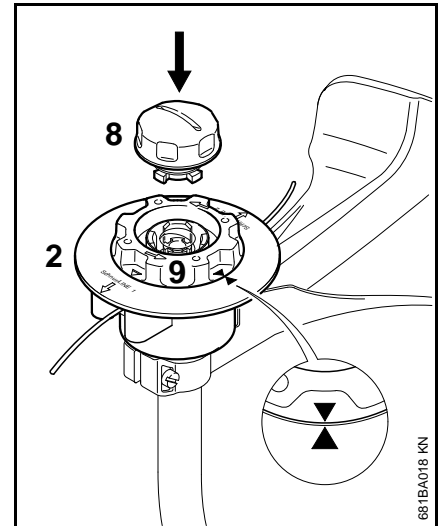
- Серіппелерді (1) жоғарғы жаққа (2) салыңыз
- Шапқыш қылдарды (3) орауышқа (4) ораңыз
- Шапқыш қылдарды төлкелер арқылы өткізіңіз және орауышты корпусқа салыңыз

Жекелеген қадамдар жеткізілетін ішбет парақта сипатталған!



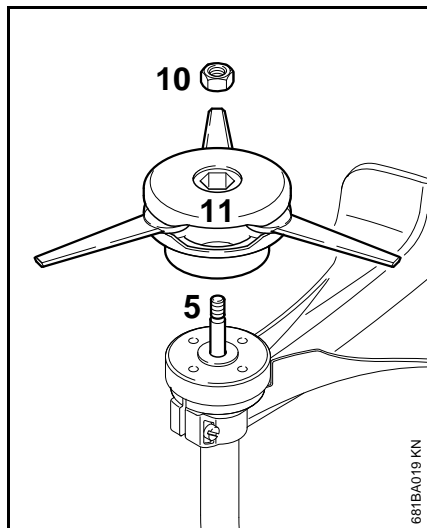
- Жоғарғы бөлігін (2) білікке (5) отырғызыңыз, бұл ретте ішкі алты қырды (7) алты қырға (6) салыңыз
- Қақпақшаны (8) жоғарғы жаққа кигізіңіз – білікке сағат тілінің бағыты бойынша бұрап, тірекке дейін бұрап тастаңыз

STIHL AutoCut C 5-2



- Жоғарғы жағын (2) AutoCut 5-2 шабатын домалақ сияқты білікке отырғызыңыз
- Екі нұсқардың төбелері бір-біріне көрсетіп тұрмайынша, орауышты (9) сағат тілінің бағыты бойынша бұраңыз – осылайша орауышты бекітіңіз
- Қақпақшаны (8) орауышқа салыңыз, жатқанша басыңыз және бір мезгілде сағат тілінің бағыты бойынша бұраңыз
- Қақпақшаны тірекке дейін бұраңыз және қолмен бұрап тастаңыз

STIHL PolyCut 6-3



- Қысқыш дискті білікке кигізіңіз
- Сомынды (10) шабатын домалаққа орнатыңыз
- Шабатын домалақты (11) сағат тілінің бағыты бойынша тірекке дейін білікте (5) бұраңыз
- Білікті бұғаттау
- Шапқыш бастиекті бұраңыз

Сақтандыру

Босап кеткен сомынды ауыстырыңыз.

Нұсқау

Білікті бұғаттауға арналған аспапты қайтадан алыңыз.

Шапқыш бастиекті демонтаждаңыз

STIHL AutoCut

- Орауыштың корпусын ұстап тұрыңыз
- Қақпақшаны сағат тіліне қарсы бағытпен бұраңыз

STIHL PolyCut

- Білікті бұғаттау
- Шабатын домалақты сағат тіліне қарсы бағытпен бұраңыз

Жанармай

Қозғалтқыш бензиннен және мотор майынан жасалған жанармай қоспасында жұмыс істеуге тиіс.

Сақтандыру

Жанармаймен тікелей жанасудан және жанармай буларын ішкері жұтудан сақтаныңыз.

STIHL MotoMix

STIHL компаниясы STIHL MotoMix қоспасын қолдануға ұсыныс береді. Аталған жанармай қоспасында бензол, тетраэтилқорғасын бар, октан саны жоғары болып табылады және дұрыс қоспалар пропорциясын әрдайым қамтамасыз етеді.

STIHL қозғалтқышының барынша көп қызмет ету мерзіміне арналған STIHL MotoMix жанармай қоспасы екі ырғақты қозғалтқыштарға арналған HP Ultra мотор майымен араластырылған.

MotoMix жанармай қоспасы барлық өткізу нарықтарында тең дәрежеде ұсынылмаған.

Жанармай қоспасын дайындау

Нұсқау

Жарамсыз жанар-жағармай материалдары немесе нұсқаулықтарға сай келмейтін қоспалар пропорциясы жетекке күрделі зиян келтіре алады. Аса

төмен сападағы бензин немесе мотор майы қозғалтқышты, нығыздағыш сақиналарды, құбыржолдары және жанармай бағын бұза алады.

Бензин

Тек қана құрамында тетраэтилқорғасын болатын немесе болмайтын ең аз октан саны 90 ROZ құрайтын **таңбалы бензинді** қолданыңыз.

Этанолдың құрам үлесі 10%-дан жоғары болатын бензин, қолдан ретке келтірілетін карбюратормен жұмыс істейтін қозғалтқыштардың жұмысын іске шығара алады, сондықтан осындай қозғалтқыштар үшін қолданылмауы тиіс.

M-Tronic жүйесі бар қозғалтқыштар, этанолдың құрам үлесі 25%-ға дейін (E25) жететін бензинді қолданған кезде, соның арқасында толық қуат қамтамасыз етіледі.

Мотор майы

Егер жанармай өзі араласатын болса, STIHL екі ырғақты қозғалтқыштарға арналған майын ғана немесе басқа JASO FB, JASO FC, JASO FD, ISO-L-EGB, ISO-L-EGC немесе ISO-L-EGD сыныпты тиімділігі жоғары майды қолдануға болады.

STIHL компаниясы STIHL HP Ultra екі ырғақты қозғалтқыштарға арналған майын немесе қозғалтқыштың барлық қызмет ету мерзімі ішінде шығарындылардың шекті мөндерін қамтамасыз ету үшін балама тиімділігі жоғары мотор майын қолдануды ұсынады.

Қоспалар пропорциясы

STIHL екі ырғақты қозғалтқыштарға арналған майы 1:50; 1:50 = майдың 1 бөлігі + бензиннің 50 бөлігі

Мысалдар

Литр	Литр	(мл)
1	0,02	(20)
5	0,10	(100)
10	0,20	(200)
15	0,30	(300)
20	0,40	(400)
25	0,50	(500)

- жанармайға жарамды болатын канистрге алдымен мотор майын, кейін бензинді құйыңыз және мұқият арастырыңыз

Жанармай қоспасын сақтау

Жанармайға рұқсат етілген сұйыққоймаларда қауіпсіз, құрғақ және салқын жерде ғана сақтаңыз, жарық пен күн сәулесінен қорғаңыз.

Жанармай қоспасы ескірсе – қоспаның босалқы қорын бірнеше аптаға ғана дайындаңыз. Жанармай қоспасын 30 күннен артық сақтамаңыз. Жарықтың, күн сәулесінің, төмен немесе жоғары температуралардың әсерінен жанармай қоспасы өзінің қолданыс сипаттамаларынан тез айырылады.

Алайда STIHL MotoMix еш қиындықсыз 2 жылға дейін сақтала алады.

- Канистрді жанармаймен толтырар алдында, оны мұқият шайқап алғаныңыз жөн.



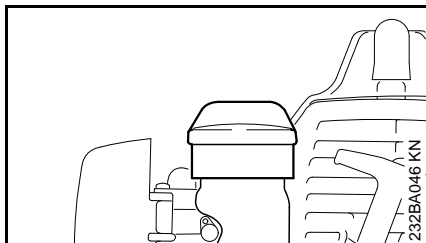
Сақтандыру

Канистрдегі қысым көтеріле алады, абайлап ашыңыз.

- Жанармай бағын және канистрді уақыт өте келе мұқият тазартып отырыңыз

Жанармайдың қалдықтарын және тазарту үшін қолданылған сұйықтықты нұсқауларға сай және қоршаған ортаға нұқсан келтірмей кәдеге жаратыңыз!

Жанармайды толтырып құю



- Бакты ластанудан қорғау үшін, жанармай багының айналасын және ысырмасын тазартыңыз
- Бактың ысырмасы жоғары қарайтындай етіп құрылғыны орналастырыңыз
- Бактың ысырмасын ашыңыз

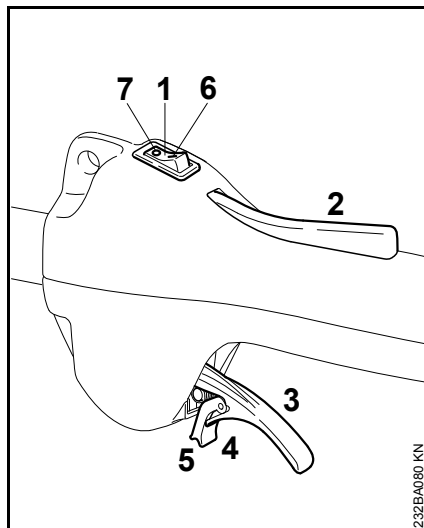
Жанармайды бактың ернеуіне дейін толтырып құймаңыз және жан-жағына шашыратпаңыз. STIHL фирмасы өзінің құю жүйесін ұсынады (арнайы жабдықтар).

Сақтандыру

Жанармайды құйғаннан кейін, қолыңызбен бактың қақпағын барынша басыңыз.

Моторды іске қосу / тоқтату

Басқару элементтері

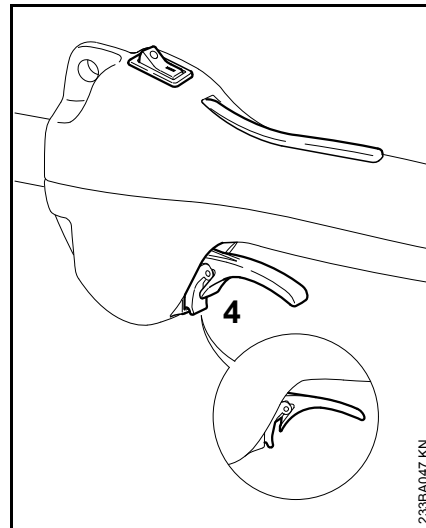


- 1 Тоқтатуды ауыстырып-қосқыш
- 2 Газ иінтірегінің тежеушісі
- 3 Газ иінтірегі
- 4 газ иінтірегінің серіппелі тілі
- 5 Бекіткіш

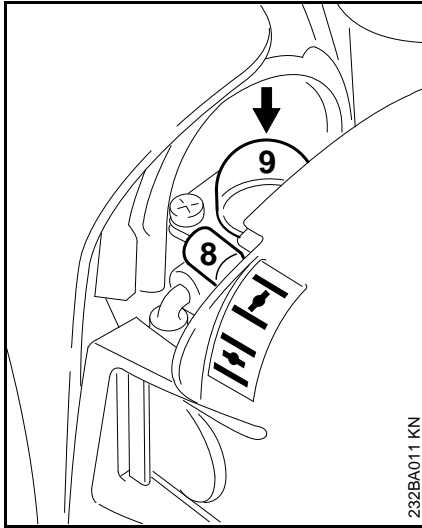
Тоқтатуды ауыстырып-қосқыштың күйлері

- 6 I – Жұмыс күйі – мотор жұмыс істейді немесе іске қосыла алады
- 7 0 – Тоқтату – мотор тоқтатылған, от алдыру жүйесі сөндірілген

Іске қосу





- Тоқтатуды ауыстырып-қосқышты I күйіне ауыстырыңыз
- Газ иінтірегінің тежеушісіне басыңыз және ұстап тұрыңыз
- Корпустағы (сілтеуіш) тілдегі (4) бекіткіш бекітілмейінше, газ иінтірегіне баса беріңіз
- газ иінтірегін, тілді және газ иінтірегінің тежеушісін кезек-кезек босатыңыз = газды іске қосатын күй



232BA011 KN

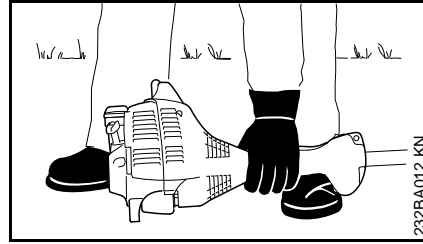
- Ауа жапқыштың қақпақшасының иінтірегін (8) орнатыңыз

 мотор салқын болса

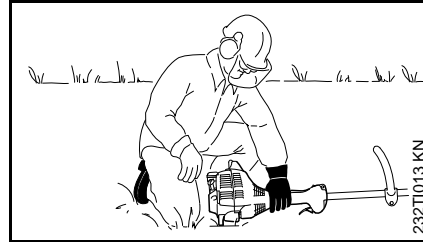
 мотор қызса, бірақ қызуы әлі жеткіліксіз болса – тіпті мотор жұмыс істеп жатқан жағдайдың өзінде де

- Қолдан істейтін жанармай сорғысының сиффонын (9) аз дегенде 5 рет басыңыз, сонымен қатар, егер де жанармайы құйылмаған кезде де солай басыңыз

Іске қосу



232BA012 KN



232T013 KN

- агрегатты жерге тұрақты күйге қойыңыз. Мотордағы тірек және кескіш аспапқа арналған қорғаныш тіректі қалыптастырады

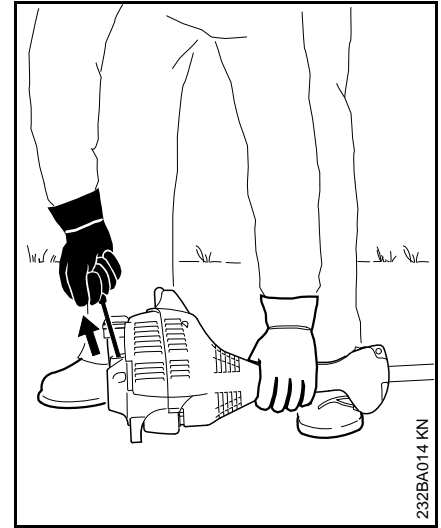
Кескіш аспап жерге де, қандай да бір заттарға да тимеуі қажет – **жазатайым оқиғаның туындау қаупі төнуі мүмкін!**

- тұрақты күйге орналасыңыз – Нұсқалары: тұрып, иіліп немесе тізерлеп
- Сол қолыңызбен құрылғыны **нықтап** жерге басыңыз - бас бармағыңыз желдеткіш корпусының астында - бұл кезде газ иінтірегіне де, газ иінтірегінің тежеушісіне де тимеңіз



Нұсқау

Аяғыңызды штангаға қоймаңыз және оған тізеңізбен отырмаңыз!



232BA014 KN

- оң қолыңызбен іске қосатын арқанды алыңыз
- Іске қосатын арқанды бірінші сезілетін кедергіге тірелгенге дейін баяулап тартыңыз, содан кейін жылдам әрі қатты созыңыз

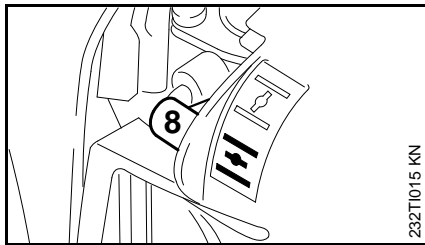


Нұсқау

Арқанды соңына дейін шығармаңыз – **үзілу қаупі бар!**

- Іске қосатын арқанды тез ырғақпен артқа жібермеңіз - іске қосатын арқан дұрыс оралуы үшін, созуға қарсы бағытта баяу апарыңыз
- іске қосуды жалғастыру

Бірінші рет от алдырғаннан кейін



- **бесінші** іске қосатын тұтқыштан кешіктірмей, ауа жапқыштың қақпақшасының иінтірегін (8) **I** күйіне қойған жөн
- іске қосуды жалғастыру

Мотор іске қосылған кезде

- Тіл бекітуден алынбайынша газ иінтірегіне баса беріңіз - мотор бос жүріс тәртіптемесіне ауысады

! Сақтандыру

Карбюратор дұрыс реттелген кезде, кескен аспап мотордың бос жүрісінде айналмауға тиіс!

Агрегат жұмыс істеуге дайы.

Моторды тоқтатыңыз

- Тоқтатуды ауыстырып-қосқышты **0** күйіне ауыстырыңыз

Егер де мотор іске қосылмаса

Ауа жапқыштың тұтқышы

Егер де мотор бірінші рет от алдырылғаннан кейін, ауа жапқыштың тұтқышы **I** күйіне уақытылы орнатылмаған болса, мотор тоқтап қалған болса керек.

- Ауа жапқыштың тұтқышын **I** күйіне орнатыңыз
- Тоқтатуды ауыстырып-қосқышты **I** күйіне ауыстырыңыз, тегершік иінтірегін және газ иінтірегін **газды іске қосатын күйіне** орнатыңыз
- Моторды іске қосыңыз – бұл үшін іске қосатын арқанды күрт тартыңыз – арқанды 10-20 рет тарту қажет болады

Егер мотор өлі де қосылмай жатса

- Тоқтатуды ауыстырып-қосқышты **0** күйіне орнатыңыз
- От алдыру білтесін алып тастаңыз - "От алдыру білтесі" бөлімін қараңыз
- От алдыру білтесін кептіріңіз
- Іске қосу құрылғысын бірнеше рет тартыңыз - жандыру камерасын желдету үшін
- От алдыру білтесін салыңыз - "От алдыру білтесі" бөлімін қараңыз
- Тоқтатуды ауыстырып-қосқышты **I** күйіне ауыстырыңыз

- Ауа жапқыштың тұтқышы **I** күйіне орнатылуы тиіс, сонымен қатар мотор салқын болған кезде де солай орнатылуы керек
- Моторды қайтадан іске қосыңыз

Жанармай бағындағы жанармай толықтай таусылса

- жанармаймен толтырғаннан кейін, қолдан істейтін жанармай сорғысының сиффонына аз дегенде 5 рет басыңыз, сонымен қатар, егер де сиффонның жанармайы толы болса да солай басыңыз
- Мотордың температурасына қарай ауа жапқыштың тұтқышын реттеңіз
- Моторды қайтадан іске қосып көріңіз

Қолдану жөніндегі нұсқаулар

Бірінші рет қолданған кезде

Жап-жаңа фабрикалық құрылғыны, жанармай бағын үшінші рет толтырғанға дейін жүктемесіз жоғары жиілікпен қолданбаңыз, себебі жаттықтырып жұмыс істеген кезде оған қосымша жүктемелер түсуі мүмкін. Жаттықтырып жұмыс істеген кезде, жылжымалы бөлшектер бір-біріне үйкеленуі керек - жетек тетігінде үйкеліске қатысты жоғары дәрежелі кедергі бар. Мотор 5-15 рет жанармаймен толтырылғаннан кейін ең жоғарғы қуатына жетеді.

Жұмыс барысында

Толық жүктемеде ұзақ уақыт бойы жұмыс істегеннен кейін, жылудың үлкен бөлігі салқындатқыш ауаның ағынымен аулақ әкетілмейінше, моторды біраз уақыт бойы бос жүрісте жүргізіңіз, соның арқасында жылудың тоқтап қалуының салдарынан қозғалтқыштың бөлшектеріне түсірілетін (от алдыру жүйесі, карбюратор) жүктеме төмендейді.

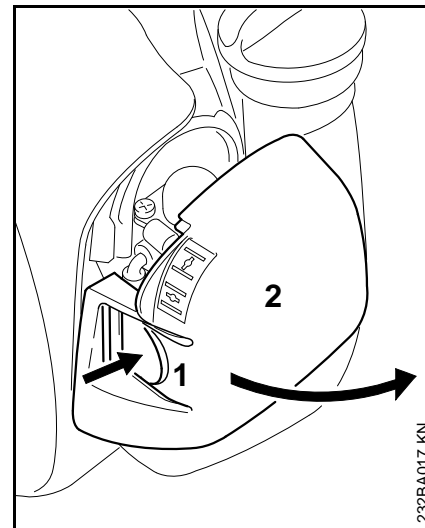
Жұмысты аяқтағаннан кейін

Жұмыста қысқа мерзім бойы үзіліс жасаған кезде: Моторды суытыңыз. Жанармай бағы бос құрылғыны келесі рет қолданғанға дейін құрғақ және тұтану көздерінен алшақ жерде

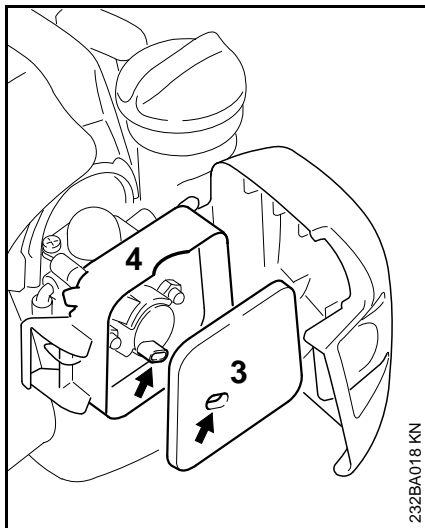
сақтаңыз. Жұмыс барысында ұзақ уақыт бойы үзіліс жасаған кезде – "Құрылғыны сақтау" бөлімін қараңыз.

