

STIHL HS 82

STIHL



2 - 24 Инструкция по эксплуатации



Содержание

1	К данной инструкции по эксплуатации ... 2
2	Указания по технике безопасности и технике работы 3
3	Применение..... 8
4	Топливо..... 9
5	Заправка топливом..... 10
6	Ручка..... 13
7	Пуск / остановка мотора..... 13
8	Очистка воздушного фильтра..... 15
9	Настройка карбюратора..... 16
10	Свеча зажигания..... 16
11	Смазка передачи..... 17
12	Хранение устройства..... 17
13	Заточка режущих ножей..... 18
14	Указания по техобслуживанию и техническому уходу..... 18
15	Минимизация износа, а также избежание повреждений 20
16	Важные комплектующие 20
17	Технические данные 21
18	Указания по ремонту 22
19	Устранение отходов..... 23
20	Сертификат соответствия ЕС..... 23
21	Адреса..... 23

Уважаемые покупатели,

большое спасибо за то, что вы решили приобрести высококачественное изделие фирмы STIHL.

Данное изделие было изготовлено с применением передовых технологий производства, а также с учетом всех необходимых мер по обеспечению качества. Мы стараемся делать все возможное, чтобы Вы были довольны данным агрегатом и могли беспрепятственно работать с ним.

При возникновении вопросов относительно Вашего агрегата, просим вас обратиться, к Вашему дилеру или непосредственно в нашу сбытовую компанию.

Ваш



Др. Nikolas Stihl

1 К данной инструкции по эксплуатации

1.1 Условные графические обозначения

Все имеющиеся на агрегате условные обозначения разъясняются в данной инструкции по эксплуатации.

В зависимости от агрегата и его оснащения на нем могут иметься следующие условные обозначения.



Топливный бак; топливная смесь из бензина и моторного масла



Приведение в действие ручной топливной помпы



Отверстие для трансмиссионной смазки



Поворотная рукоятка

1.2 Обозначение разделов текста



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Предупреждение об опасности несчастного случая и травмы для людей а также тяжёлого материального ущерба.

УКАЗАНИЕ

Предупреждение о возможности повреждения устройства либо отдельных комплектующих.

1.3 Техническая разработка

Компания STIHL постоянно работает над дальнейшими разработками всех машин и устройств; поэтому права на все изменения комплектации поставки по форме, технике и оборудованию мы должны оставить за собой.

Поэтому относительно указаний и рисунков данной инструкции по эксплуатации не могут быть предъявлены никакие претензии.

2 Указания по технике безопасности и технике работы



При работе с этим мотоустройством необходимо принимать особые меры предосторожности, так как работа производится остро заточенными инструментами и ножами с высокой скоростью.



Перед первым вводом в эксплуатацию внимательно прочтите все руководство по эксплуатации и храните его в надежном месте для последующего использования. Несоблюдение руководства по эксплуатации может быть опасно для жизни.

Соблюдать действующие в данной стране правила техники безопасности, например, профсоюзов, фондов социального страхования, органов по охране труда и других учреждений.

Каждый, кто приступает к работе с мотоустройством впервые, должен пройти инструктаж по вопросам правильного обращения с устройством у продавца или другого специалиста либо пройти специальный курс обучения.

Несовершеннолетние лица к работе с мотоустройством не допускаются – за исключением лиц старше 16 лет, проходящих обучение под надзором.

Дети, посторонние лица и животные должны находиться на безопасном расстоянии.

Если мотоустройство не используется, его следует поставить так, чтобы оно не представляло потенциальной опасности. Предохранить мотоустройство от несанкционированного использования.

Пользователь несет ответственность за несчастные случаи или опасности, угрожающие другим лицам либо их имуществу.

Мотустройство разрешается передавать или давать напрокат только тем лицам, которые хорошо знакомы с данной моделью и обучены обращению с ней – обязательно приложить руководство по эксплуатации.

Применение агрегатов, вырабатывающих сильный шум, может быть по времени ограничено как государственными, так и местными нормами.

Лица, работающие с мотоустройством, должны быть отдохнувшими, здоровыми и в хорошем физическом состоянии.

Тот, кому по состоянию здоровья не следует напрягаться, должен обратиться за советом к врачу, может ли он работать с этим мотоустройством.

Только для лиц с имплантированным кардиостимулятором: система зажигания данного устройства генерирует незначительное электромагнитное поле. Влияние электромагнитного поля на отдельные типы кардиостимуляторов невозможно исключить полностью. Во избежание рисков для здоровья компания STIHL рекомендует обратиться за консультацией к лечащему врачу и изготовителю кардиостимулятора.