Ауа тазалау сүзгісін тазалау

Егер де қозғалтқыштың қуаты түссе



- Ауа жапқыштың тұтқышын **I** күйіне орнатыңыз
- Төрткілдешке (1) басып, сүзгі қақпағын (2) қайырыңыз
- Сүзгінің айналасындағы қабатты қатып қалған кірден тазартыңыз



- Киіз сүзгіні (3) сүзгі корпусынан (4) алып шығарыңыз және ауыстырыңыз – қажет болса сілкілеп түсіріңіз немесе үрлеңіз – шаймаңыз
- бүлінген бөлшектерді ауыстырыңыз
- Киіз сүзгіні (3) сүзгі корпусына (4) орнатыңыз
- Сүзгі қақпағын жабыңыз және бекітіңіз

Карбюраторды ретке келтіру

Негізгі ақпарат

Карбюратор зауыттан стандартты күйге келтірумен жеткізіледі.

Осындай карбюраторды күйге келтіру жұмысы, барлық қолданыс тәртіптемелерінде қозғалтқышқа оңтайлы жанармай-ауа қоспасы жеткізілетіндей етіп орындалған.

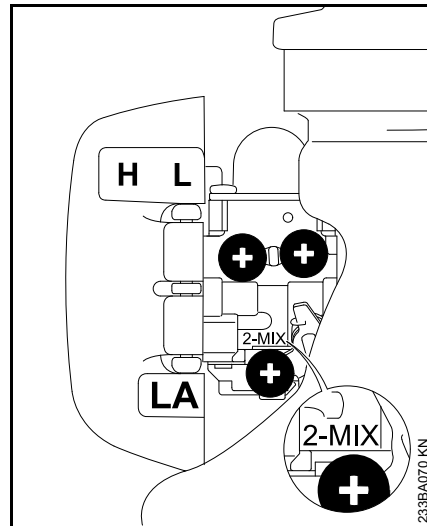
Агрегатты дайындау

- Қозғалтқышты тоқтатыңыз
- Кескіш аспапты монтаждау
- Ауа сүзгісін тексеріңіз – қажет болса тазартыңыз немесе басқасына ауыстырыңыз

Әртүрлі стандартты күйге келтіру

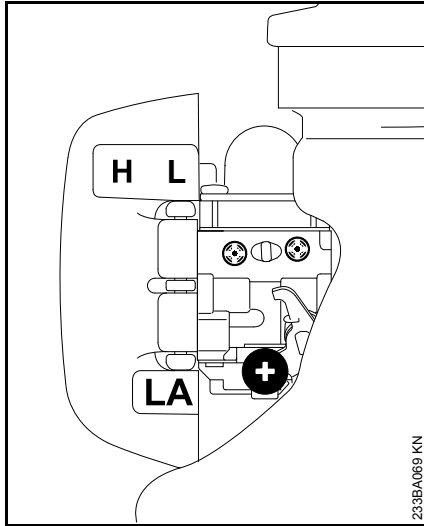
Зауытта әртүрлі карбюраторлар орнатылады. Осындай әрбір карбюратор үшін стандартты күйге келтіру қажет болады:

FS 38 2-MIX



- Басты реттегіш бұранданы (H) тірекке дейін сағат тіліне қарсы бағытпен бұраңыз - ең көбі 3/4 айналым
- Бос жүрістің реттегіш бұрандасын (L) тірелгенге дейін сағат тілінің бағыты бойынша абайлап бұраңыз – содан соң сағат тіліне қарсы бағыт бойынша 3/4 айналымға бұраңыз

FS 38



- Басты реттегіш бұранданы (H) тірелгенге дейін сағат тілінің бағыты бойынша абайлап бұраңыз – содан соң сағат тіліне қарсы бағыт бойынша 2 айналымға бұраңыз
- Бос жүрістің реттегіш бұрандасын (L) тірелгенге дейін сағат тілінің бағыты бойынша абайлап бұраңыз – содан соң сағат тіліне қарсы бағыт бойынша 1 1/2 айналымға бұраңыз

Бос жүріс күйін баптау

- Стандартты күйге келтіруді орындаңыз
- Қозғалтқышды іске қосып, қызғанын күтіңіз

Қозғалтқыш бос жүріс қалпында

- Бос жүрістің тірек бұрандасын (LA) мотор біркелкі жұмыс істемейінше сағат тілінің бағыты бойынша баяулап бұраңыз – кескіш аспап қозғалмауға тиіс

Кескіш аспап бос жүрісте қозғалады

- Бос жүрістің тірек бұрандасын (LA), кескіш аспап тоқтамайынша сағат тіліне қарсы бағыт бойынша бұраңыз – содан соң сол бағытпен 1/2 айналымнан 1 айналымға дейін әрі қарай бұраңыз



Сақтандыру

Егер де кескіш аспап ретке келтірілгеннен кейін бос жүрісте тоқтамай жатса, құрылғыны мамандандырылған дилерге жөндеуге беріңіз.

Бос жүрістегі айналым жиілігі өркелкі; үдеуі нашар (бос жүрістің LA реттегіш бұрандасына қарамастан)

Бос жүрістің баптауы тым нашар.

FS 38 2-MIX

- Мотор тұрақты жұмыс атқармайынша және жылдамдығы біркелкі үдемегенше, шолақ айналымның реттегіш бұрандасын (L) сағат тіліне қарсы бағыт бойынша – шегіне жеткенше бұраңыз

FS 38

- Мотор тұрақты жұмыс атқармайынша және жылдамдығы біркелкі үдемегенше, бос жүрістің реттегіш бұрандасын (L) сағат тіліне қарсы бағыт бойынша (шамамен 1/4 айналым) шегіне жеткенше бұраңыз

Бос жүріс тәртіптемесіндегі айналым саны біркелкі емес

Бос жүрістің баптауы тым байытылған жанармай қоспасына қойылған.

FS 38 2-MIX

- Мотор тұрақты жұмыс атқармайынша және жылдамдығы біркелкі үдемегенше, бос жүрістің реттегіш бұрандасын (L) сағат тілінің бағыты бойынша – тірелгенге дейін бұраңыз

FS 38

- Мотор тұрақты жұмыс атқармайынша және жылдамдығы біркелкі үдемегенше, бос жүрістің реттегіш бұрандасын (L) сағат тілінің бағыты бойынша (шамамен 1/4 айналым) баяулап бұраңыз

Бос жүрістің реттегіш бұрандасын (L) ретке келтіргеннен кейін, көбінесе бос жүрістің тірек бұрандасының ретке келтірілген күйін өзгерту керек болады (LA).

Жоғары биіктікте жұмыс істеген кезде карбюраторды күйге келтіруді түзету

Егер де қозғалтқыштың қуаты жеткіліксіз болса, оның баптауларын аздап түзету қажет болуы мүмкін:

FS 38 2-MIX

- Стандартты күйге келтіруді орындаңыз
- Қозғалтқышты қыздырыңыз
- Басты реттегіш бұранданы (H) сағат тілінің бағыты бойынша аздап бұрыңыз (отын қоспасын кемітіңіз) – тірекке дейін көбірек бұрыңыз

FS 38 2-MIX

- Стандартты күйге келтіруді орындаңыз
- Қозғалтқышты қыздырыңыз
- Басты реттегіш бұранданы (H) сағат тілінің бағыты бойынша аздап бұрыңыз (жанармай қоспасын кемітіңіз) - 3/4 айналымға барынша бұрыңыз



Нұсқау

Үлкен деңгейден қайта оралғаннан кейін карбюратордың ретке келтірілген күйін стандартты күйге қайтарыңыз.

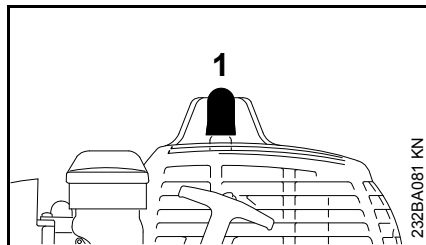
Реттелім нашар орындалған жағдайда, майлағыштың жеткіліксіздігінен және қызып кетуі салдарынан жетекке бүліну бойынша қауіптілік төне алады.

От алдыру білтесі

- Қозғалтқыштың қуаты жеткіліксіз болса, нашар қосылып жатса немесе бос жүрісте шалыс істеп тұрса, ең алдымен от алдыру білтесін тексеріп алғаныңыз жөн.
- Шамамен 100 сағаттық жұмыстан кейін от алдыру білтесін жаңасына ауыстырыңыз, электродтары қатты күйіп кеткен болса, одан да ерте ауыстырыңыз, STIHL фирмасы тарапынан рұқсат етілген кедергілерден қорғайтын от алдыру білтелерін ғана қолданыңыз - "Техникалық сипаттамалар" бөлімін қараңыз.

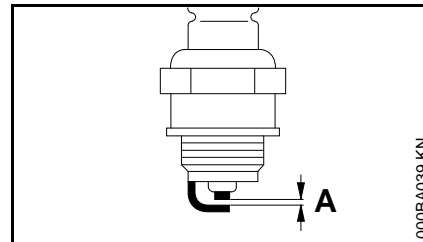
От алдыру білтесін демонтаждау

- Тоқтатуды ауыстырып-қосқышты 0 күйіне ауыстырыңыз



- От алдыру білтелерін от алдыру білтесінің штекерін (1) алып тастаңыз
- От алдыру білтесін бұрап алыңыз

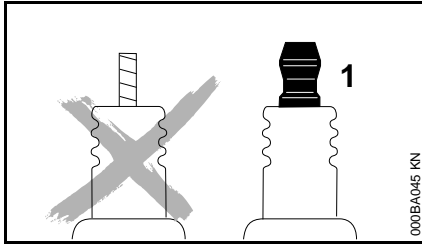
От алдыру білтесін бақылау



- Ластанған от алдыру білтесін тазартыңыз
- Электродтардың (A) арасындағы қашықтықты тексеріңіз, егер қажет болса, онда қашықтықтың көлемін ретке келтіріңіз - "Техникалық сипаттамалар" бөлімін қараңыз
- От алдыру білтесінің кірлену себептерін кетіріңіз

Ластанудың ықтимал себептері:

- жанармайдағы мотор майының артық болуы.
- ауа сүзгісінің ластануы,
- қолданыстың жағымсыз шарттары.



! Сақтандыру

Егер біріктіргіш сомын (1) бұрап тарылмаса немесе болмаса ұшқын шығуы мүмкін. Жеңіл тұтанатын немесе жарылуы мүмкін орталарда жұмыс істегенде өрт немесе жарылыс болуы мүмкін. Адамдар ауыр жарақат алуы және оларға материалдық нұқсан келтірілуі мүмкін

- Бөгеуілдерден құралған біріктіргіш сомынмен қамтылған от алдыру білтесін қолданыңыз

От алдыру білтесін монтаждау

- От алдыру білтесін бұраңыз және от алдыру білтесінің штекеріне нықтап басыңыз

Мотордың жұмысы

Ауа сүзгісінің тазартылғанына және карбюратордың дұрыстап ретке келтірілгеніне қарамастан, мотордың жұмысы қанағаттандырмайтын болса, оның себебі бәсеңдеткіште бола алады.

Бәсеңдеткіштің ішінде ластануды (кокс болуын) тексеру үшін мамандандырылған дилерге беріңіз!

STIHL фирмасы техникалық қызмет көрсету және жөндеу жұмыстарын тек қана STIHL фирмасының сауда-агенті-маманына тапсыруыңызға ұсыныс береді.

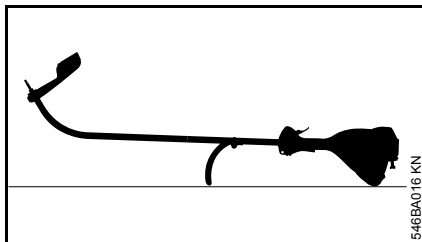
Құрылғыны сақтау

Жұмыста 3 айдан артық үзіліс жасалған болса

- Жанармай бағын жақсылап желдетілетін жерлерде ғана толтырыңыз
- Жанармайды нұсқауларға сай және қоршаған ортаға нұқсан келтірмей кетіріңіз
- Карбюраторды толықтай босатыңыз, керісінше жағдайда карбюратордағы мембраналар жабысып кете алады!
- Кескіш аспапты алып тастаңыз, тазартыңыз және тексеріңіз
- Құрылғыны, әсіресе цилиндрдың қырларын және ауа сүзгісін мұқият тазартыңыз!
- Құрылғыны құрғақ әрі сенімді жерде сақтаңыз – құқықсыз қолданудан қорғаңыз (мәселен, балалардың қолдануынан)

Шапқыш бастиекке техникалық қызмет көрсету

Мотоқұрылғыны басқа жерге қойыңыз



- Моторды тоқтатыңыз
- Мотоқұрылғыны қойғанда, айналмалы тұтқыш пен мотор қақпағы - жоғары, ал білік - төмен қарайтындай етіп қойыңыз

Шапқыш қылды ауыстыру

Шапқыш қылды ауыстырудың алдында, шапқыш бастиектің тозуын міндетті түрде тексеріңіз.

! Сақтандыру

Тозудың айрықша белгілері анықталса, жиынтықтағы шапқыш бастиекті ауыстырыңыз.

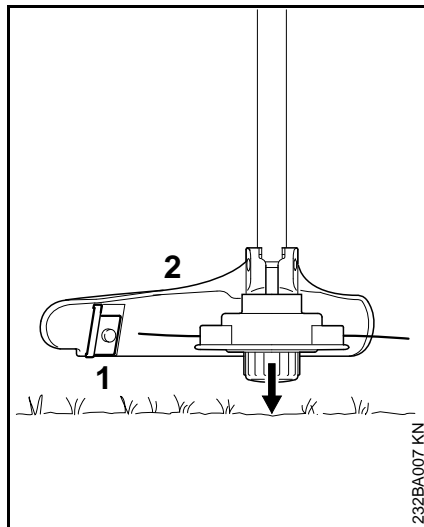
Шапқыш қыл, одан әрі қысқаша "қыл" деп аталады.

Шапқыш бастиектің жеткізілім көлеміне, қылдардың ауыстырылуын көрсететін суреттелген нұсқаулық кіреді. Сол себептен шапқыш бастиекке арналған нұсқаулықтарды мұқият сақтау керек.

- Қажет болса, шапқыш бастиекті демонтаждаңыз

Шапқыш қылды реттеу

STIHL AutoCut



- айналмалы шабатын домалақты шөп басып кеткен қабаттың үстіне параллель күйде ұстаңыз – жерге тигізіңіз – шамамен 3 см-ге (1,2 дюймге) Шапқыш қыл реттеледі
- тым ұзын шапқыш қылдар пышақ (1) арқылы қорғаныста (2) оңтайлы ұзындыққа кесіледі – сол себептен бастиектің жерге көп рет тиюін болдырмау керек!

Егер екі шапқыш қылдың ұзындығы кем дегенде **2,5 см (1 дюйм)** құраса, шапқыш қыл сонда **ғана** реттеледі!

Егер шапқыш қыл 2,5 см-ден (1 дюймден) қысқа болса:

! Сақтандыру

Шапқыш қылды қосымша реттеген кезде, қозғалтқышты міндетті түрде тоқтатыңыз – керісінше жағдайда **жарақат алу қаупі төнуі мүмкін!**

- Агрегатты төңкеріңіз
- Қылға арналған орауыштағы қақпақшаны тірекке дейін басыңыз
- Қылдың ұшын орауыштан тартыңыз

Егер орауыштағы қыл бітіп қалса, шапқыш қылды ауыстырыңыз.

басқа да барлық шабатын домалақтарда

шабатын домалақтың ішбет парағында сипатталғандай.

! Сақтандыру

Шапқыш қылды қосымша реттеген кезде, қозғалтқышты міндетті түрде тоқтатыңыз – керісінше жағдайда **жарақат алу қаупі төнуі мүмкін!**

Шапқыш қылдарды ауыстырыңыз

STIHL DuroCut

! Сақтандыру

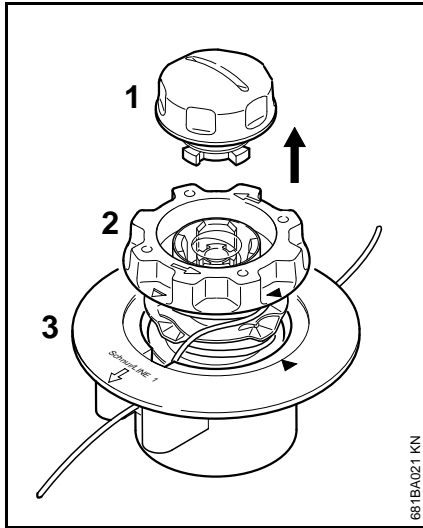
Шапқыш бастиекті қолмен қуаттау үшін моторды міндетті түрде тоқтатыңыз – керісінше жағдайда, **жарақат алу қаупі төнуі мүмкін!**

- Шапқыш бастиекті тек қана қоса берілетін нұсқаулығына сай жабдықтаңыз

STIHL AutoCut C 5-2

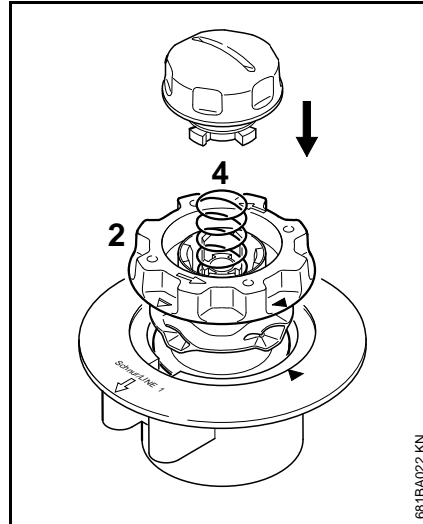
Шапқыш бастиекті бөлшектеңіз және қылдың қалдықтарын кетіріңіз

Қолданыстың қалыпты шарттарында, шапқыш бастиектегі қылдың босалқы қоры толықтай дерлік таусылады.



- Шапқыш бастиекті нықтап ұстап тұрыңыз және қақпақшаны (1) толықтай ала алатын сәтке дейін сағат тіліне қарсы бағыт бойынша бұраңыз
- Орауыш қаркасын (2) жоғарғы жақтан (3) алып шығарыңыз және қылдың қалдықтарын кетіріңіз

Шапқыш бастиекті құрастыру

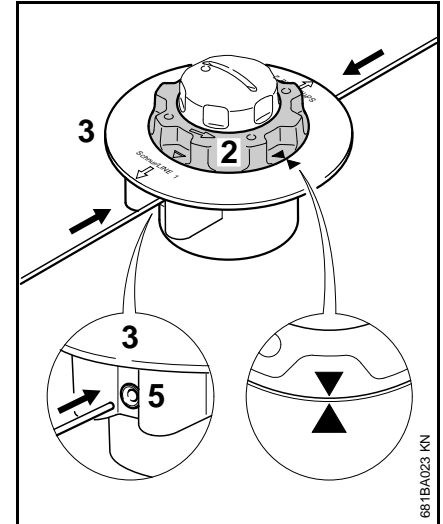


- орауыш қаркасын жоғарғы жаққа салыңыз

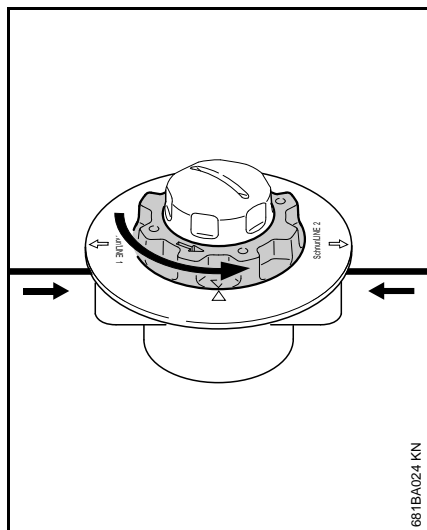
Егер серіппе (4) атылып кетсе:

- Серіппені, шерт еткен дыбыс шықпайынша орауыш қаркасына (2) қысыңыз
- Шапқыш бастиекті монтаждаңыз – "Шапқыш бастиекті монтаждау" бөлімін қараңыз

Орауыш қаркасын ораңыз



- Диаметрі 2,0 мм (0,08 дюйм) құрайтын (жасыл түсті) қылды қолданыңыз
- ұзындығы 2 м (78 дюйм) құрайтын екі қылды Қосалқы орауыштан (арнайы жабдықтар) қырқып тастаңыз
- Орауыш қаркасын (2) сағат тіліне қарсы бағыт бойынша бұраңыз, екі сілтеуіштердің жүздері бір-біріне қарап тұруға тиіс
- **екі қылдың әрбірінтік ұшымен қаратып** төлкелердің (5) бірі арқылы бірінші сезілетін кедергі болғанға дейін жоғарғы жаққа (3) қарай салыңыз - содан кейін тірелгенге дейін салыңыз

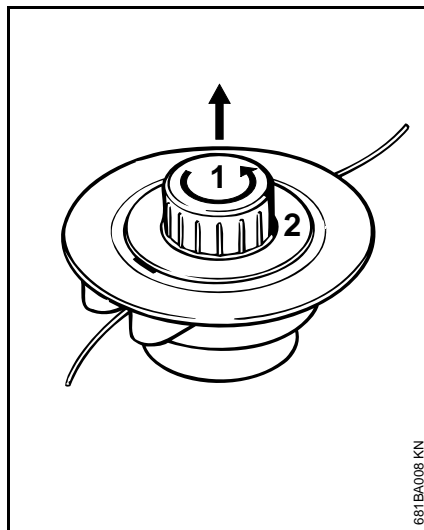


- Жоғарғы жағын нықтап ұстаңыз
- Орауыш каркасын сағат тіліне қарсы бағыт бойынша бұраңыз, бұл кезде сол қысқа қыл шапқыш бастиектің ішінен шамамен 10 см-ге (4 дюймге) шығып тұруға тиіс
- қажет болса, аса ұзын қылды шамамен 10 см-ге (4 дюймге) дейін қысқартыңыз

Шапқыш бастиек толтырылмаған.

STIHL AutoCut 5-2

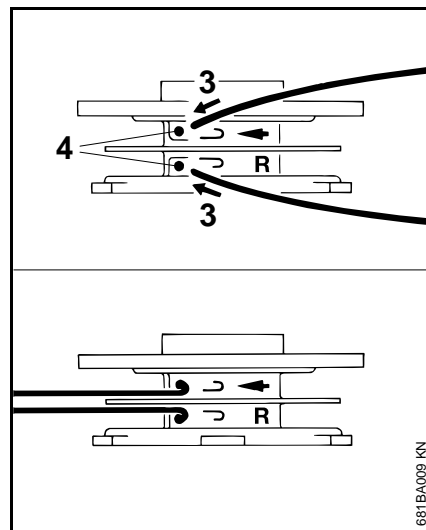
Қылдың қалдықтарын кетіріңіз



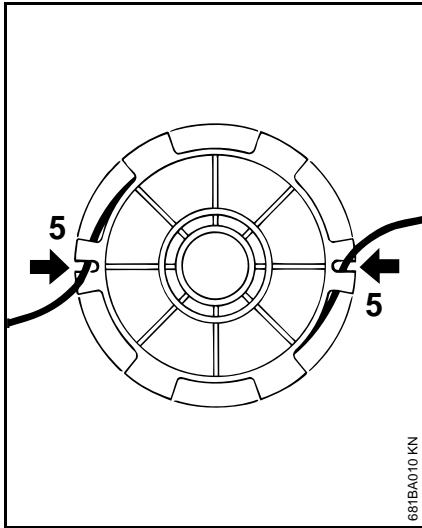
- Шапқыш бастиекті ашыңыз – бұл үшін оны қолыңызбен ұстап, қақпақшаны (1) сағат тіліне қарсы бағыт бойынша бұраңыз
- Орауыш каркасын (2) бұғаттан босатыңыз, каркасты шапқыш бастиектен алып шығарыңыз және қылдың қалдықтарын кетіріңіз

Орауыш каркасын ораңыз

Бөлек қылдарды қолданудың баламасы ретінде, алдын-ала қылдармен оралған орауыш каркасын (арнайы жабдықтар) қолдануға болады.



- Диаметрі 2,0 мм (0,08 дюйм) құрайтын (жасыл түсті) қылды қолданыңыз
- ұзындығы 3 м (120 дюйм) құрайтын екі қылды Қосалқы орауыштан (арнайы жабдықтар) қырқып тастаңыз
- қылдың екеуін де бір жағымен (3) қаратып орауыш каркасындағы тесіктерге (4) салыңыз
- әрбір қылды тесіктің жиегіне майыстырыңыз, бұл кезде бүктесін түзілуге тиіс



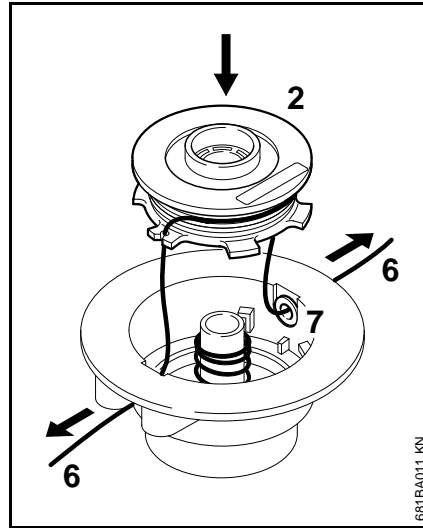
- Қылдарды түзетіңіз және керіп ораңыз – әрбір бөлікте бір қылдан ораңыз
- Қылдардың ұшын ойықтарға (2) салыңыз

Шапқыш бастиекті құрастыру



Нұсқау

Құрастырудың алдында, қысқыш серіппенің монтаждalғанына көз жеткізіңіз ("Шапқыш бастиекті монтаждау" бөлімін қараңыз).



- Қылдардың ұшын (6) тесіктер (7) арқылы тартыңыз, ал орауыш каркасын (2) орауыш корпусында бекітіңіз

Орауыш каркасын шапқыш бастиекке орнатқан кезде, қылдар оймакілтектерде (5) бұғаттан босатылуға тиіс

- Қылдардың ұшын тірелгенге дейін тартыңыз
- Шапқыш бастиекті монтаждаңыз

Пышақты ауыстыру

STIHL PolyCut

Кескіш пышақтарды ауыстырудың алдында шапқыш бастиектің тозуын міндетті түрде тексеріңіз.

⚠ Сақтандыру

Тозудың айрықша белгілері анықталса, жиынтықтағы шапқыш бастиекті ауыстырыңыз.

Кескіш пышақтар, одан әрі қысқаша "пышақтар" деп аталады.

Шапқыш бастиектің жеткізілім көлеміне, пышақтардың ауыстырылуын көрсететін суреттелген нұсқаулық кіреді. Сол себептен шапқыш бастиекке арналған нұсқаулықтарды мұқият сақтау керек.

⚠ Сақтандыру

Шапқыш бастиекті қолмен қуаттау үшін моторды міндетті түрде тоқтатыңыз – керісінше жағдайда, **жарақат алу қаупі төнуі мүмкін!**

- Шапқыш бастиекті демонтаждаңыз
- Пышақты, суреттері бар нұсқаулыққа көрсетілгендей ауыстырыңыз
- Шапқыш бастиекті монтаждаңыз

Мамандандырылған дилер тарапынан тексеру және техникалық қызмет көрсету

Бақтағы жанармайлық сіңіргіш бастиек

- Жанармай бағындағы сіңіргіш бастиекті жыл сайын ауыстырыңыз

STIHL фирмасы техникалық қызмет көрсету және жөндеу жұмыстарын тек қана STIHL фирмасының сауда-агенті-маманына тапсыруыңызға ұсыныс береді.

Техникалық қызмет көрсету және күтім көрсету жөніндегі нұсқаулар

Деректер қалыпты жұмыс шарттарына жатқызылады. Қиын жағдайларда (шаңның көп жиналуы және т.б.) және күн сайын аса ұзақ қолданған кезде аталған аралықтан тиісінше қысқарту керек.		жұмысты бастамас бұрын	жұмысты аяқтағаннан кейін немесе күн сайын	бақты әрбір рет толтырғаннан кейін	апта сайын	ай сайын	жылына бір рет	ақау болған кезде	бүлінген кезде	қажет болғанда
Жалпы агрегат	Сырттан бақылау (жағдайын, герметикалылығын)	X		X						
	тазарту		X							
	Бүлінген бөлшектерді ауыстырыңыз	X								
Басқару тұтқышы	Жұмысқа қабілеттілігін тексеру	X		X						
Ауа сүзгісі	Сырттай байқау					X	X			
	тазарту						X		X	
	ауыстыру							X		
Қолдан істейтін жанармай сорғысы (бар болса)	тексеру	X								
	мамандандырылған дилер жөндеуі керек ¹⁾								X	
Жанармай бағындағы сіңіргіш бастиек	тексеру шарасын мамандандырылған дилерге тапсыру керек ¹⁾							X		
	мамандандырылған дилер ауыстыруы керек ¹⁾					X		X	X	
Жанармай бағы	тазарту						X		X	
Карбюратор	Бос жүріс тәртіптемесін тексерген кезде, кескіш аспап айналмауға тиіс	X		X						
	Бос жүріс тәртіптемесін баптау									X
От алдыру білтесі	Электродтардың арасындағы саңылауды реттеу						X			
	әрбір 100 мотосағат бойы атқарылған жұмыстан кейін ауыстыру									
Салқындатқыш ауаға арналған сіңіргіш тесік	Сырттай байқау		X							
	тазарту									X
Қолжетімді бұрандалар мен сомындар (реттегіш бұрандалардан басқа)	тартып бұрау									X

Деректер қалыпты жұмыс шарттарына жатқызылады. Қиын жағдайларда (шаңның көп жиналуы және т.б.) және күн сайын аса ұзақ қолданған кезде аталған аралықтан тиісінше қысқарту керек.		жұмысты бастамас бұрын	жұмысты аяқтағаннан кейін немесе күн сайын	бақты әрбір рет толтырғаннан кейін	апта сайын	ай сайын	жылына бір рет	ақау болған кезде	бүлінген кезде	қажет болғанда
Кескіш аспап	Сырттай байқау	X		X						
	ауыстыру							X		
	Саңылаусыз отыруын байқау	X		X						
Қауіпсіздік техникасы жөніндегі ескертпесі бар жапсырма	ауыстыру							X		
1) STIHL компаниясы STIHL мамандандырылған дилерін ұсынады										

Тозуды азайту және ақаулардың алдын алу

Осы қолдану жөніндегі нұсқаулықта көрсетілген белгіленген өлшемдерді сақтаған жағдайда, құрылғының мерзімінен бұрын тозуынан және бүлінуінен қорғалатын боласыз.

Құрылғыны қолдану, оған техникалық қызмет көрсету және сақтау шаралары, осы қолдану жөніндегі нұсқаулықта баяндалған сипатта мұқият түрде жүзеге асырылуы тиіс.

Қауіпсіздік техникасына, жұмысқа және техникалық қызмет көрсетуге қатысты нұсқауларды сақтамағандықтан барлық бүлінген жерлер үшін пайдаланушы өзі жауап береді. Бұл келесі жағдайларға аса көкейтесті болып келеді:

- STIHL фирмасынан рұқсат алмай бұйымдарға өзгеріс енгізу,
- Осы құрылғымен қолдануға рұқсат етілмейтін, сай келмейтін немесе сапасы төмен болып келетін құрал-саймандарды немесе керек-жарақтарды қолдануға болмайды,
- Құрылғыны мақсатына сай қолданбау,
- Құрылғы спорт іс-шараларында және сайыстырда қолданылса,
- Құрылғы ақаулы толымдаушылармен бірге қолдандықтан бүлінсе.

Техникалық қызмет көрсету жөніндегі жұмыстар

"Техникалық қызмет көрсету және күтім көрсету жөніндегі нұсқаулар" бөлімінде атап өтілген барлық жұмыстар үнемі өткіліп тұруы қажет. Егер де техникалық қызмет көрсету жөніндегі аталған жұмыстар пайдаланушының тарапынан орындала алмаса, мамандандырылған дилерге жүгіну керек.

STIHL фирмасы техникалық қызмет көрсету және жөндеу жұмыстарын тек қана STIHL фирмасының сауда-агенті-маманына тапсыруыңызға ұсыныс береді. STIHL фирмасының мамандандырылған агенттері-мамандары біліктілікті арттыру курстарына үнемі қатысып тұрады және олардың иелігіне техникалық ақпарат ұсынылады.

Егер де аталған жұмыстар орындалмаса немесе тиісті түрде орындалмаса, соның салдарынан зақым пайда болса, оған пайдаланушы өзі жауап береді. Осындай бөлшектердің қатарына мыналар жатқызылады:

- Уақытында немесе жеткіліксіз қызмет көрсетілмегеннен жетек тетігі бүлінетін болса (мысалы, ауа және жанармай сүзгілері), карбюратор күйге дұрыс келтірмесе немесе ауа салқындатқыш жүйе жеткіліксіз тазартылса (сіңіргіш шлицтер, цилиндр қырлары),
- Дұрыс емес сақтаудың салдарынан тоттану және басқа да бүліну белгілері
- Сапасы төмен қосалқы бөлшектерді қолданудың салдарынан құрылғының бүлінуі

Тез тозатын бөлшектер

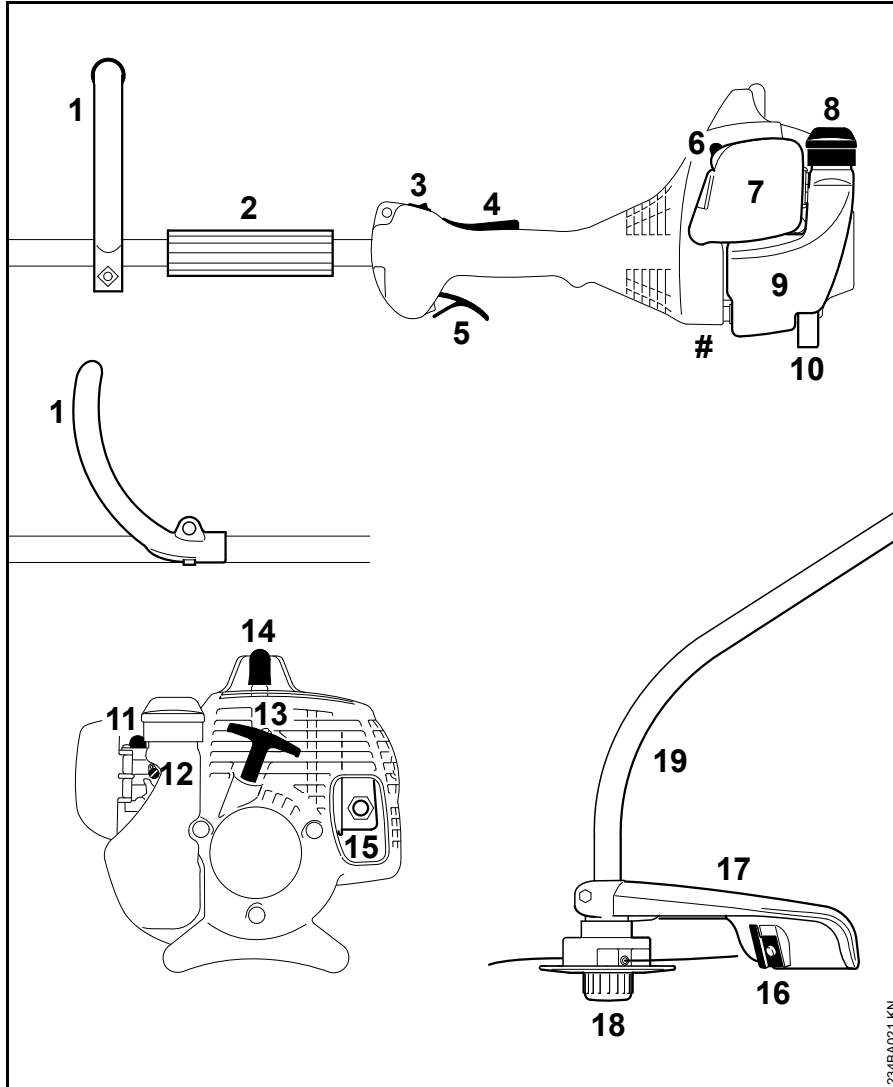
Мотоқұрылғының кейбір бөлшектері, тіпті мақсатына сай қолданылып жатса да, қалыпты тозу үрдісіне бейім болып келеді, сонымен қатар қолданылатын түріне және ұзақтығына байланысты уақытында ауыстырылып тұруы қажет. Осындай бөлшектердің қатарына мыналар жатқызылады:

- Кескіш аспаптар (барлық түрлері)
- Кескіш аспаптарға арналған бекіткіш бөлшектер (жұмыс дисктері, сомындар және т.б.)
- Кескіш аспапқа арналған қорғаныш айлабұйымдары

қазақ

- Жалғастырғыш
- Сүзгілер (ауа, жанармай сүзгілері)
- Іске қосу құрылғысы
- От алдыру білтесі

Маңызды толымдаушылары



- 1 Айналмалы тұтқыш
- 2 Төлке
- 3 Тоқтатуды ауыстырып-қосқыш
- 4 Газ иінтірегiнiң тежеушiсi
- 5 Газ иінтірегi
- 6 Ауа жапқыштың тұтқышы
- 7 Ауа сүзгiсiнiң қақпағы
- 8 Бак қақпағы
- 9 Бак
- 10 Агрегаттың тірегi
- 11 Қолдан істейтін жанармай сорғысы
- 12 Карбюратордың реттегіш бұрандалары
- 13 Іске қосатын арқан
- 14 От алдыру білтесінің штекері
- 15 Бәсеңдеткіш
- 16 Пышақ (шапқыш қыл үшін)
- 17 Қорғаныш
- 18 Шапқыш бастиек
- 19 Штанга
- # Зауыттық нөмірі

234BA021 KN

Техникалық сипаттамалар

Қозғалтқыш

Бір цилиндрлі екі түйіспелі қозғалтқыш

FS 38

Жұмыс көлемі: 27,2 см³

Цилиндрдің ішкі диаметрі: 34 мм

Мікбас жүрісі: 30 мм

ISO 8893 сәйкес қуаты: 8300 1/мин болғанда 0,65 кВт (0,90 ж.к.)

Бос жүрістегі айналым саны: 2800 1/мин

Реттегішпен шектелетін мотордың айналу саны (шартты көлемі): 9500 1/мин

Шығыс біліктің ең көп айналу саны (кескіш аспаптың бекіткіші): 10400 1/мин

FS 38 2-MIX

Жұмыс көлемі: 27,2 см³

Цилиндрдің ішкі диаметрі: 34 мм

Мікбас жүрісі: 30 мм

ISO 8893 сәйкес қуаты: 8500 1/мин болғанда 0,65 кВт (0,90 ж.к.)

Бос жүрістегі айналым саны: 2800 1/мин

Реттегішпен шектелетін мотордың айналу саны (шартты көлемі): 10000 1/мин

Шығыс біліктің ең көп айналу саны (кескіш аспаптың бекіткіші): 10400 1/мин

От алдыру жүйесі

Электронды түрде басқарылатын магнето

От алдыру білтесі (кедергілерден қорғалған): Bosch WSR 6 F, NGK BPMR 7 A

Электродтардың арасындағы саңылау: 0,5 мм

Жанармай жүйесі

Орналасу күйін талғамайтын, жанармай сорғысы құрылған мембраналы карбюратор

Жанармай багының көлемі: 330 см³ (0,33 л)

Салмағы

жанармай құйылмаған, кескіш аспабынсыз және қорғанышсыз

FS 38: 4,1 кг

FS 38 2-MIX: 4,2 кг

Шуыл және діріл көрсеткіштері

Дыбыс пен діріл деңгейін анықтаған кезде, жұмыс тәртіптемеелерінің деректері және айналымның шартты ең көп жиілігі барабар дәрежеде ескеріледі.