Запрещается работать с мотоустройством после употребления алкоголя, лекарств, снижающих скорость реакции, или наркотиков.

Мотустройство должно применяться только для обрезки живой изгороди, кустарников, кустов, мелких зарослей и т. п. Устройство не должно использоваться для других целей – **опасность несчастного случая!**

Применение мотоустройства для других целей не допускается, так как это может привести к несчастным случаям или повреждению устройства. Запрещается вносить любые изменения в конструкцию изделия – это также может привести к несчастным случаям или повреждению мотоустройства.

Устанавливать только ножи и принадлежности, допущенные компанией STIHL для данного мотоустройства, или технически идентичные им. С вопросами просьба обращаться к специализированному дилеру. Применять только высококачественные инструменты и принадлежности. В противном случае существует опасность несчастных случаев или повреждения мотоустройства.

Компания STIHL рекомендует использовать оригинальные инструменты и принадлежности марки STIHL. Они по своим характеристикам оптимально подходят для устройства и соответствуют требованиям пользователя.

Запрещено вносить изменения в конструкцию устройства – это может отрицательно сказаться на безопасности. Компания STIHL исключает любую ответственность за травмы и материальный ущерб вследствие применения не допущенных навесных устройств.

Не применять мойку высокого давления для очистки устройства. Сильная струя воды может повредить детали устройства.

2.1 Одежда и оснащение

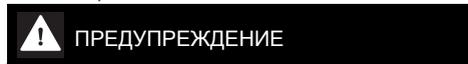
Пользоваться одеждой и оснащением согласно предписаниям.



Одежда должна быть практичной и не мешать при работе. Плотно прилегающая одежда – комбинезон, а не рабочий халат.

Не носить одежду, которая может зацепиться за дерево, кустарник или подвижные детали устройства. Не носить также шарф, галстук и какие-либо украшения. Длинные волосы связать и закрепить так, чтобы они находились поверх плеч.

Носить прочную обувь с шероховатой, не скользящей подошвой.



Во избежание травмирования глаз следует носить плотно прилегающие защитные очки в соответствии со стандартом EN 166. Следить за правильным положением защитных очков.

Пользоваться индивидуальными средствами защиты слуха, например, берушами.



Пользоваться прочными рабочими перчатками из износостойкого материала (например, из кожи).

Компания STIHL предлагает широкий ассортимент средств индивидуальной защиты.

2.2 Транспортировка мотоцикла

Обязательно выключить двигатель.

Даже при переноске на короткие расстояния обязательно надевать защитные чехлы на ножи.

Мотоустройство переносить за рукоятку – режущие ножи должны быть направлены назад. Нельзя дотрагиваться до горячих деталей агрегата, в особенности до поверхности

глушителя и корпуса редуктора – **опасность ожога!**

На транспортных средствах: предохранить мотоциклом от опрокидывания, повреждения и утечки топлива.

2.3 Заправка топливом



Бензин чрезвычайно легко воспламеняется – держаться на безопасном расстоянии от открытого огня – не проливать топливо – не курить.

Перед заправкой топливом **выключить двигатель**.

Не заправлять топливом, пока двигатель не охладится полностью – топливо может перелиться – **опасность пожара!**

Во избежание разбрызгивания топлива открывать замок бака осторожно, чтобы избыточное давление понижалось медленно.

Заправку производить только в хорошо проветриваемых местах. Если топливо было пролито, немедленно очистить мотоциклом – следить за тем, чтобы топливо не попало на одежду, в противном случае одежду немедленно сменить.



Правильно установить крышку топливного бака с откидным хомутиком (штыковой затвор), повернуть до упора и опустить хомутик.

Благодаря этому снижается опасность отвинчивания замка бака из-за вибрации двигателя и, как следствие, опасность вытекания топлива.

Обратить внимание на негерметичность – в случае вытекания топлива двигатель не запускать – **опасность для жизни вследствие ожогов!**

2.4 Перед запуском

Проверить безопасное эксплуатационное состояние мотоцикла – соблюдать соответствующие разделы руководства по эксплуатации.