Жұмыс берушілерге арналған 2002/44/EG дірілдер деңгейіне қатысты директиваның талаптарын сақтауға қажетті деректер төменде келтірілген, www.stihl.com/vib сайтынан қараңыз

FS 38, FS 38 2-MIX

ISO 22868 талаптарына сәйкес L_{peq} дыбыс қысымының деңгейі

94 дБ(A)

ISO 22868 талаптарына сәйкес L_w дыбыс қысымының деңгейі

108 дБ(A)

ISO 22867 талаптарына сәйкес $a_{hv,eq}$ діріл көрсеткіші

Сол жақ тұтқыш Оң жақ тұтқыш
8,0 м/с² 8,0 м/с²

Дыбыс қысымының деңгейі және дыбыс қуатының деңгейі үшін К-мағынасы RL 2006/42/EG = 2,0 дБ(A) шамасына сай келеді; діріл көрсеткіші үшін К-мағынасы RL 2006/42/EG = 2,0 м/с² шамасына сай келеді.

REACH

REACH дегеніміз химикаттарды тіркеуге, бағалауға және жіберуге арналған ЕҚ қаулысы дегенді білдіреді.

REACH (ЕҚ) № 1907/2006 қаулысын орындауға арналған ақпаратты www.stihl.com/reach сайтынан қараңыз

Пайдаланылған газдар шығарындыларының мәні

ЕО сертификаттау барысында өлшенген CO₂ мәні www.stihl.com/co2 өнімнің белгілі бір түріне техникалық деректерде көрсетілген.

CO₂ өлшенген мәні зертхана жағдайында сынаулардың стандартталған рәсіміне сәйкес типтік қозғалтқышта анықталды және нақты қозғалтқыш үшін өнімділіктің көрсетілген немесе түспалданған кепілдігі болып табылмайды.

Тиісінше қолдану және осы нұсқауда сипатталған техникалық қызмет көрсету жағдайында пайдаланылған газдардың шығарындылары бойынша қолданыстағы талаптар орындалады. Қозғалтқыштағы өзгертулер пайдалануға рұқсаттың күшін жояды.

Белгіленген қолданыс кезеңі

Белгіленген қолданыс кезеңі: 30 жылға дейін.

Белгіленген қолданыс кезеңі уақытында, қолдану жөніндегі нұсқаулықтың талаптарына сәйкес тұрақты техникалық қызмет және күтім көрсетіледі.


Жөндеу бойынша нұсқаулар

Аталған құрылғының пайдаланушылары, осы қолдану жөніндегі нұсқаулықта сипатталған техникалық қызмет көрсету және күтім жасау жұмыстарын ғана орындай алады. Жөндеу жұмыстарының қалған түрлерін мамандандырылған дилерлер ғана жүзеге асыра алады.

STIHL фирмасы техникалық қызмет көрсету және жөндеу жұмыстарын тек қана STIHL фирмасының сауда-агенті-маманына тапсыруыңызға ұсыныс береді. STIHL фирмасының мамандандырылған агенттері-мамандары біліктілікті арттыру курстарына үнемі қатысып тұрады және олардың иелігіне техникалық ақпарат ұсынылады.

Жөндеген кезде, аталған моторланған құрылғыға арналған STIHL компаниясымен рұқсат етілген толымдаушыларды немесе техникалық тең сипаттағы толымдаушыларды монтаждауға болады. Жоғары сапалы қосалқы бөлшектерді ғана қолданыңыз. Олай болмаған жағдайларда, жазатайым оқиғалардың орын алу қаупі немесе құрылғының бұзылу қаупі төне алады.

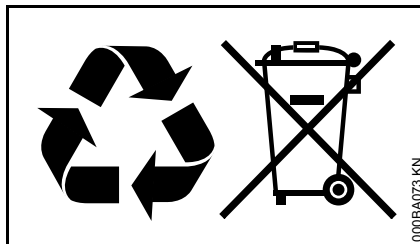
STIHL фирмасы STIHL фирмасының түпнұсқалы қосалқы бөлшектерін қолдануға ұсыныс береді.

STIHL фирмасының түпнұсқалы қосалқы бөлшектерін STIHL толымдаушысының нөмірі, жазбасы **STIHL** және қажет болса STIHL  толымдаушысының белгісі

(кішігірім толымдаушыларда тек қана бір белгі бола алады) бойынша анықтап тануға болады.

Кәдеге жарату

Кәдеге жаратқан кезде, қандай да бір елге тән болып келетін қалдықтарды кәдеге жарату жөніндегі нормаларды сақтау қажет.



STIHL компаниясының өнімдері тұрмыстық қалдықтар емес. STIHL өнімі, аккумулятор, керек-жарақ және қаптама қоршаған ортаны ластанбайтын түрде қайта кәдеге жаратылуы тиіс.

Кәдеге жарату жөніндегі көкейтесті ақпаратты STIHL мамандандырылған дилерінен ала аалсыз.

ЕО нормаларына сәйкестік сертификаты

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Badstr. 115
D-71336 Вайблинген

Германия

келесіні өзінің жауапкершілігіне алады

Құрастырма:	Мотошалғы
Зауыттық таңбасы:	STIHL
Сериясы:	FS 38
Сериялық нөмірі:	4140
Жұмыс көлемі:	27,2 см ³

агрегат 2006/42/EG, 2014/30/EU және 2000/14/EG директиваларының тиісті ережелерін орындау жөніндегі талаптарға сай келеді, сонымен қатар осы нұсқа өндірілген күні жарамды болған келесі нормаларға сай әзірленген және дайындалған:

EN ISO 11806-1, EN 55012,
EN 61000-6-1

Өлшенген және көпілдік берілген дыбыс қысымының деңгейін белгілеу шарасы, ISO 10884 стандартын қолдана отырып 2000/14/EG директивасының V қосымшасына сай жүзеге асырылды.

Өлшенген дыбыс қуатының деңгейі

FS 38: 108 дБ(A)

Көпілдік берілген дыбыс қуатының деңгейі

FS 38: 110 дБ(A)

Техникалық құжаттаманы сақтау:

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Бұйымды/машинаны пайдалану
рұқсаты

Шығарылған жылы және сериялық
номері агрегатта көрсетілген.

Вайблинген, 28.10.2016

ANDREAS STIHL AG & Co. KG

Сіздің



Thomas Elsner

Өнімдерді басқару және сервистік
қызмет көрсету бөлімінің жетекшісі



Кеден одағының техникалық
нұсқаулары мен талаптарының
сақталуын растайтын EAC-
сертификаттар мен сәйкестік
декларациялары туралы ақпарат
www.stihl.ru/eac сайтында
орналастырылған, сондай-ақ STIHL
компаниясының әр елдегі
өкілдіктерінде («Мекен-жайлар»
бөлімін қараңыз) телефон арқылы қол
жетімді.



Украинаның техникалық
нормативтері мен талаптары
орындалды.

Мекенжайлар

STIHL штаб-пәтері

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Badstrasse 115
71336, Вайблинген
Германия

STIHL еншілес кәсіпорындары

РЕСЕЙ ФЕДЕРАЦИЯСЫ

«АНДРЕАС ШТИЛЬ МАРКЕТИНГ»
ЖШҚ
Тамбовская к-сі, 12 үй, В лит., 52-
кеңсе
192007, Санкт-Петербург қ-сы, Ресей
Шұғыл желі: +7 800 4444 180
Эл. пошта: info@stihl.ru

УКРАИНА

«Андреас Штіль» ЖШҚ
Антонов к-сі 10, Чайки ауылы
08135, Киев обл., Украина
Телефон: +38 044 393-35-30
Факс: +380 044 393-35-70
Шұғыл желі: +38 0800 501 930
Эл. пошта: info@stihl.ua

STIHL өкілдіктері

БЕЛАРУСЬ

Өкілдік
ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Шагабутдинов Цеткин к-сі, 51-11а
220004, Минск қ-сы, Беларусь
Шұғыл желі: +375 17 200 23 76

ҚАЗАҚСТАН

Өкілдік
ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Шагабутдинов к-сі, 125А, кеңсе 2
050026 Алматы, Қазақстан
Шұғыл желі: +7 727 225 55 17

STIHL импорттаушылары

РЕСЕЙ ФЕДЕРАЦИЯСЫ

«ШТИЛЬ ЗЮДВЕСТ» ЖШҚ
«Солнечная» АФ № 2 аумақтық
бөлімі, 7/2 үй
350000, Краснодар қ-сы, Ресей

«ЭТАЛОН» ЖШҚ
В.А. 5-ші желісі, 32 үй, Б лит.
199004, Санкт-Петербург қ-сы, Ресей

«ПРОГРЕСС» ЖШҚ
Маленковская к-сі, 32 үй, 2 ғим.
107113, Мәскеу қ-сы, Ресей

«АРНАУ» ЖШҚ
Космонавт Леонов к-сі, 64 А үй, V
ауылы
236023, Калининград қ-сы, Ресей

«ИНКОР» ЖШҚ
Павел Корчагин к-сі, 1Б үй
610030, Киров қ-сы, Ресей

«УРАЛТЕХНО» ЖШҚ
Карьерная к-сі, 2 үй, 202-кеңсе
620030, Екатеринбург қ-сы, Ресей

«ТЕХНОТОРГ» ЖШҚ
Парашютная к-сі, 15 үй
660121, Красноярск қ-сы, Ресей

«ЛЕСОТЕХНИКА» ЖШҚ
Чапаев к-сі, 1 үй, 39-кеңсе
664540, Хомутово ауылы, Ресей

УКРАИНА

«Андреас Штіль» ЖШҚ
Антонов к-сі 10, Чайки ауылы
08135, Киев обл., Украина

БЕЛАРУСЬ

«ПИЛАКОС» ЖШҚ
Тимирязев к-сі, 121/4 үй, 6-кеңсе
220020, Минск қ-сы, Беларусь

«Беллесэкспорт» біртұтас
кәсіпорыны
Скрыганов к-сі, 6 үй, 403-кеңсе
220073, Минск қ-сы, Беларусь

ҚАЗАҚСТАН

«ВОРОНИНА Д.И.» ЖК
Райымбек даңғ., 312 үй
050005, Алматы қ-сы, Қазақстан

ҚЫРҒЫЗСТАН

«Муза» ЖШҚ
Киевская к-сі, 107 үй
720001, Бишкек қ-сы, Қырғызстан

АРМЕНИЯ

«ЮНИТУЛЗ» ЖШҚ
Г. Парпеци к-сі, 22 үй
0002, Ереван қ-сы, Армения

Содержание

К данной инструкции по эксплуатации	42	Устранение отходов	76
Указания по технике безопасности и технике работы	42	Сертификат соответствия ЕС	77
Допущенные комбинации режущего инструмента, защитного приспособления, рукоятки и подвесного ремня	51	Адреса	77
Монтаж круговой рукоятки	52		
Монтаж защитных приспособлений	53		
Монтаж режущего инструмента	53		
Топливо	56		
Заправка топливом	58		
Пуск / остановка мотора	58		
Указания по эксплуатации	61		
Очистка воздушного фильтра	61		
Настройка карбюратора	62		
Свеча зажигания	64		
Работа мотора	65		
Хранение устройства	65		
Провести техническое обслуживание косильной головки	66		
Проверку и техобслуживание поручить специализированному дилеру	70		
Указания по техобслуживанию и техническому уходу	71		
Минимизация износа, а также избежание повреждений	73		
Важные комплектующие	74		
Технические данные	75		
Указания по ремонту	76		

Уважаемые покупатели,
большое спасибо за то, что вы
решили приобрести
высококачественное изделие фирмы
STIHL.

Данное изделие было изготовлено с
применением передовых технологий
производства, а также с учетом всех
необходимых мер по обеспечению
качества. Мы стараемся делать все
возможное, чтобы Вы были довольны
данным агрегатом и могли
беспрепятственно работать с ним.

При возникновении вопросов
относительно Вашего агрегата,
просим вас обратиться, к Вашему
дилеру или непосредственно в нашу
сбытовую компанию.

Ваш



Др. Nikolas Stihl

STIHL

Данная инструкция по эксплуатации защищена авторским правом. Компания оставляет за собой все права, особенно право на распространение, перевод и обработку материала с помощью электронных систем.

К данной инструкции по эксплуатации

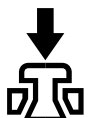
Условные графические обозначения

Все имеющиеся на агрегате условные обозначения разъясняются в данной инструкции по эксплуатации.

В зависимости от агрегата и его оснащения на нем могут иметься следующие условные обозначения.



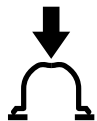
Топливный бак; топливная смесь из бензина и моторного масла



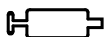
Приведение в действие декомпрессионного клапана



Ручной топливный насос



Приведение в действие ручной топливной помпы



Тюбик со смазкой



Направляющая для всасываемого воздуха: эксплуатация летом



Направляющая для всасываемого воздуха: эксплуатация зимой



Обогрев рукоятки

Обозначение разделов текста



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Предупреждение об опасности несчастного случая и травмы для людей а также тяжёлого материального ущерба.



УКАЗАНИЕ

Предупреждение о возможности повреждения устройства либо отдельных комплектующих.

Техническая разработка

Компания STIHL постоянно работает над дальнейшими разработками всех машин и устройств; поэтому права на все изменения комплектации поставки по форме, технике и оборудованию мы должны оставить за собой.

Поэтому относительно указаний и рисунков данной инструкции по эксплуатации не могут быть предъявлены никакие претензии.

Указания по технике безопасности и технике работы



При работе с агрегатом необходимы особые меры безопасности, поскольку агрегат работает быстрее, чем ручной серп, и режущий инструмент работает на очень высокой скорости вращения.



Перед первичным вводом в эксплуатацию внимательно ознакомиться с инструкцией по эксплуатации, хранить ее в надёжном месте для последующего пользования. Несоблюдение инструкции по эксплуатации может оказаться опасным для жизни.

Соблюдать действующие в данной стране правила безопасности, например, профсоюзов, фондов социального страхования, органов по охране труда и других учреждений.

Каждый работающий с агрегатом впервые: должен быть проинструктирован продавцом или другим специалистом, как следует правильно обращаться с агрегатом – либо пройти специальный курс обучения.

Несовершеннолетние к работе с агрегатом не допускаются – за исключением лиц старше 16 лет, проходящие обучение под присмотром.

Вблизи работающего агрегата не должны находиться дети, животные и зрители.

При неиспользовании агрегат следует установить так, чтобы он не представлял собой потенциальной опасности. Защитить агрегат от несанкционированного использования

Пользователь несет ответственность за несчастные случаи или опасности, угрожающие другим людям либо их имуществу.

Мотоустройство разрешается передавать или давать напрокат только тем лицам, которые хорошо знакомы с данной моделью и обучены обращению с нею.

Применение агрегатов, вырабатывающих сильный шум, может быть по времени ограничено как национальными, так и местными нормами.

Работающие с агрегатом люди должны быть отдохнувшими, здоровыми и в хорошем физическом состоянии.

Тот, кому по состоянию здоровья не следует напрягаться, должен обратиться к врачу за консультацией, может ли он работать с данным агрегатом.

Только для людей с имплантированным кардиостимулятором: система

зажигания данного агрегата генерирует очень незначительное электромагнитное поле. Влияние электромагнитного поля на отдельные типы кардиостимуляторов не удается исключить полностью. Во избежание риска для здоровья компания STIHL рекомендует обратиться за консультацией к лечащему врачу и изготовителю кардиостимулятора.

Работа с агрегатом после употребления алкоголя, лекарств, снижающих скорость реакции, или наркотиков не разрешается.

Агрегат – в зависимости от используемого режущего инструмента – должен использоваться только для кошения травы, а так же для резки буйной растительности или схожих вариантов применения.

Применение агрегата не по назначению не допускается, так как это может привести к несчастным случаям или повреждению агрегата. Запрещается вносить любые изменения в конструкцию агрегата – это также может привести к несчастным случаям или повреждению агрегата.

Монтировать только режущий инструмент и принадлежности, допущенные компанией STIHL для данного агрегата либо аналогичные по своим технологическим свойствам. При возникновении вопросов обратиться к специализированному дилеру. Применять только высококачественные инструменты или принадлежности. В противном

случае, существует опасность несчастных случаев либо повреждения агрегата.

Компания STIHL рекомендует использовать оригинальные инструменты и принадлежности марки STIHL. Они оптимально согласованы по своим свойствам с агрегатом и соответствуют требованиям пользователя.

Не вносить какие-либо изменения в конструкцию агрегата – это может отрицательно сказаться на безопасности. Компания STIHL снимает с себя ответственность за ущерб, нанесенный людям и имуществу, вследствие применения не допущенных к эксплуатации навесных устройств.

Не применять мойку высокого давления для очистки агрегата. Сильная струя воды может повредить детали агрегата.

Защита агрегата не может защитить пользователя от всех предметов (камни, стекло, проволока и т.д.), отбрасываемых режущим инструментом. Данные предметы могут где-либо отскочить рикошетом и попасть в пользователя.

Одежда и оснащение

Носить предписанные одежду и оснащение.



Одежда должна соответствовать цели применения и не должна мешать при работе. Плотнo прилегающая одежда – комбинезон, а не рабочий халат.



Не носить одежду, которая могла бы зацепиться за дерево, кустарник или подвижные детали агрегата. А также шарф, галстук и любые украшения. Длинные волосы связать и закрепить (платок, шапка, каска и т.п.).



Носить прочную обувь с шероховатой, нескользящей подошвой.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Чтобы уменьшить угрозу травмирования глаз, следует надевать плотно прилегающие защитные очки в соответствии со стандартом EN 166. Следить за правильным положением очков.

Носить защитную маску и следить за ее плотным прилеганием. Защитная маска не является достаточной защитой для глаз.

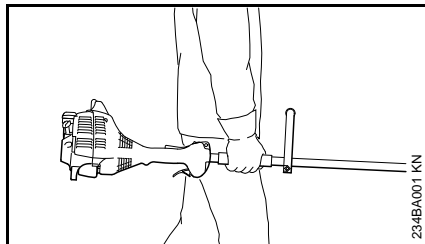
Носить средства "индивидуальной" защиты слуха, например, беруши.



Надевайте прочные рабочие перчатки из износостойкого материала (например, из кожи).

Компания STIHL предлагает широкий ассортимент средств индивидуальной защиты.

Транспортировка агрегата



Всегда следует останавливать двигатель.

Агрегат переносить в положении равновесия, взявшись за хвостовик или круговую рукоятку.

На транспортных средствах: мотоустройство заблокировать от опрокидывания, повреждения и вытекания топлива.

Заправка топливом



Бензин чрезвычайно легко воспламеняется – держаться на безопасном расстоянии от открытого огня – не проливать топливо – не курить.

Перед заправкой топливом следует выключить двигатель.

Не заправлять топливом, пока двигатель не охладится полностью – топливо может перелиться – **опасность пожара!**

Крышку бака открывать осторожно, чтобы избыточное давление понижалось медленно и топливо не могло вырызгиваться.

Заправку производить только в хорошо проветриваемых местах. Если топливо было пролито, агрегат следует немедленно очистить – следить за тем, чтобы топливо не попало на одежду, в противном случае одежду немедленно сменить.



После заправки топливом затянуть, по возможности, до отказа запорное устройство бака.

Благодаря этому снижается опасность отвинчивания запорного устройства бака из-за вибраций мотора и, как следствие, опасность вытекания топлива.

Обратить внимание на негерметичность – в случае вытекания топлива двигатель не запускать – **опасность для жизни вследствие ожогов!**

Перед запуском

Проверить безупречное рабочее состояние агрегата – обратиться к соответствующей главе в инструкции по эксплуатации:

- Проверить топливную систему на герметичность, особенно видимые детали, например, замок бака, шланговые соединения, ручной топливный насос (только у бензопил с ручным топливным насосом). При наличии негерметичности либо повреждения двигатель не запускать – **опасность возникновения пожара!** Агрегат до ввода в эксплуатацию следует отдать в ремонт специализированному дилеру
- Комбинация режущего инструмента, защитного приспособления, рукоятки и подвесного ремня должны быть допущены к эксплуатации и все детали должны быть безупречно смонтированы. Не применять металлические режущие инструменты – **опасность травмы!**
- Универсальный рычажок / выключатель остановки должен легко устанавливаться в позицию **STOP** или **0**
- Стопор рычага газа (если имеется) и рычаг газа должны быть подвижными – рычаг газа должен самостоятельно отпружинивать назад в позицию холостого хода

- Проверить плотность посадки контактного наконечника провода зажигания – при неплотном сидении наконечника возможно искрообразование, искры могут воспламенить топливовоздушную смесь – **опасность пожара!**
- Проверить режущий инструмент на правильность монтажа, плотность посадки и безупречное состояние
- Проверить защитные устройства (например, защиту для режущего инструмента) на повреждения или износ. Повреждённые детали заменить. Агрегат никогда не эксплуатировать с поврежденной защитой.
- Запрещается вносить любые изменения в элементы управления или защитные механизмы
- Рукоятки должны быть чистыми и сухими, очищенными от масла и грязи – для надежного управления агрегатом
- Отрегулируйте рукоятку (и) и подвесной ремень в соответствии с ростом.

Агрегат должен эксплуатироваться только в надежном эксплуатационном состоянии – **опасность несчастного случая!**

При применении подвесного ремня для аварийного случая: потренировать быстрое снятие агрегата на землю. При тренировке агрегат на землю не бросать, чтобы избежать повреждений.

Запустить двигатель

Производить на расстоянии не менее 3 метров от места заправки топливом – не в закрытом помещении.

Только на ровной поверхности, занять надежное и устойчивое положение, прочно удерживать агрегат – режущий инструмент не должен соприкасаться с какими-либо предметами или землей, так как при запуске режущий инструмент может вращаться.

Агрегат обслуживается только одним человеком – нахождение посторонних лиц в зоне радиусом до 15 метров запрещается – также во время пуска – **существует опасность получения травмы!**



Избегать прикосновения к режущему инструменту – **опасность получения травмы!**

Двигатель не запускать "из руки" – запуск производить, как описано в инструкции по эксплуатации.



Режущий инструмент после отпущения рычага газа продолжает двигаться еще некоторое время – **движение по инерции!**

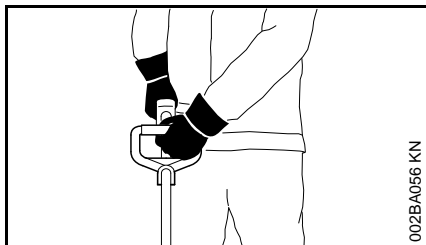
Проверить безупречность работы двигателя на холостом ходу – режущий инструмент на холостом ходу – при отпущенном рычаге газа – должен остановиться.

Легковоспламеняющиеся материалы (например, щепки, кору, сухую траву, топливо) держать вдали от горячего потока отработавших газов и от поверхности горячего глушителя – **опасность пожара!**

Как держать и вести агрегат

Мотоустройство всегда удерживайте надежно обеими руками за рукоятки.

Всегда занимать надежное и устойчивое положение.



Левая рука находится на круговой рукоятке, а правая – на рукоятке хвостовика – это правило действует также для левши.

Во время работы

При угрожающей опасности или в аварийном случае немедленно остановить двигатель – универсальный рычажок / выключатель остановки установить в положение **STOP** или **0**.



Отлетающие далеко от места работы предметы могут привести к несчастному случаю, поэтому в радиусе 15 м не должны находиться посторонние люди. Данное расстояние должно соблюдаться также по отношению к предметам (транспортные средства, оконные стекла) – **опасность нанесения материального ущерба!** Даже на расстоянии более 15 м опасность не исключается.

Обратить внимание на безупречную работу двигателя на холостом ходу, чтобы режущий инструмент после отпущения рычага газа больше не вращался.

Регулярно проверять регулировку режима холостого хода и корректировать её. Если режущий инструмент продолжает вращаться на холостом ходу, то агрегат отдать в ремонт специализированному дилеру.

Будьте осторожны при гололеде, влажности, на снегу, на льду, на склонах, на неровной местности – **опасность скольжения!**

Обращать внимание на препятствия: пни, корни – **опасность споткнуться!**

Всегда занимать надежное и устойчивое положение.

Работать только стоя на земле, ни в коем случае не работать на неустойчивом основании, на приставной лестнице или на подъемной рабочей платформе.

При пользовании берушами необходимо быть особенно внимательным и осмотрительным – так как восприятие предупреждающих звуков (крики, сигнальные тона и т.д.) ограничено.

Для предотвращения чрезмерного утомления следует своевременно делать перерывы в работе – **опасность несчастного случая!**

Работать спокойно и обдуманно – только при хорошей освещенности и видимости. Работайте осмотрительно, не подвергая опасности других людей.



Агрегат вырабатывает ядовитые выхлопные газы, сразу же, как только запускается двигатель. Данные газы могут не иметь запаха и быть невидимыми, а также содержать углеводороды и бензол. Ни в коем случае не эксплуатировать агрегат в закрытых или плохо проветриваемых помещениях – в том числе и агрегаты, оборудованные катализатором.

При работе в канавах, впадинах или в стесненных условиях непременно необходимо обеспечить достаточный воздухообмен. **Опасность для жизни вследствие отравления!**

При возникновении тошноты, головной боли, нарушениях зрения (например, уменьшение поля зрения), нарушениях слуха, головокружениях, понижении способности концентрировать внимание, немедленно прекратить работу – эти симптомы могут быть вызваны, среди прочего, повышенной концентрацией отработавших газов – **опасность несчастного случая!**

Работать с агрегатом, по возможности, бесшумно и с небольшим выделением отработавших газов – двигатель не оставлять работать без необходимости, газ давать только при работе.

Не курить при работе с мотоустройством и вблизи работающего мотоустройства – **опасность пожара!** Из топливной системы могут улетучиваться горючие бензиновые пары.

Образующиеся при работе пыль, испарения и дым могут нанести серьезный вред здоровью. При сильном образовании пыли или дыма следует носить респиратор.

В случае если агрегат подвергся нагрузке не по назначению (например, воздействие силы в результате удара или падения), то перед дальнейшей работой обязательно проверить эксплуатационное состояние агрегата – см. также раздел "Перед запуском".

В частности проверить герметичность топливной системы и работу защитных устройств. Запрещается работать с агрегатами,

которые не находятся в безупречном эксплуатационном состоянии. В сомнительном случае обратиться к специализированному дилеру.

Не работать в положении газа запуска – при нахождении рычага газа в этом положении частота вращения двигателя не поддается регулированию.



Ни в коем случае не работать без соответствующих защитных устройств для агрегата и режущего инструмента – **опасность получения травмы** отбрасываемыми предметами!



Обследовать местность: твердые предметы – камни, металлические детали и т.п. могут быть отброшены при работе – даже на расстояние 15 м – **опасность получения травмы!** – и могут повредить режущий инструмент, а также предметы (например, припаркованные автомобили, окна) – (материальный ущерб).

Соблюдать особую осторожность при работе на трудно обозреваемых, густо заросших местностях.

При кошении в высоком кустарнике, под кустами и около живой изгороди: рабочая высота режущего

инструмента должна быть минимум 15 см – не подвергать опасности животных.

Прежде, чем оставить агрегат: остановите двигатель.

Режущий инструмент следует регулярно проверять через короткие промежутки времени, а при заметных изменениях в работе немедленно:

- Остановить двигатель, агрегат крепко и надежно держать, режущий инструмент для притормаживания придавить к земле
- Проверить состояние и прочность посадки, обратить внимание на наличие трещин
- Повреждённый режущий инструмент немедленно заменить, также при незначительных трещинах толщиной с волос

Крепление режущего инструмента регулярно чистить от травы и веток – удалить засорения в зоне режущего инструмента либо защиты.

При замене режущего инструмента двигатель выключать – **опасность получения травмы!**

Поврежденные либо треснувшие режущие инструменты больше не использовать и не ремонтировать – например, посредством сварки или рихтовки – изменение формы (дисбаланс).

Отделившиеся частицы или осколки могут с большой скоростью попасть в рабочего либо посторонних людей – **самые тяжелые травмы!**

При использовании косильных головок

Использовать только защиту с надлежащим образом смонтированным ножом, чтобы косильные струны обрезались на допустимую длину.

Для регулирования косильной струны при ручной регулировке косильных головок обязательно остановить двигатель – **опасность получения травмы!**

Недозволенное пользование агрегатом со слишком длинными косильными струнами понижает рабочую частоту вращения двигателя. Это имеет следствием перегрев из-за длительного проскальзывания сцепления и повреждение важных функциональных деталей (например, муфты, полимерных деталей корпуса) – например, в результате вращения режущего инструмента на холостом ходу – **опасность получения травмы!**

Вибрации

Более длительное пользование мотоустройством может привести к вызванным вибрацией нарушениям кровообращения рук (синдром "белых пальцев").

Общепринятая продолжительность пользования устройством не может быть установлена, так как это зависит от многих факторов.

Длительность пользования устройством увеличивается благодаря следующим мерам:

- защита рук (теплые перчатки);
- перерывы в работе.

Длительность пользования сокращается вследствие:

- личного предрасположения рабочего к плохому кровообращению (признаки: часто холодные пальцы, зуд пальцев);
- низких наружных температур;
- больших усилий при захвате мотоустройства (крепкий захват мешает кровообращению).

При регулярном, длительном пользовании мотоустройством и при повторном появлении соответствующих симптомов (например, зуд пальцев) рекомендуется проводить регулярное медицинское обследование.

Техническое обслуживание и ремонт

Проводить регулярно техническое обслуживание мотоустройства. Производить только те работы по техобслуживанию и ремонту, которые описаны в данной инструкции по эксплуатации. Выполнение всех других работ поручите специализированному дилеру.

Фирма STIHL рекомендует поручить проведение работ по техобслуживанию и ремонту только специализированному дилеру фирмы STIHL. Специализированные дилеры фирмы STIHL посещают регулярно

курсы по повышению квалификации и в их распоряжении предоставляется техническая информация.

Применяйте только высококачественные запасные части. Иначе существует опасность возникновения несчастных случаев или повреждения устройства. При возникновении вопросов обратиться к специализированному дилеру.

Компания STIHL рекомендует применение оригинальных запасных частей STIHL. Данные запчасти оптимально согласованы по своим свойствам с устройством и соответствуют требованиям пользователя.

При ремонте, техобслуживании и очистке **всегда выключать мотор – опасность получения травмы!** – исключение: регулировка карбюратора и режима холостого хода.

Мотор при вытянутом штекере свечи зажигания или при вывинченной свече зажигания запускать с помощью устройства запуска только в том случае, если универсальный рычажок / выключатель остановки установлен в положении **STOP** и **0** – **опасность пожара** вследствие возникновения искр зажигания вне цилиндра.

Никогда не производить техобслуживание и не хранить мотоустройство вблизи открытого огня – **опасность пожара** из-за топлива!

Регулярно проверять герметичность запорного устройства бака.

Применять только безупречные, допущенные компанией STIHL свечи зажигания – см. "Технические данные".

Проверить кабель зажигания (безупречная изоляция, прочное присоединение).

Проверить безупречное состояние глушителя.

Не работать с неисправным глушителем или без глушителя – **опасность пожара! – повреждение слуха!**

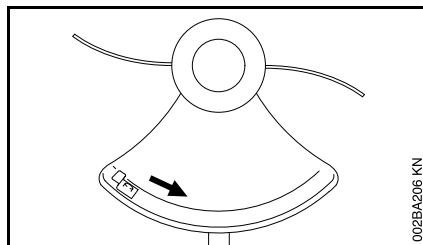
Не дотрагиваться до горячего глушителя – **опасность получения ожога!**

Режущие инструменты и защитные приспособления

Из соображений безопасности могут монтироваться только те комбинации режущего инструмента, защиты, рукоятки и подвесного ремня, которые допущены в соответствующей инструкции по эксплуатации устройства.

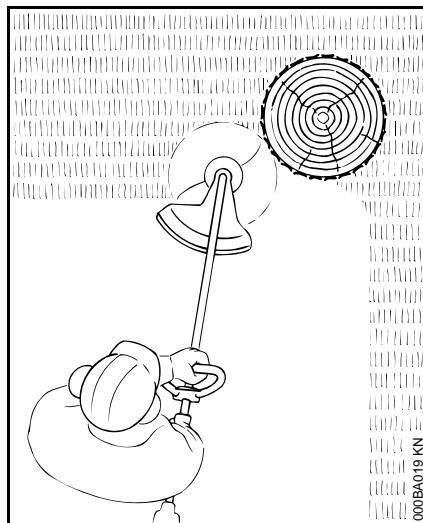
На мотокосах с изогнутым хвостовиком и круговой рукояткой могут применяться **только косильные головки**.

Символы на защитных приспособлениях



Стрелка показывает направление вращения режущих инструментов.

Косильная головка с косильными струнами

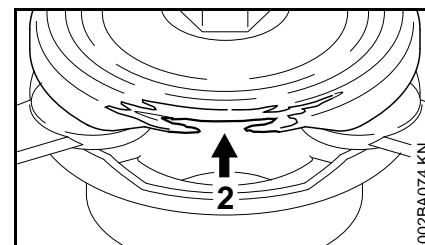
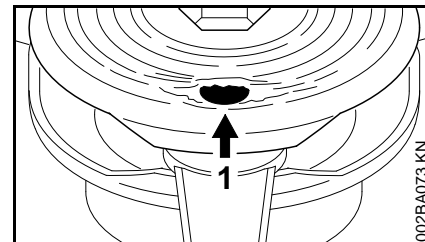


Для мягкой "резки" – для чистой резки также краёв с трещинами вокруг деревьев и столбов для забора – кора деревьев повреждается в меньшей степени

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Никогда не заменять косильные струны стальной проволокой – **опасность травмы!**

Косильная головка с пластмассовыми ножами – STIHL PolyCut 6-3



Для кошения открытых краёв луга (без колеёв, заборов, деревьев и подобных препятствий).

Обязательно соблюдать указания по техобслуживанию косильной головки PolyCut!

Обратить внимание на нанесенные маркировки допустимого износа!

В нижнюю часть PolyCut установлены маркировки износа.

Если одно из круглых отверстий (1; стрелка) либо выступающий внутрь

край (2; стрелка) имеют явные следы износа, значит косильную головку PolyCut 6-3 использовать больше нельзя – заменить ее новой косильной головкой!



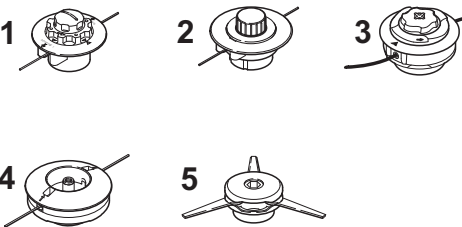
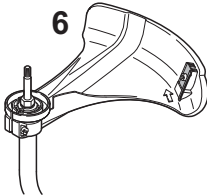


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При несоблюдении одной из маркировок износа, существует опасность, что режущий инструмент сломается и отбрасываемые в разные стороны его части приведут к травме.

Для уменьшения опасности несчастного случая из-за сломанных ножей, необходимо избегать контакта с камнями, металлическими предметами либо подобными предметами!

Нож PolyCut регулярно проверять на наличие трещин. Если на одном из ножей появляется трещина, замене подлежат **все** ножи Polycut!

Допущенные комбинации режущего инструмента, защитного приспособления, рукоятки и подвесного ремня

Режущий инструмент	Защита	Рукоятка	Подвесной ремень
			

0000-GXX-0401-A3

Допустимые сочетания

Выбрать подходящее сочетание из таблицы в зависимости от режущего инструмента!

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Другие комбинации не допускаются по причине безопасности – **опасность несчастного случая!**

Режущие инструменты

Косильные головки

- 1 STIHL AutoCut C 5-2
- 2 STIHL AutoCut 5-2
- 3 STIHL AutoCut C 6-2
- 4 STIHL DuroCut 5-2
- 5 STIHL PolyCut 6-3

Защита

- 6 Защитное приспособление с ножом для косильных головок

Рукоятка

- 7 Круговая рукоятка

Подвесной ремень

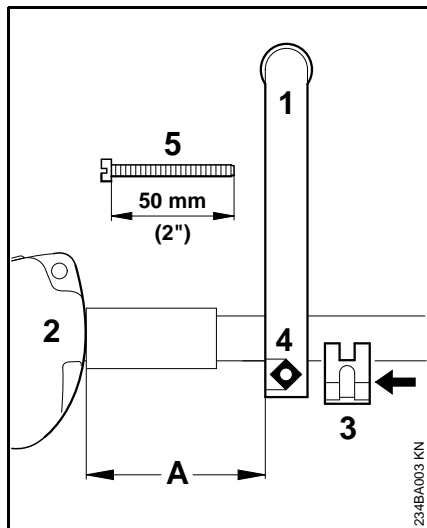
- 8 Возможно использование одноплечего подвесного ремня

Монтаж круговой рукоятки

В зависимости от модификации круговые рукоятки могут быть разными.

Конструктивное исполнение А

Монтаж круговой рукоятки



- Закрепить круговую рукоятку (1) на расстоянии (А) около 15 см (6 дюймов) перед рукояткой управления (2) на штоке
- Привести в действие на хвостовике фиксатор (3) и ввести его в круговую рукоятку

- Четырёхгранную гайку (4) вложить в круговую рукоятку
- Натяжной болт (5) продеть с противоположной стороны и затянуть

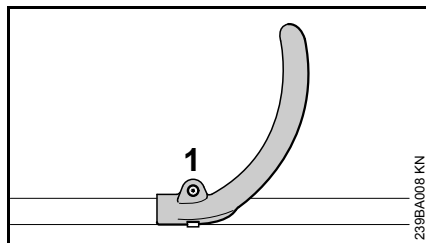
Круговую рукоятку установить в наиболее удобное положение.

- Ослабить болт (5)
- Круговую рукоятку на хвостовике по желанию передвинуть
- Затянуть болт (5)

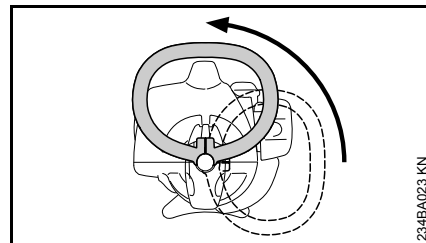
Конструктивное исполнение В

При готовности к поставке нового устройства круговая рукоятка уже установлена на штоке, но её необходимо повернуть и выровнять.

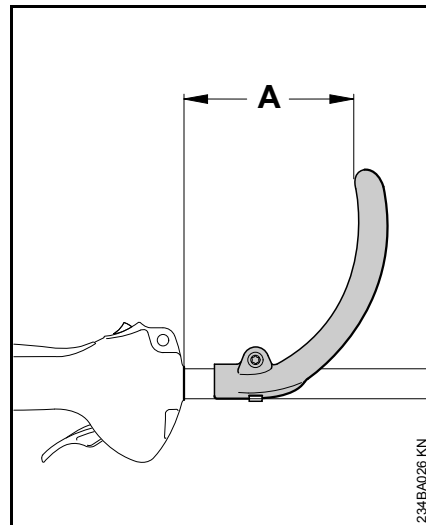
Выравнивание круговой рукоятки



- Ослабить болт (1) комбинированным ключом



- Ручку повернуть вокруг штока вверх

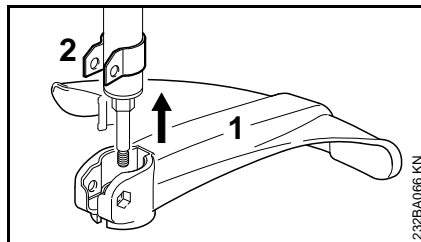


Путем изменения расстояния (А) рукоятка может быть установлена в положение, наиболее удобное для пользователя и варианта применения.

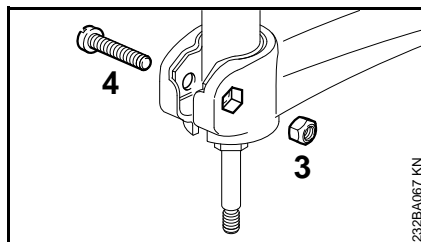
Рекомендация: расстояние (А) около 15 см (6 дюймов)

- Рукоятку сместить в требуемую позицию
- Болт затянуть до отказа комбинированным ключом так, чтобы рукоятка не могла больше поворачиваться вокруг штока

Монтаж защитных приспособлений



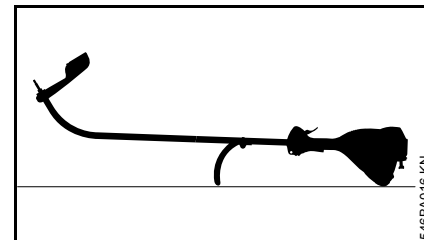
- Защиту (1) насадить на держатель (2) до упора



- Гайку (3) одеть на внутренний шестигранник на защите – отверстия должны совпадать
- Ввинтить болт (4) и затянуть

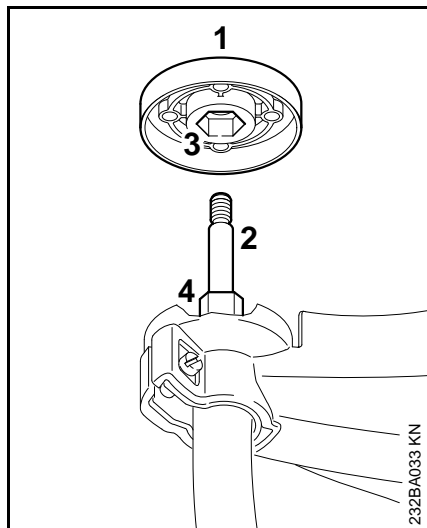
Монтаж режущего инструмента

Отложить мотоустройство



- остановить двигатель
- Мотоустройство положить таким образом, чтобы круговая рукоятка и крышка двигателя показывали вниз, а вал вверх

Зажимной диск



Зажимной диск (1) входит в объем поставки DuroCut 5-2 и PolyCut 6-3. Он нужен только при использовании данных косильных головок.