– Проверить топливную систему на герметичность, особенно видимые детали, например, замок бака, шланговые соединения, ручной топливный насос (только у мотоциклов с ручным топливным насосом). При наличии утечек или повреждений двигателя не запускать – **опасность пожара!** До ввода в эксплуатацию сдать устройство в ремонт дилеру

- Кнопка останова должна легко перевернуться в положение **0**, а затем под действием пружины возвращаться в рабочее положение **I**
- Рычаг акселератора и стопор рычага акселератора должны легко перемещаться – рычаг акселератора должен самостоятельно возвращаться под действием пружины в положение холостого хода
- Проверить плотность посадки контактного наконечника провода зажигания – при неплотно сидящем наконечнике возможно искрообразование, искры могут воспалить топливовоздушную смесь – **опасность пожара!**
- Убедиться, что режущие ножи находятся в безупречном состоянии (чисты, легко подвижны и не деформированы), надежно посажены, правильно смонтированы, заточены и смазаны растворителем смолы марки STIHL (смазочное средство)
- Проверить защиту от порезов на повреждении
- Не вносить какие-либо изменения в элементы управления и безопасности
- Рукоятки должны быть чистыми и сухими, очищенными от масла и грязи – это важно для надежного управления мотоустройством

Работать с устройством разрешается только в безопасном эксплуатационном состоянии – **опасность несчастного случая!**

2.5 Запуск двигателя

На расстоянии не менее 3 метров от места заправки топливом – не в закрытом помещении.

Запуск производить только на ровном основании, заняв устойчивое положение, крепко держать мотоустройство – режущие ножи не должны соприкасаться с какими-либо предметами и землей, так как при пуске они могут начать вращение одновременно с мотором.

С мотоустройством работает только один человек – посторонним лицам запрещено находиться в рабочей зоне – в том числе и при запуске.

Избегать прикосновения к ножам – **опасность травм!**

Не запускать «с руки» двигатель – запуск производить в соответствии с описанием в инструкции по эксплуатации.

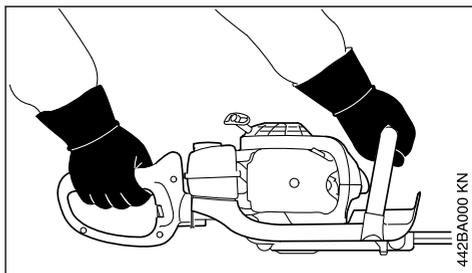
Режущие ножи после отпущения рычага акселератора продолжают двигаться еще некоторое время – **инерционный выбег!**

Проверить холостой ход двигателя: на холостом ходу режущие ножи – при отпущенном рычаге акселератора – должны остановиться.

2.6 Как держать и вести устройство

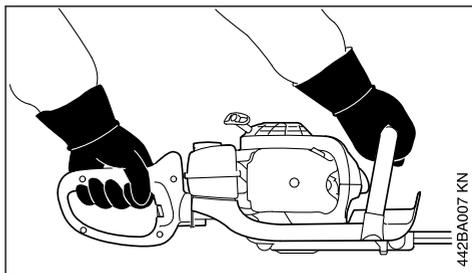
Мотопустройство всегда надежно удерживать обеими руками за рукоятки. Прочно охватить рукоятки большими пальцами.

2.6.1 Правша



Правая рука находится на рукоятке управления, а левая рука – на трубчатой рукоятке.

2.6.2 Левша



Левая рука находится на рукоятке управления, а правая рука – на трубчатой рукоятке.

Занять устойчивое положение и направлять мотоустройство так, чтобы режущие ножи были всегда направлены в сторону от тела.

2.7 Во время работы

В случае возникновения опасности или в аварийной ситуации немедленно остановить двигатель – переместить кнопку останова в направлении **0**.

Убедиться в том, что в рабочей зоне не находятся посторонние лица.

Следить за режущими ножами – не обрезать не просматриваемые зоны кустарника.

Соблюдать особую осторожность при обрезке высокого кустарника, под кустами может кто-либо находиться – сначала осмотреть местность.

Обратить внимание на работу мотора на холостом ходу. Режущие ножи не должны двигаться после отпускания рычага акселератора.

Если режущие ножи продолжают двигаться, то устройству следует отдать в ремонт специализированному дилеру. Регулярно проверять и корректировать регулировку холостого хода.

Режущие ножи после отпускания рычага акселератора продолжают двигаться еще некоторое время – **инерционный выбег!**

Редуктор во время эксплуатации нагревается. Не касаться корпуса редуктора – **опасность ожогов!**

Соблюдать осторожность при гололедице, влажности, на снегу, на склонах, на неровной местности и т. п. – **опасность поскользнуться!**

Удалить упавшие ветки, срезанные кусты и обрезки.