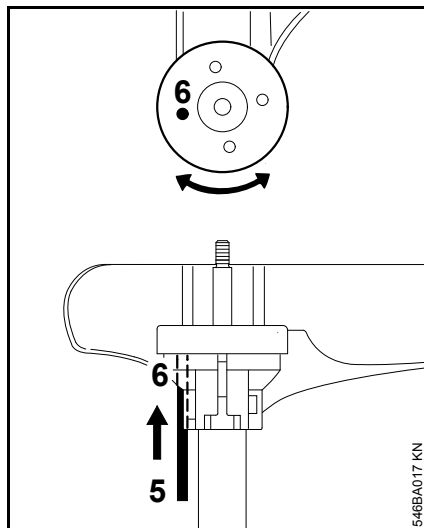
Косильная головка STIHL AutoCut 5-2, косильная головка STIHL AutoCut C 5-2

- Зажимной диск (1), если есть в наличии, снять с вала (2)

Косильная головка STIHL DuroCut 5-2, косильная головка STIHL PolyCut 6-3,

- Зажимной диск (1) надеть на вал (2), при этом внутренний шестигранник (3) надеть на шестигранник (4)

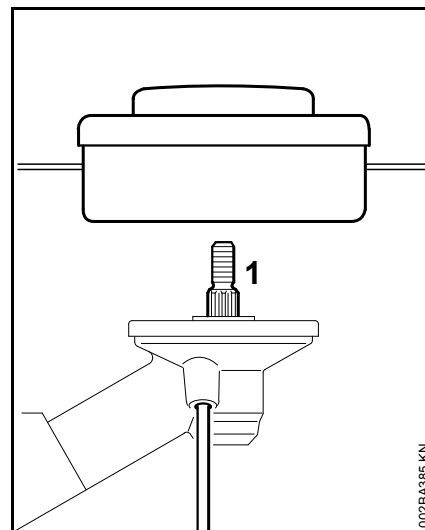
Блокировка вала



- Для блокировки вала вставить инструмент (5) в отверстия (6) в защитном приспособлении и зажимном диске, для этого поворачивать его в разных направлениях, пока вал не заблокируется

Установить косильную головку с резьбовым соединением

Тщательно хранить прилагаемый лист с техническими характеристиками косильной головки.



- Косильную головку повернуть по часовой стрелке до прилегания к валу (1)
- Блокировка вала
- Затянуть косильную головку



УКАЗАНИЕ

Снова снять инструмент для блокировки вала.

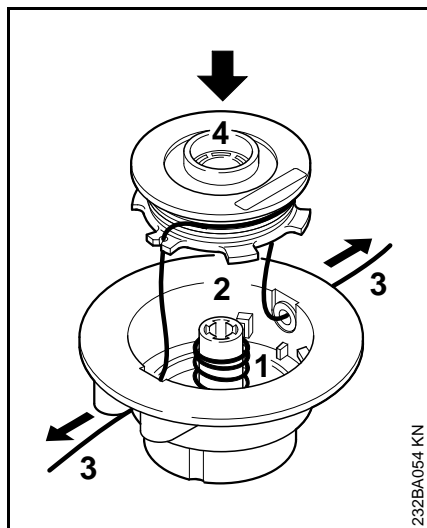
Демонтаж косильной головки

- Блокировка вала
- Колпачок повернуть против часовой стрелки

Монтировать косильную головку без резьбового соединения

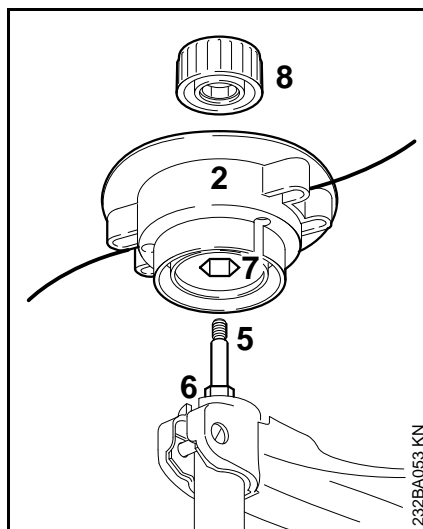
Тщательно хранить прилагаемый лист с техническими характеристиками косильной головки!

STIHL AutoCut 5-2



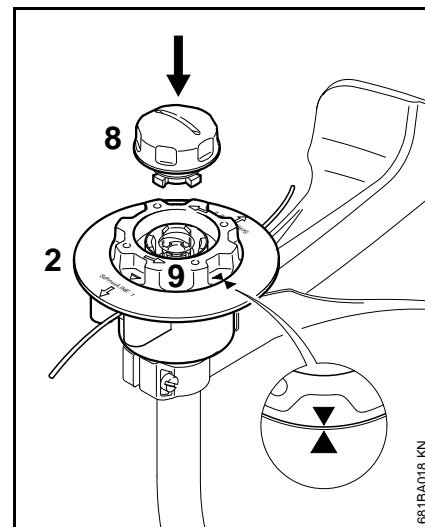
- Вставить пружины (1) в верхнюю часть (2)
- Намотать струны (3) на катушку (4)
- Косильные струны продеть через втулки и вставить катушку в корпус

Отдельные шаги описаны в поставляемом листке-вкладыше!



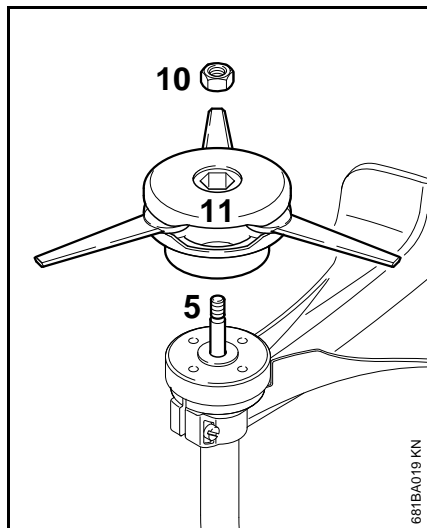
- Верхнюю часть (2) насадить на вал (5), при этом внутренний шестигранник (7) насадить на шестигранник (6)
- Колпачок (8) надеть на верхнюю часть – навернуть на вал по часовой стрелке и затянуть до упора

STIHL AutoCut C 5-2



- Верхнюю часть (2) насадить на вал, как у косильной головки AutoCut 5-2
- Катушку (9) поворачивать по часовой стрелке, пока вершины обеих стрелок не будут показывать друг на друга – тем самым катушку зафиксировать
- Колпачок (8) вставить в катушку, нажать до прилегания и одновременно повернуть по часовой стрелке
- Колпачок повернуть до упора и затянуть от руки

STIHL PolyCut 6-3



- Зажимной диск надеть на вал
- Гайку (10) установить в косильную головку
- Косильную головку (11) повернуть на вале (5) по часовой стрелке до упора
- Блокировка вала
- Затянуть косильную головку



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Ослабившуюся гайку заменить.



УКАЗАНИЕ

Снова снять инструмент для блокировки вала.

Демонтаж косильной головки

STIHL AutoCut

- Удерживать корпус катушки
- Повернуть колпачок против часовой стрелки

STIHL PolyCut

- Блокировка вала
- Колпачок повернуть против часовой стрелки

Топливо

Двигатель должен работать на топливной смеси из бензина и моторного масла.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Избегать непосредственного контакта кожи с топливом и вдыхания топливных паров.

STIHL MotoMix

Компания STIHL рекомендует применение смеси STIHL MotoMix. Данная топливная смесь не содержит бензол, свинец, имеет высокое октановое число и всегда обеспечивает правильное соотношение компонентов смеси.

В целях обеспечения максимального срока службы двигателя STIHL в состав топливной смеси STIHL MotoMix добавляется моторное масло HP Ultra для двухтактных двигателей.

Топливная смесь MotoMix представлена не на всех рынках сбыта.

Приготовление топливной смеси



УКАЗАНИЕ

Использование ненадлежащих эксплуатационных материалов или смеси с составом, не соответствующим инструкциям, может привести к серьезным

повреждениям привода. Бензин или моторное масло более низкого качества могут повредить двигатель, уплотнительные кольца, трубопроводы и топливный бак.

Бензин

Применять только **марочный бензин** с минимальным октановым числом 90 ROZ – содержащий или не содержащий тетраэтилсвинец.

Бензин с долей содержания этанола выше 10% может вызвать перебои в работе двигателей с карбюраторами, имеющими ручную регулировку, и поэтому не должен использоваться для таких двигателей.

При использовании бензина с содержанием этанола до 25% (E25) двигатели с системой M-Tronic развивают полную мощность.

Моторное масло

При самостоятельном смешивании топлива разрешается использовать только моторное масло для двухтактных двигателей STIHL или другое высокоэффективное моторное масло JASO FB, JASO FC, JASO FD, ISO-L-EGB, ISO-L-EGC либо ISO-L-EGD.

Компания STIHL предписывает использование моторного масла для двухтактных двигателей STIHL HP Ultra или равноценного высокоэффективного моторного масла, чтобы обеспечить соблюдение предельно допустимых выбросов в течение всего срока службы машины.

Соотношение компонентов смеси

у моторного масла для двухтактных двигателей STIHL 1:50; 1:50 = 1 часть масла + 50 частей бензина

Примеры

Количество бензина	Масло STIHL для двухтактных двигателей 1:50	
л	л	(мл)
1	0,02	(20)
5	0,10	(100)
10	0,20	(200)
15	0,30	(300)
20	0,40	(400)
25	0,50	(500)

- В предназначенную для топлива канистру залить сначала моторное масло, а затем бензин и тщательно перемешать

Хранение топливной смеси

Хранить только в предназначенных для топлива резервуарах в безопасном, сухом и прохладном месте, защищать от света и солнечных лучей.

Топливная смесь стареет – запас смеси готовить только на несколько недель. Не хранить топливную смесь более 30 дней. Под действием света, солнечных лучей, низких или высоких температур топливная смесь быстрее теряет свои эксплуатационные характеристики.

Однако STIHL MotoMix может без проблем храниться до 2 лет.

- Перед заправкой тщательно встряхнуть канистру с топливной смесью

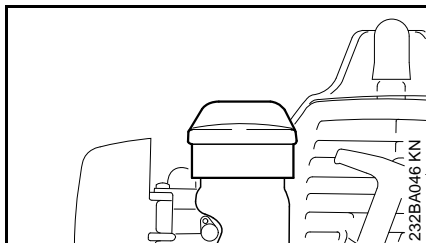
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Давление в канистре может повыситься – открывать осторожно.

- Периодически тщательно очищать топливный бак и канистру

Остатки топлива и жидкость, использованную для очистки, утилизировать согласно предписаниям и без ущерба для окружающей среды!

Заправка топливом



- Перед заправкой топливом очистить запорное устройство бака и прилегающую поверхность, чтобы в бак не попала грязь
- Устройство расположить так, чтобы запорное устройство бака было направлено вверх
- Открыть запорное устройство бака

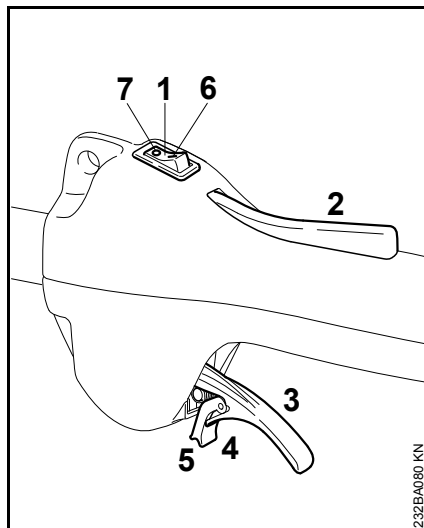
При заправке топливо не проливать и не заполнять топливный бак до краев. Компания STIHL рекомендует заправочную систему STIHL (специальные принадлежности).

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

После заправки запорное устройство бака затянуть вручную настолько плотно насколько это возможно.

Пуск / остановка мотора

Элементы управления

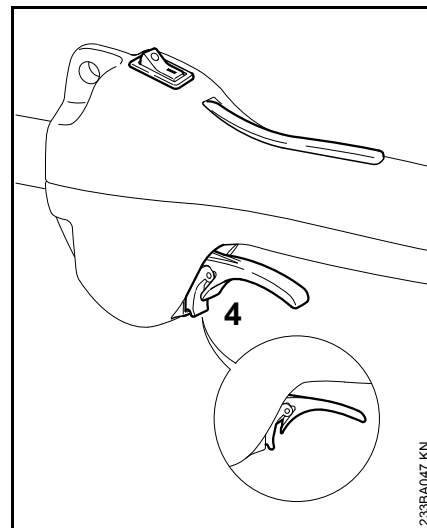


- 1 Выключатель остановки
- 2 Стопор рычага газа
- 3 Рычаг газа
- 4 Пружинящий язычок рычага газа
- 5 Стопорный паз

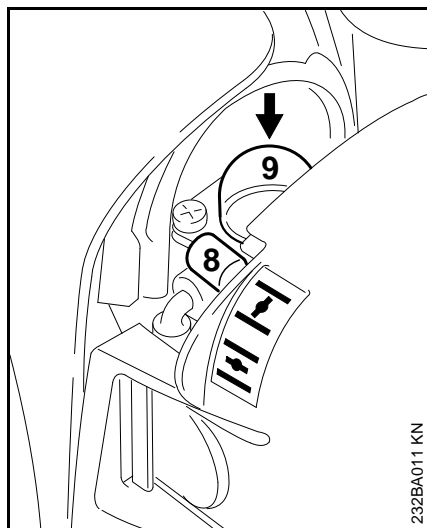
Положения переключателя остановки

- 6 I – рабочая позиция – двигатель работает или готов к запуску
- 7 0 – Stopp – двигатель остановлен – зажигание выключено



Запуск



- Переключатель остановки привести в положение I
- Нажать стопор рычага газа и удерживать его нажатым
- Нажимать на рычаг газа до тех пор, пока фиксатор на язычке (4) на корпусе (**стрелка**) не зафиксируется
- Поочередно отпустить рычаг газа, язычок и стопор рычага газа = **положение газа запуска**

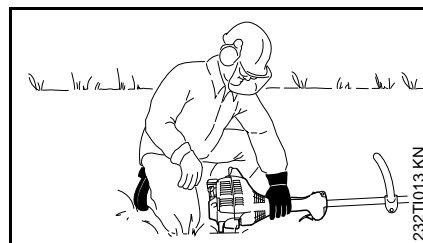
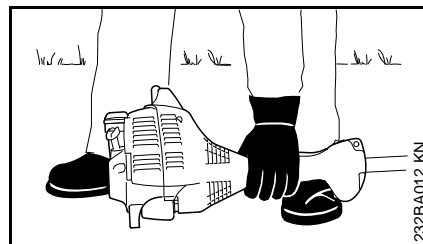


- Установить рычаг (8) воздушной заслонки

 При холодном двигателе
 если двигатель прогрет, но еще не прогрелся – даже в том случае, если двигатель уже работает

- Сильфон (9) ручного топливного насоса нажать минимум 5 раз – даже в том случае, если он еще заполнен топливом

Пуск



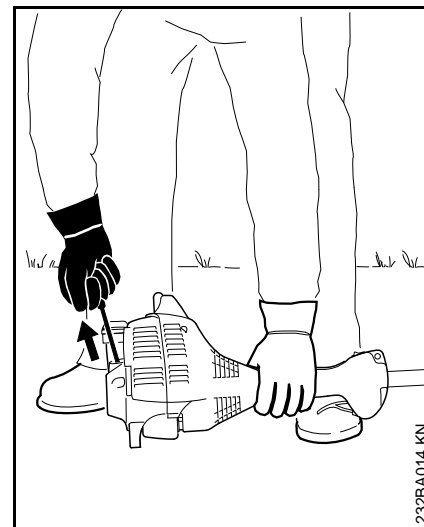
- Осторожно положить агрегат на землю: опора на двигателе и защита для режущего инструмента образуют опорную поверхность.

Режущий инструмент не должен касаться ни земли, ни каких-либо предметов – **опасность несчастного случая!**

- занять устойчивое положение – возможности: стоя, нагнувшись либо стоя на коленях
- Прижать агрегат **плотно** к земле левой рукой – большой палец находится под корпусом вентилятора – при этом не касаться ни рычага газа, ни фиксатора рычага газа

УКАЗАНИЕ

Не ставить ногу на штангу и не становиться на него коленом!



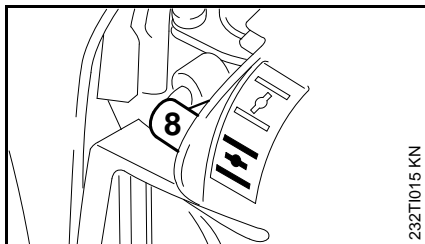
- Правой рукой взять ручку запуска
- Ручку запуска медленно вытянуть до первого ощутимого упора и потом быстро и сильно протянуть

УКАЗАНИЕ

Трос не вытаскивать до конца троса – **опасность разрыва!**

- Пусковую ручку не отпускайте быстро назад, – а отводите медленно, против направления вытягивания, с тем, чтобы пусковой тросик мог правильно наматываться.
- Продолжить запуск

После первого срабатывания зажигания



- Не позднее чем после **пятого** запуска рычаг (8) воздушной заслонки следует установить в положение
- Продолжить запуск

Как только двигатель заработает

- Нажимать на рычаг газа до тех пор, пока язычок не будет снят с фиксации – двигатель переходит в режим холостого хода



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При правильно отрегулированном карбюраторе режущий инструмент не должен вращаться на холостом ходу двигателя!

Агрегат готов к работе.

остановить двигатель

- Переключатель останова привести в положение **0**

Если двигатель не запускается

Рычаг воздушной заслонки

Если после первого срабатывания зажигания двигателя рычаг воздушной заслонки не был своевременно установлен в положение , двигатель захлебнулся.

- Рычаг воздушной заслонки установить в положение
- Переключатель останова установить в положение **I**, стопорный рычаг и рычаг газа установить **положение газа запуска**
- Запустить двигатель – для этого резко протянуть пусковой тросик – может понадобиться от 10 до 20 рывков тросика

Если двигатель всё же не запускается

- Рычаг останова установить в положение останова **0**
- Снять свечу зажигания, – см. "Свеча зажигания".
- Просушить свечу зажигания
- Несколько раз протянуть устройство запуска – для вентиляции камеры сгорания
- Вставить свечу зажигания – см. "Свеча зажигания"
- Переключатель останова привести в положение **I**

- Рычаг воздушной заслонки установить в положение , – в том числе и при холодном двигателе

- Снова запустить двигатель

Топливо в топливном баке было полностью израсходовано

- после заправки топливом сильфон ручного топливного насоса сжать минимум 5 раз – также в том случае, если сильфон еще заполнен топливом
- Отрегулировать рычаг воздушной заслонки в зависимости от температуры двигателя
- Заново повторить запуск мотора

Указания по эксплуатации

Первый ввод в эксплуатацию

Совершенно новое устройство (прямо с завода) не эксплуатируйте с высокой частотой вращения без нагрузки, вплоть до третьей заправки топливного бака, с тем чтобы во время приработки не возникали какие-либо дополнительные нагрузки. Во время приработки подвижные детали должны притереться друг к другу, – в приводном механизме имеет место повышенное сопротивление трения. Двигатель достигает максимальную мощность после 5 – 15 заправок топливом.

Во время работы

После продолжительной работы при полной нагрузке двигатель оставьте работать некоторое время на холостом ходу, пока большая часть тепла не будет отведена потоком охлаждающего воздуха, благодаря чему снижается нагрузка на детали привода (см. система зажигания, карбюратор) вследствие застоя тепла.