Обращать внимание на препятствия: пни, корни – **опасность споткнуться!**

Обязательно занять надежное и устойчивое положение.

2.7.1 При работе на высоте:

- всегда пользоваться подъемной рабочей платформой
- никогда не работать на стремянке или стоя на дереве
- никогда не работать стоя в неустойчивых местах
- никогда не работать одной рукой

При пользовании берушами требуется особая внимательность и осмотрительность, так как восприятие предупреждающих звуков (крики, сигналы и т. д.) ограничено.

Для предотвращения чрезмерного утомления следует своевременно делать перерывы в работе – **опасность несчастного случая!**

Работать спокойно и обдуманно – только при хорошей освещенности и видимости. Рабо-

тать осмотрительно, не подвергая опасности других людей.



После запуска двигателя мотоустройство вырабатывает ядовитые выхлопные газы. Эти газы могут не иметь запаха и быть невидимыми, а также содержать несгоревшие углеводороды и бензол. Ни в коем случае не эксплуатировать мотоустройство в закрытых или плохо проветриваемых помещениях – в том числе и устройства, оборудованные каталитическим нейтрализатором.

При работе в канавах, впадинах или в стесненных условиях обязательно обеспечить достаточный воздухообмен – **опасность для жизни вследствие отравления!**

В случае тошноты, головной боли, нарушений зрения (например, уменьшение поля зрения), нарушений слуха, головокружений, пониженной концентрации внимания немедленно прекратить работу – эти симптомы могут быть вызваны, в числе прочего, повышенной концентрацией отработавших газов – **опасность несчастного случая!**

При работе с мотоустройством обеспечить по возможности низкий уровень шума и малое выделение отработавших газов – не оставлять двигатель работать без необходимости, давать газ только при работе.

Не курить при работе с мотоустройством и вблизи работающего мотоустройства – **опасность пожара!** Из топливной системы могут улетучиваться горючие пары бензина.

Если мотоустройство подверглось ненадлежащей нагрузке (например, воздействию силы в результате удара или падения), то перед дальнейшей эксплуатацией обязательно проверить безопасное эксплуатационное состояние устройства – см. также раздел «Перед запуском». Особое внимание следует обратить на герметичность топливной системы и исправность защитных устройств. Запрещается работать с мотоустройствами, которые не находятся в безопасном эксплуатационном состоянии. В сомнительных случаях обратитесь к специализированному дилеру.

Не работать в положении запуска – в этом положении рычага акселератора число оборотов двигателя не регулируется.

Осмотреть кустарник и рабочую зону, чтобы не повредить ножи.

- Убрать камни, металлические детали и твердые предметы
- Следить за тем, чтобы между ножами не попали песок и камни, например, при работе вблизи земли
- При обрезании живой изгороди с проволочным ограждением не касаться ножами проволоки

Избегать контакта с токоведущими проводами – соблюдать осторожность, чтобы не перерезать какие-либо электрические провода –

опасность поражения электрическим током!



Не дотрагиваться до режущих ножей при работающем двигателе. При блокировании режущих ножей каким-либо предметом немедленно выключить двигатель – только после этого удалять предмет – **опасность получения травм!**

Блокирование режущих ножей и одновременное увеличение подачи топлива приводит к повышению нагрузки и снижению рабочей частоты вращения двигателя. Вследствие длительного проскальзывания муфты это приводит к перегреву и повреждению важных деталей (например, муфты, пластиковых деталей корпуса) и, как следствие, к движению ножей в режиме холостого хода – **опасность травм!**

При работе в сильно запыленных или грязных кустарниках опрыскать режущие ножи растворителем смолы марки STIHL – по мере необходимости. Благодаря этому значительно снижается трение ножей, агрессивное воздействие растительных соков и отложение частиц грязи.

Пыль, возникающая во время работы, может быть опасной для здоровья. При пылеобразовании носить противопылевую маску.

Прежде чем оставить устройство, выключить двигатель.

Регулярно через короткие промежутки времени осматривать режущие ножи и в случае заметных изменений немедленно выполнить проверку.

- Выключить двигатель
- Дождаться полной остановки режущих ножей
- Проверить состояние и надежность крепления, обратить внимание на трещины
- Проверить заточку ножей

Двигатель и глушитель всегда следует очищать от мелкой поросли, стружки, листьев и излишков смазки – **опасность пожара!**

2.8 После работы

Очистить мотоустройство от пыли и грязи – не применять растворители жира.

Опрыскать режущие ножи растворителем смолы марки STIHL – кратковременно запустить двигатель еще раз для равномерного распределения смолы.