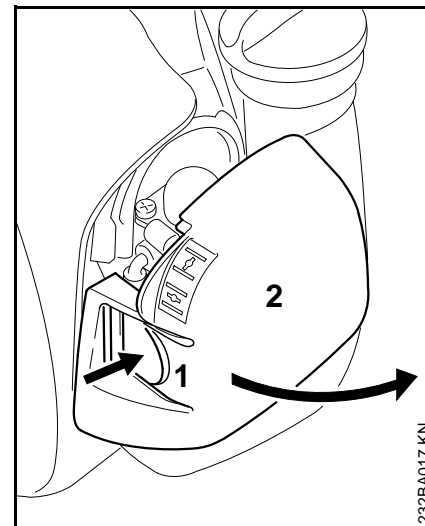
После работы

При кратковременной остановке: двигатель оставьте охладиться. Устройство с заполненным топливным баком храните до следующего применения в сухом

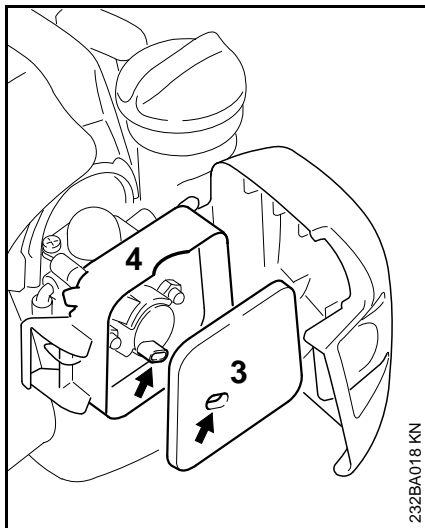
месте, вдали от источников воспламенения. При длительном перерыве в работе, – см. раздел "Хранение устройства".

Очистка воздушного фильтра

Если мощность мотора заметно падает



- Рычаг клапана запуска установить в положение **I**
- Нажать планку (1) и откинуть крышку фильтра (2)
- Окружающую фильтр поверхность очистить от грубой грязи



- Войлочный фильтр (3) вынуть из корпуса фильтра (4) и заменить – при необходимости вытрясуть или продуть – не промывать
- Поврежденные детали заменить
- Войлочный фильтр (3) установить в корпус фильтра (4)
- Закрыть и зафиксировать крышку фильтра

Настройка карбюратора

Базовая информация

Карбюратор поставляется с завода со стандартной регулировкой.

Данная регулировка установлена таким образом, что при всех режимах эксплуатации к двигателю подводится оптимальная топливовоздушная смесь.

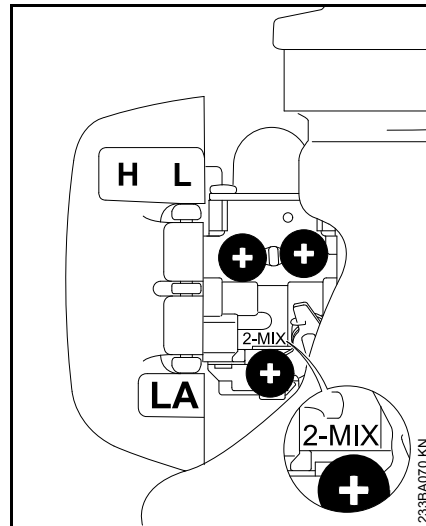
Подготовка агрегата

- остановить двигатель
- Монтировать режущий инструмент
- Проверить воздушный фильтр – при необходимости, очистить или заменить

Различные стандартные настройки

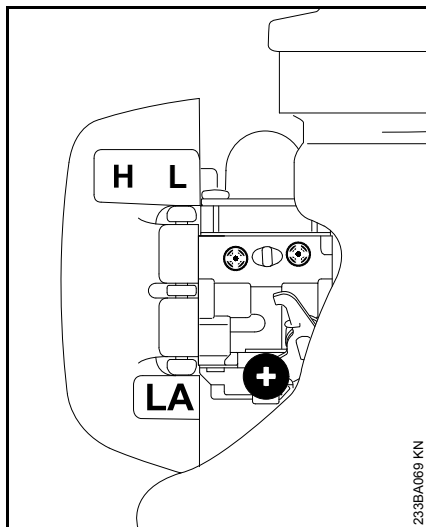
Франко-завод встраиваются различные карбюраторы. Для каждого карбюратора требуется своя стандартная настройка:

FS 38 2-MIX



- Главный регулировочный болт (H) полностью повернуть против часовой стрелки до упора – макс. 3/4 оборота
- Регулировочный болт холостого хода (L) осторожно повернуть по часовой стрелке до плотной посадки – затем на 3/4 оборота против часовой стрелки

FS 38



- Главный регулировочный болт (H) осторожно повернуть по часовой стрелке до плотной посадки – затем повернуть против часовой стрелки на 2 оборота
- Регулировочный болт холостого хода (L) осторожно повернуть по часовой стрелке до плотной посадки – затем повернуть против часовой стрелки на 1 1/2 оборота

Регулировка режима холостого хода

- Произвести стандартную регулировку
- Запустить двигатель и прогреть

Двигатель на холостом ходу стоит

- Упорный винт холостого хода (LA) медленно поворачивать по часовой стрелке до тех пор, пока двигатель не будет работать равномерно – режущий инструмент не должен двигаться

Режущий инструмент на холостом ходу движется

- Упорный винт холостого хода (LA) поворачивать против часовой стрелки до тех пор, пока режущий инструмент не остановится – затем повернуть дальше в том же направлении от 1/2 до 1 оборота

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Если режущий инструмент после регулировки не останавливается на холостом ходу, агрегат следует отдать в ремонт специализированному дилеру.

Число оборотов в режиме холостого хода неравномерно; плохое ускорение (несмотря на изменение регулировки упорного винта холостого хода)

Настройка на сильно обедненную горючую смесь.

FS 38 2-MIX

- Регулировочный болт холостого хода (L) поворачивать против часовой стрелки до тех пор, пока двигатель не будет работать равномерно и хорошо ускоряться – макс. до упора.

FS 38

- Регулировочный болт холостого хода (L) осторожно поворачивать против часовой стрелки (ок. 1/4 оборота) до тех пор, пока двигатель не будет работать равномерно и хорошо ускоряться

Число оборотов в режиме холостого хода нерегулярное

Настройка холостого хода выполнена на чрезмерно обогащенную горючую смесь.

FS 38 2-MIX

- Регулировочный болт холостого хода (L) поворачивать по часовой стрелке до тех пор, пока двигатель не будет работать равномерно и с хорошим ускорением – макс. до упора

FS 38

- Регулировочный болт холостого хода (L) осторожно поворачивать по часовой стрелке (ок. 1/4 оборота) до тех пор, пока двигатель не начнет работать равномерно и хорошо ускоряться.

После каждой корректировки регулировочного болта холостого хода (L) чаще всего необходимо изменение регулировки упорного болта холостого хода (LA).

Корректировка регулировки карбюратора при работе на большой высоте

Если мощность двигателя является недостаточной, то может оказаться необходимой незначительная корректировка регулировки:

FS 38 2-MIX

- Произвести стандартную регулировку
- Двигатель оставить прогреться
- Главный регулировочный болт (H) немного повернуть по часовой стрелке (обеднить топливную смесь) – максимум до упора

FS 38 2-MIX

- Произвести стандартную регулировку
- Двигатель оставить прогреться
- Главный регулировочный болт (H) осторожно повернуть по часовой стрелке (обеднить топливную смесь) – макс. на 3/4 оборота



УКАЗАНИЕ

После возвращения с большой высоты следует вернуться к стандартной настройке карбюратора.

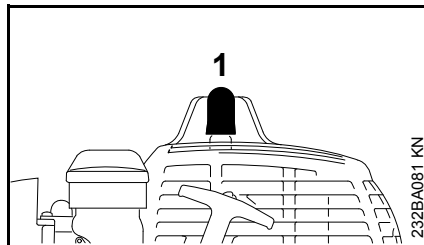
При регулировке на слишком обеднённую смесь существует опасность повреждения приводного механизма вследствие недостатка смазочного материала и перегрева.

Свеча зажигания

- При недостаточной мощности двигателя, при плохом запуске или перебоях на холостом ходу в первую очередь следует проверить свечу зажигания.
- Замените свечу зажигания после приблизительно 100 часов работы – при сильно обгоревших электродах уже раньше – применяйте только допущенные фирмой STIHL свечи зажигания с защитой от помех – см. "Технические данные".

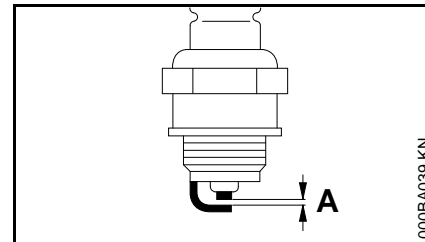
Демонтаж свечи зажигания

- Переключатель остановки привести в положение 0



- Вытянуть штекер свечи зажигания (1)
- Вывинтить свечу зажигания

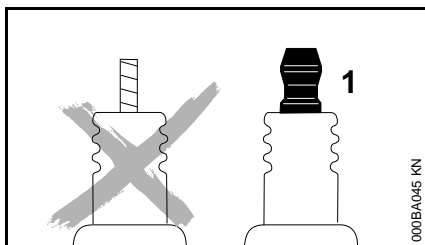
Проверить свечу зажигания



- Очистите загрязненную свечу зажигания
- Проверить расстояние между электродами (A) и, если необходимо, отрегулировать, значение расстояния – см. раздел "Технические характеристики"
- Устраните причины загрязнения свечи зажигания.

Возможные причины загрязнения:

- избыток моторного масла в топливе,
- загрязненный воздушный фильтр,
- неблагоприятные условия эксплуатации.



! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При неплотно затянутой контактной гайке (1) или при ее отсутствии могут возникать искры. При проведении работ в легковоспламеняемой или взрывоопасной среде может возникнуть угроза пожара или взрыва. Люди могут получить тяжелые травмы или понести материальный ущерб.

- использовать свечи зажигания с помехоподавляющим резистором с закрепленной контактной гайкой

Монтаж свечи зажигания

- Ввинтить свечу зажигания и надавить прочно штекер свечи

Работа мотора

Если несмотря на почищенный воздушный фильтр и правильную регулировку карбюратора работа мотора не удовлетворительная, причина может быть также в глушителе.

Глушитель отдать на проверку относительно наличия загрязнения (закисованности) специализированному дилеру!

Фирма STIHL рекомендует поручить проведение работ по техобслуживанию и ремонту только специализированному дилеру фирмы STIHL.

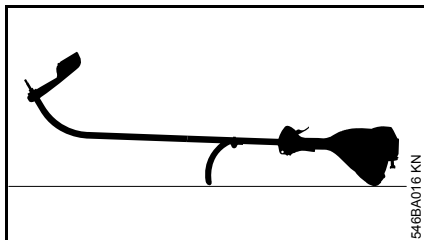
Хранение устройства

При перерывах в работе, начиная с 3 месяцев

- Слить топливо из топливного бака на хорошо проветриваемом участке и очистить бак
- Топливо утилизировать согласно предписаниям и без ущерба для окружающей среды
- Полностью опустошить карбюратор, в противном случае может произойти склеивание мембран в карбюраторе!
- Снять режущий инструмент, очистить и проверить
- Тщательно очистить устройство, особенно воздушный фильтр!
- Агрегат хранить в сухом и надежном месте – защитить от несанкционированного использования (например, детьми)

Провести техническое обслуживание косильной головки

Отложить мотоустройство



- остановить двигатель
- Мотустройство положить таким образом, чтобы круговая рукоятка и крышка двигателя показывали вниз, а вал вверх

Замена косильной струны

Перед заменой косильной струны следует обязательно проверить косильную головку на износ.

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При обнаружении значительных признаков износа, заменить косильную головку в сборе.

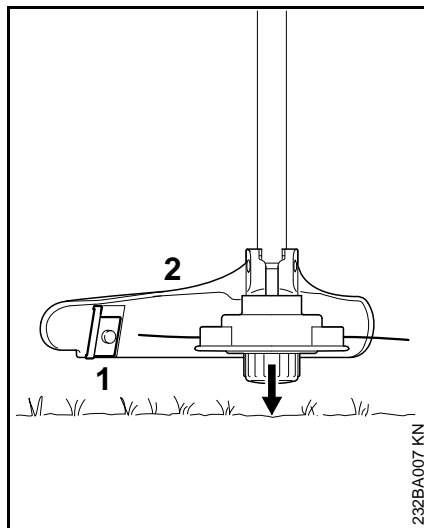
Далее косильная струна называется просто "струна".

В объём поставки косильной головки входит иллюстрированная инструкция, в которой показана замена струн. Поэтому инструкции для косильной головки следует тщательно хранить.

- При необходимости, демонтировать косильную головку

Регулировка косильной струны

STIHL AutoCut



- вращающуюся косильную головку держать параллельно над заросшей поверхностью – прикоснуться к земле – косильная струна отрегулируется приблизительно на 3 см (1,2 дюйма)
- слишком длинные косильные струны обрезаются на оптимальную длину ножом (1) на защите (2) – поэтому, следует избегать многократного последовательного прикосновения головки к земле!

Струна регулируется только в том случае, если длина **обеих** струн составляет не менее **2,5 см (1 дюйм)**!

Если косильная головка короче 2,5 см (1 дюйм):

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Для дополнительной регулировки косильной струны вручную обязательно остановить двигатель – иначе существует **опасность получения травмы!**

- Устройство перевернуть
- Колпачок на катушке для струны отжать до упора
- Вытянуть из катушки концы струны

Если струна в катушке израсходована, замените косильную струну.

у всех других косильных головок

как описано в листке-вкладыше косильной головки.

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Для дополнительной регулировки косильной струны вручную обязательно остановить двигатель – иначе существует **опасность получения травмы!**

Заменить косильные струны

STIHL DuroCut

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

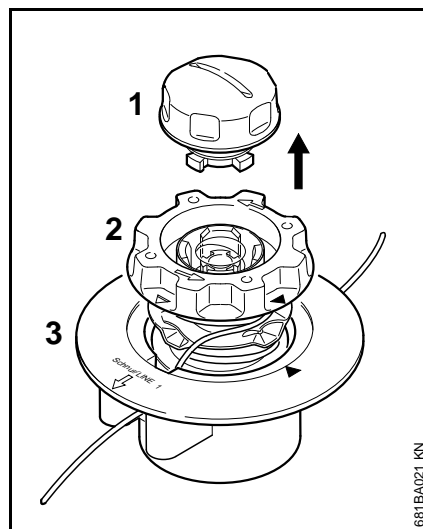
Для зарядки косильной головки вручную обязательно остановить двигатель – иначе существует опасность получения травмы!

- Косильную головку оборудовать струной согласно прилагаемой к ней инструкции

STIHL AutoCut C 5-2

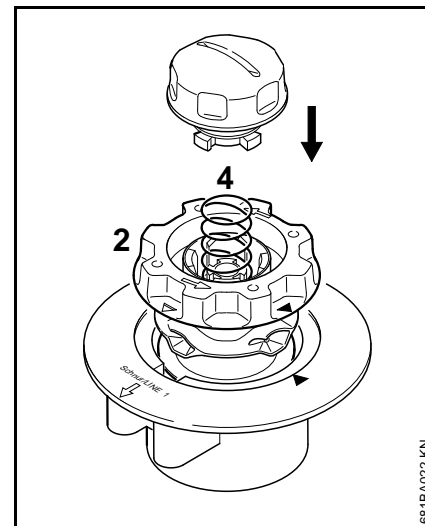
Косильную головку разобрать и удалить остатки струны

В нормальных условиях эксплуатации запас струны в косильной головке расходуется почти полностью.



- Прочно удерживать косильную головку и поворачивать колпачок (1) против часовой стрелки до тех пор, пока его можно будет полностью снять
- Каркас катушки (2) вытянуть из верхней части (3) и удалить остатки струны

Сборка косильной головки

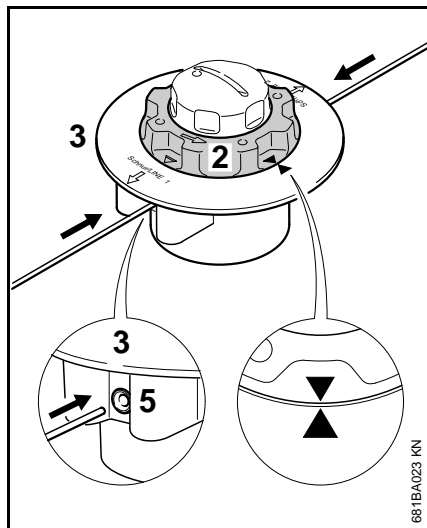


- **пустой** каркас катушки вставить в верхнюю часть

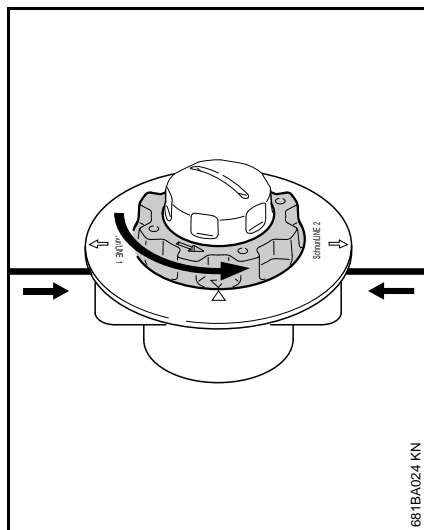
Если пружина (4) выскочила:

- Пружину следует вжимать в каркас катушки (2) до слышимой фиксации
- Смонтируйте косильную головку, – см. "Монтаж косильной головки".

Обмотать каркас катушки



- Использовать струну диаметром 2,0 мм (0,08 дюйма) (зеленого цвета)
- две струны длиной по 2 м (78 дюймов) отрезать от запасной катушки (специальная оснастка)
- Каркас катушки (2) повернуть против часовой стрелки настолько, чтобы острия обеих стрелок показывали друг на друга
- **обе** струны вставить **прямыми** концами каждую через одну из втулок (5) в верхнюю часть (3) до первого ощутимого сопротивления – затем дальше до упора

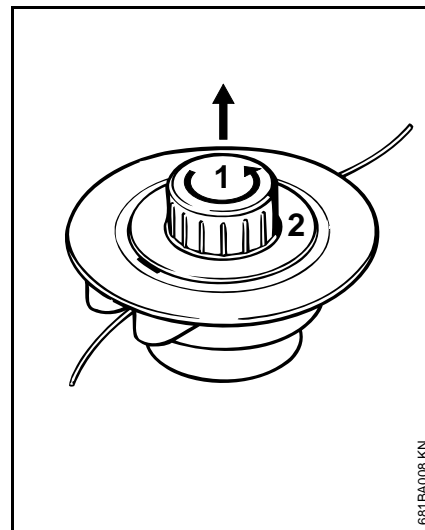


- Крепко удерживать верхнюю часть
- Каркас катушки поворачивать против часовой стрелки до тех пор, пока самая короткая струна не будет выступать из косильной головки приблизительно на 10 см (4 дюйма)
- если необходимо, укоротить более длинную струну приблизительно до 10 см (4 дюйма)

Косильная головка заправлена.

STIHL AutoCut 5-2

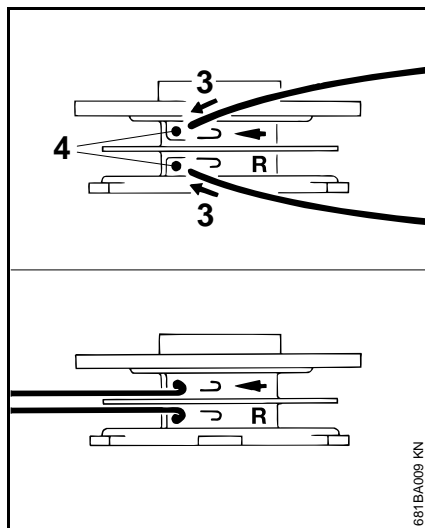
Удалить остатки струны



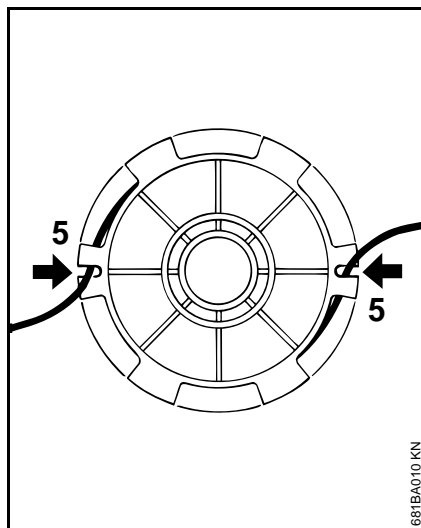
- Открыть косильную головку – для этого удерживать ее рукой и повернуть колпачок (1) против часовой стрелки
- Деблокируйте каркас катушки (2), извлеките каркас из косильной головки и удалите остатки струны

Обмотать каркас катушки

В качестве альтернативы использованию отдельных струн можно использовать предварительно обмотанный струнами каркас катушки (специальные принадлежности).



- Использовать струну диаметром 2,0 мм (0,08 дюйма) (зеленого цвета)
- две струны длиной по 3 м (120 дюймов) отрезать от запасной катушки (специальная оснастка)
- обе струны одной стороной (3) вставить в отверстия (4) в каркасе катушки
- Каждую струну согнуть о кромку отверстия так, чтобы образовался сгиб.

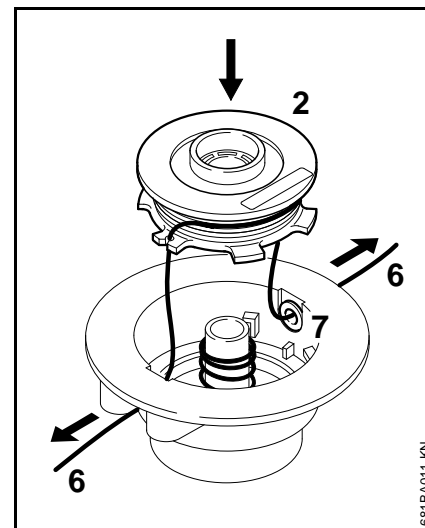


- Струны распрямить и туго намотать – в каждом отсеке наматывать по одной струне.
- Вставить концы струн в прорези (2)

Сборка косильной головки



Перед сборкой убедитесь в том, что смонтирована пружина сжатия (см. "Монтаж косильной головки").



- Концы (6) струн протянуть через проушины (7), а каркас катушки (2) зафиксировать в корпусе катушки

При установке каркаса катушки в косильную головку, струны должны деблокироваться в шлицах

- Концы струн вытянуть до упора
- Смонтировать косильную головку

Замена ножа

STIHL PolyCut

Перед заменой режущих ножей косильную головку обязательно проверить на предмет износа.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При обнаружении значительных признаков износа, заменить косильную головку в сборе.

Режущие ножи далее коротко называются "ножи".

В объём поставки косильной головки входит иллюстрированная инструкция, которая показывает замену ножей. Поэтому инструкции для косильной головки следует тщательно хранить.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Для зарядки косильной головки вручную обязательно остановить двигатель – иначе существует **опасность получения травмы!**

- Демонтаж косильной головки
- Нож заменить, как это показано в инструкции с рисунками
- Смонтировать косильную головку

Проверку и техобслуживание поручить специализированному дилеру

Топливная всасывающая головка в баке

- Всасывающую головку в топливном баке заменяйте ежегодно.

Фирма STIHL рекомендует поручить проведение работ по техобслуживанию и ремонту только специализированному торговому агенту фирмы STIHL.

Указания по техобслуживанию и техническому уходу

Данные относятся к нормальным условиям эксплуатации. В сложных условиях (сильное скопление пыли и т.д.) и более длительной ежедневной работе указанные интервалы следует соответственно сократить.		перед началом работы	по окончании работы или ежедневно	после каждой заправки бака	еженедельно	ежемесячно	раз в год	при неполадке	при повреждении	при необходимости
агрегат в целом	визуальный контроль (состояние, герметичность)	X		X						
	Почистить		X							
	Повреждённые детали заменить	X								
Рукоятка управления	проверка работоспособности	X		X						
Воздушный фильтр	Визуальный контроль						X	X		
	Почистить							X		X
	Заменить								X	
Ручной топливный насос (если имеется)	Проверить	X								
	Ремонт специализированным дилером ¹⁾								X	
Всасывающая головка в топливном баке	Проверку поручить специализированному дилеру ¹⁾							X		
	Замена специализированным дилером ¹⁾						X		X	X
Топливный бак	Почистить							X		X
Карбюратор	Проверка режима холостого хода, режущий инструмент не должен вращаться	X		X						
	Регулировка режима холостого хода									X
Свеча зажигания	Регулировка зазора между электродами							X		
	Замена каждые 100 моточасов									
Всасывающее отверстие для охлаждающего воздуха	Визуальный контроль		X							
	Почистить									X
Доступные болты и гайки (кроме регулировочных болтов)	Затянуть									X

Данные относятся к нормальным условиям эксплуатации. В сложных условиях (сильное скопление пыли и т.д.) и более длительной ежедневной работе указанные интервалы следует соответственно сократить.		перед началом работы	по окончании работы или ежедневно	после каждой заправки бака	еженедельно	ежемесячно	раз в год	при неполадке	при повреждении	при необходимости
Режущий инструмент	Визуальный контроль	X		X						
	Заменить								X	
	Контроль тугй посадки	X		X						
Наклейка с предупреждением по технике безопасности	Заменить								X	
1) Компания STIHL рекомендует специализированного дилера STIHL										

Минимизация износа, а также избежание повреждений

Соблюдение заданных величин, указанных в данной инструкции по эксплуатации, поможет избежать преждевременный износ и повреждение устройства.

Эксплуатация, техническое обслуживание и хранение устройства должны осуществляться так тщательно, как это описано в данной инструкции по эксплуатации.

За все повреждения, которые были вызваны несоблюдением указаний относительно техники безопасности, работы и технического обслуживания, ответственность несёт сам пользователь. Это особенно актуально для таких случаев:

- Внесение изменений в продукте, которые не разрешены фирмой STIHL,
- Применение инструментов либо принадлежностей, которые не допускаются к использованию с данным устройством, не подходят либо имеют низкое качество,
- Пользование устройством не по назначению,
- Устройство было использовано для спортивных мероприятий и соревнований,
- Повреждение вследствие эксплуатации устройства с дефектными комплектующими.

Работы по техническому обслуживанию

Все работы, перечисленные в разделе "Указания по техническому обслуживанию и уходу" должны проводиться регулярно. В случае если данные работы по техническому обслуживанию не могут быть выполнены самим пользователем, необходимо обратиться к специализированному дилеру.

Фирма STIHL рекомендует поручить проведение работ по техобслуживанию и ремонту только специализированному дилеру фирмы STIHL. Специализированные дилеры фирмы STIHL посещают регулярно курсы по повышению квалификации и в их распоряжении предоставляется техническая информация.

Если данные работы не проводятся либо выполняются не надлежащим образом, то могут возникнуть повреждения, за которые отвечает сам пользователь. К ним относятся, среди прочего:

- Повреждение приводного механизма вследствие несвоевременного или недостаточного обслуживания (например, воздушный и топливный фильтры),

неправильная настройка карбюратора или недостаточная очистка системы охлаждающего воздуха (всасывающие шлицы, ребра цилиндра),

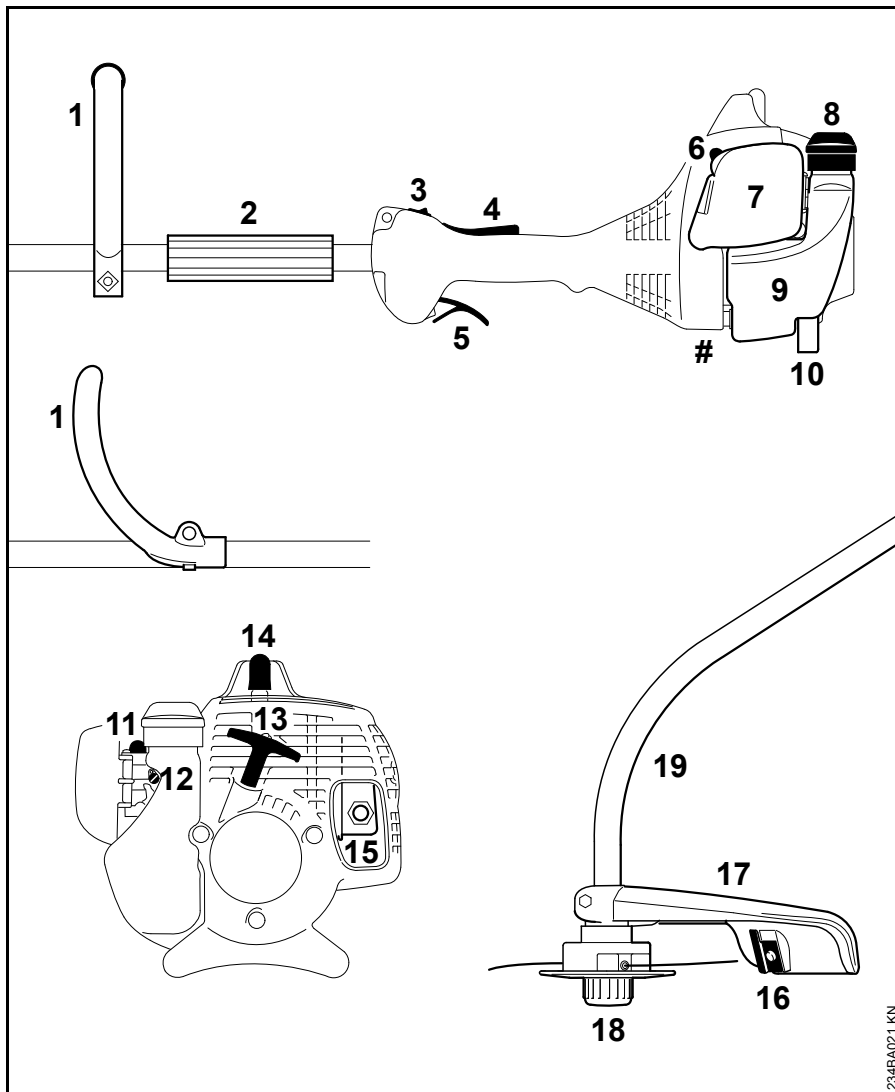
- Коррозия и другие повреждения как следствие неправильного хранения
- Повреждения устройства вследствие применения запасных частей низкого качества

Быстроизнашивающиеся детали

Некоторые детали мотоустройства, даже при применении их по назначению, подвержены нормальному износу и должны своевременно заменяться, в зависимости от вида и продолжительности их использования. К ним относятся, среди прочего:

- Режущий инструмент (все виды),
- Крепежные детали для режущего инструмента (рабочие диски, гайки и т.д.),
- Защитные приспособления для режущего инструмента,
- Муфта,
- Фильтры (воздушный, топливный),
- Устройство запуска,
- Свеча зажигания,

Важные комплектующие



- 1 Круговая рукоятка
- 2 Втулка
- 3 Выключатель останкови
- 4 Стопор рычага газа
- 5 Рычаг газа
- 6 Рычаг воздушной заслонки
- 7 Крышка воздушного фильтра
- 8 Крышка бака
- 9 Бак
- 10 Опора агрегата
- 11 Ручной топливный насос
- 12 Регулировочные болты карбюратора
- 13 Пусковая рукоятка
- 14 Контактный наконечник свечи зажигания
- 15 Глушитель
- 16 Нож (для косильной струны)
- 17 Защита
- 18 Косильная головка
- 19 Штанга
- # Номер агрегата

Технические данные

Двигатель

Однocyлиндровый двухтактный двигатель

FS 38

Рабочий объём: 27,2 см³
 Внутренний диаметр цилиндра: 34 мм
 Ход поршня: 30 мм
 Мощность согласно ISO 8893: 0,65 кВт (0,90 л.с.) при 8300 об/мин

Число оборотов двигателя на холостом ходу: 2800 об/мин

Число оборотов двигателя, ограничиваемое регулятором (номинальная величина): 9500 об/мин
 Макс. число оборотов выходного вала (крепление режущего инструмента): 10400 об/мин

FS 38 2-MIX

Рабочий объём: 27,2 см³
 Внутренний диаметр цилиндра: 34 мм
 Ход поршня: 30 мм
 Мощность согласно ISO 8893: 0,65 кВт (0,90 л.с.) при 8500 об/мин

Число оборотов двигателя на холостом ходу: 2800 об/мин

Число оборотов двигателя, ограничиваемое регулятором (номинальная величина): 10 000 об./мин
 Макс. число оборотов выходного вала (крепление режущего инструмента): 10400 об/мин

Система зажигания

Магнето с электронным управлением
 Свеча зажигания (с защитой от помех): Bosch WSR 6 F, NGK BPMR 7 A
 Зазор между электродами: 0,5 мм

Топливная система

Работающий независимо от положения мембранный карбюратор со встроенным топливным насосом
 Объем топливного бака: 330 см³ (0,33 л)

Вес

Незаправленный топливом, без режущего инструмента и защиты
 FS 38: 4,1 кг
 FS 38 2-MIX: 4,2 кг

Величина звука и вибрации

При определении уровня звука и вибраций данные режимов работы холостой ход и номинальная максимальная частота вращения учитываются в одинаковой степени.

Данные, необходимые для соблюдения требований директивы для работодателей относительно уровня вибраций 2002/44EG, см. www.stihl.com/vib

FS 38, FS 38 2-MIX

Уровень звукового давления $L_{\text{реq}}$ согласно ISO 22868

94 дБ (A)

Уровень звукового давления L_w согласно ISO 22868

108 дБ (A)

Величина вибрации $a_{\text{Hv,eq}}$ согласно ISO 22867

Рукоятка слева 8,0 м/с² Рукоятка справа 8,0 м/с²

Для уровня звукового давления и уровня звуковой мощности коэффициент K-согласно RL 2006/42/EG = 2,0 дБ(A); для значения уровня вибрации коэффициент K-согласно RL 2006/42/EG = 2,0 м/с².

REACH

REACH обозначает постановление ЕС для регистрации, оценки и допуска химикатов.

Информация для выполнения постановления REACH (EC) № 1907/2006 см. www.stihl.com/reach

Показатель выброса выхлопных газов

Показатель выброса CO₂, измеренный в процессе выдачи сертификата соответствия типа изделия нормам ЕС, указан на сайте www.stihl.com/co2 в технических данных изделия.

Показатель выброса CO₂ измерен в процессе стандартных испытаний на типичном двигателе в лабораторных условиях и не является конкретной или косвенной гарантией эксплуатационных характеристик определенного двигателя.

Использование по назначению и техническое обслуживание в соответствии с описанием в данной инструкции по эксплуатации обеспечивают выполнение действующих требований по выбросу выхлопных газов. В случае изменений на двигателе разрешение на эксплуатацию теряет силу.

Установленный срок службы

Полный установленный срок службы составляет до 30 лет.

Установленный срок службы предполагает соответствующие и своевременные обслуживание и уход согласно руководству по эксплуатации.


Указания по ремонту

Пользователи данного устройства могут осуществлять только те работы по техническому обслуживанию и уходу, которые описаны в данной инструкции по эксплуатации. Остальные виды ремонтных работ могут осуществлять только специализированные дилеры.

Фирма STIHL рекомендует поручить проведение работ по техобслуживанию и ремонту только специализированному дилеру фирмы STIHL. Специализированные дилеры фирмы STIHL посещают регулярно курсы по повышению квалификации и в их распоряжении предоставляется техническая информация.

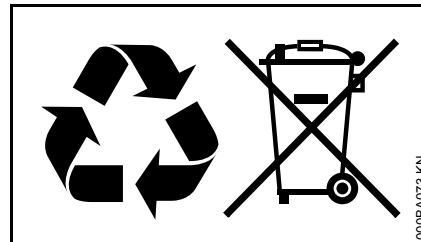
При ремонте монтировать только те комплектующие, которые допущены компанией STIHL для данного моторизованного устройства либо технически равноценные комплектующие. Применяйте только высококачественные запасные части. Иначе существует опасность возникновения несчастных случаев или повреждения устройства.

Фирма STIHL рекомендует использовать оригинальные запасные части фирмы STIHL.

Оригинальные запасные части фирмы STIHL можно узнать по номеру комплектующей STIHL, по надписи **STIHL** и при необходимости по обозначению комплектующей STIHL  (на маленьких комплектующих может быть только одно обозначение).

Устранение отходов

При утилизации следует соблюдать специфические для страны нормы по утилизации отходов.



Продукты компании STIHL не являются бытовыми отходами. Продукт STIHL, аккумулятор, принадлежность и упаковка подлежат не загрязняющей окружающей среду повторной переработке.

Актуальную информацию относительно утилизации можно получить у специализированного дилера STIHL.

Сертификат соответствия ЕС

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Badstr. 115
D-71336 Waiblingen
Deutschland

заявляет под собственную ответственность, что

Конструкция: Мотокоса
Заводская марка: STIHL
Серия: FS 38

Серийный идентификационный номер: 4140

Рабочий объем: 27,2 см³

соответствует положениям директив 2006/42/EG, 2014/30/EU и 2000/14/EG, а также была разработана и изготовлена в соответствии со следующими нормами, действующими на момент изготовления:

EN ISO 11806-1, EN 55012,
EN 61000-6-1

Измеренный и гарантированный уровень звуковой мощности установлен в соответствии с директивой 2000/14/EG, приложение V, с использованием стандарта ISO 10884.

Измеренный уровень звуковой мощности

FS 38: 108 дБ(А)

Гарантированный уровень звуковой мощности

FS 38: 110 дБ(А)

Хранение технической документации:

FS 38

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Produktzulassung

Год выпуска и серийный номер указаны на изделии.

Waiblingen, 28.10.2016

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Ваш



Thomas Elsner

Руководитель отдела управления производством и услугами



Информация о сертификатах соответствия техническим регламентам Таможенного Союза и иных документах, подтверждающих соответствие продукции требованиям Таможенного Союза, доступна в интернете на сайте производителя www.stihl.ru/eac, а также может быть запрошена по номерам телефонов бесплатной горячей линии в вашей стране, смотрите в разделе "Адреса".



Технические правила и требования для Украины выполнены.

Адреса

Штаб-квартира STIHL

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Badstrasse 115
71336 Waiblingen
Deutschland

Дочерние компании STIHL

В Российской Федерации:

ООО «АНДРЕАС ШТИЛЬ
МАРКЕТИНГ»
ул. Тамбовская, дом 12, лит В, офис 52
192007 Санкт-Петербург, Россия
Горячая линия: +7 800 4444 180
Эл. почта: info@stihl.ru

УКРАИНА

ТОВ «Андреас Штіль»
вул. Антонова 10, с. Чайки
08135 Київська обл., Україна
Телефон: +38 044 393-35-30
Факс: +380 044 393-35-70
Гаряча лінія: +38 0800 501 930
Эл. почта: info@stihl.ua

Представительства STIHL

В Белоруссии:

Представительство
ANDREAS STIHL AG & Co. KG
ул. К. Цеткин, 51-11а
220004 Минск, Беларусь
Горячая линия: +375 17 200 23 76

В Казахстане:

Представительство
ANDREAS STIHL AG & Co. KG
ул. Шагабутдинова, 125А, оф. 2
050026 Алматы, Казахстан
Горячая линия: +7 727 225 55 17

Импортеры STIHL

В Российской Федерации:

ООО «ШТИЛЬ ЗЮДВЕСТ»
тер. отдел. № 2 АФ «Солнечная», д.
7/2
350000 Краснодар, Россия

ООО «ЭТАЛОН»
лин. 5-я В.О., дом 32, лит. Б
199004 Санкт-Петербург

ООО «ПРОГРЕСС»
ул. Маленковская, д. 32, стр. 2
107113 Москва, Россия

ООО «АРНАУ»
ул. Космонавта Леонова, д. 64 А, п. В
236023 Калининград, Россия

ООО «ИНКОР»
ул. Павла Корчагина, д. 1Б
610030 Киров, Россия

ООО «УРАЛТЕХНО»
ул. Карьерная, дом 2, оф. 202
620030 Екатеринбург, Россия

ООО «ТЕХНОТОРГ»
ул. Парашютная, д. 15
660121 Красноярск, Россия

ООО «ЛЕСОТЕХНИКА»
ул. Чапаева, дом 1, оф. 39
664540 с. Хомутово, Россия

УКРАИНА

ТОВ «Андреас Штіль»
вул. Антонова 10, с. Чайки
08135 Київська обл., Україна

В Белоруссии:

ООО «ПИЛАКОС»
ул. Тимирязева 121/4 офис 6
220020 Минск, Беларусь

УП «Беллесэкспорт»
ул. Скрыганова 6, 403
220073 Минск, Беларусь

В Казахстане:

ИП «ВОРОНИНА Д.И.»
пр. Райымбека 312
050005 Алматы, Казахстан

КИРГИЗИЯ

ОсОО «Муза»
ул. Киевская 107
720001 Бишкек, Киргизия

АРМЕНИЯ

ООО «ЮНИТУЛЗ»
ул. Г. Парпеци 22
0002 Ереван, Армения

0458-857-4921-A

kasachisch / russisch



www.stihl.com



0458-857-4921-A