2.9 Вибрации

Более длительное пользование мотоустройством может привести к вызванным вибрацией нарушениям кровообращения рук (синдром "белых пальцев").

Общепринятая продолжительность пользования устройством не может быть установлена, так как это зависит от многих факторов.

Длительность пользования устройством увеличивается благодаря следующим мерам:

- защита рук (теплые перчатки);
- перерывы в работе.

Длительность пользования сокращается вследствие:

- личного предрасположения рабочего к плохому кровообращению (признаки: часто холодные пальцы, зуд пальцев);
- низких наружных температур;
- больших усилий при захвате мотоустройства (крепкий захват мешает кровообращению).

При регулярном, длительном пользовании мотоустройством и при повторном появлении соответствующих симптомов (например, зуд пальцев) рекомендуется проводить регулярное медицинское обследование.

2.10 Ремонт и техническое обслуживание

Регулярно проводить техническое обслуживание агрегата. Производить только те работы по техобслуживанию и ремонту, которые описаны в данной инструкции по эксплуатации. Все другие виды работ следует поручать специализированному дилеру.

Компания STIHL рекомендует поручать проведение работ по техобслуживанию и ремонту только специализированному дилеру STIHL. Специализированные дилеры

STIHL регулярно посещают обучения и в их распоряжение предоставляется техническая информация.

Использовать только высококачественные комплектующие. В противном случае существует опасность возникновения несчастных случаев или повреждения агрегата. При возникновении вопросов обратиться к специализированному дилеру.

Компания STIHL рекомендует использовать оригинальные запасные части STIHL. Данные запчасти оптимально согласованы по своим свойствам с агрегатом и соответствуют требованиям пользователя.

При ремонте, техобслуживании и очистке **обязательно выключите двигатель – опасность получения травмы!** – исключение: регулировка карбюратора и режима холостого хода.

Двигатель при снятом контактном наконечнике свечи зажигания или при вывинченной свече зажигания не разрешается запускать с помощью пускового устройства – **опасность возгорания**, вызванного искрением вне цилиндра!

Запрещается производить техобслуживание агрегата и хранить его в непосредственной близости от открытого огня – **опасность пожара**, вызванного возгоранием топлива!

Регулярно проверять герметичность крышки бака.

Использовать только исправные, допущенные компанией STIHL свечи зажигания – см. "Технические характеристики".

Проверить кабель цепи зажигания (безупречность изоляции, плотность подключения).

Проверить безупречное состояние глушителя.

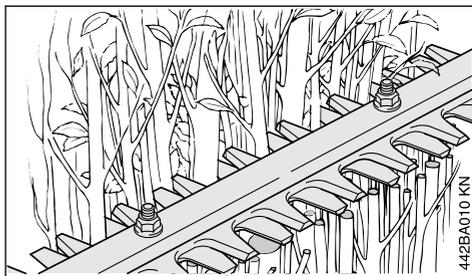
Не работать с неисправным глушителем или без глушителя – **опасность возгорания!** – **Повреждение слуха!**

Не дотрагиваться до горячего глушителя – **опасность ожога!**

Состояние antivибрационных элементов оказывает влияние на вибрационные характеристики агрегата – регулярно проверять antivибрационные элементы.

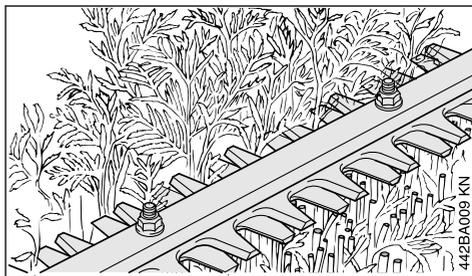
3 Применение

3.1 Грубая обрезка – HS 82 R



Кусторез HS 82 R предназначен для грубой обрезки живых изгородей и кустарников с толстыми ветвями и сучьями.

3.2 Тримминговый рез – HS 82 T



Кусторез HS 82 T сконструирован для фигурной и тонкой подрезки живых изгородей и кустарников с тонкими ветвями.

Для живых изгородей с толстыми ветвями следует применять кусторез для грубой обрезки HS 82 R.

3.3 Сезон резки

При подрезке живой изгороди необходимо соблюдать действующие в данной стране и на месте проведения работ правила, а также коммунальные предписания.

Не производите резку в общепринятое время отдыха.

3.4 Порядок реза

Толстые сучья или ветки заранее удалите садовыми ножницами для обрезания сучьев либо бензопилой.

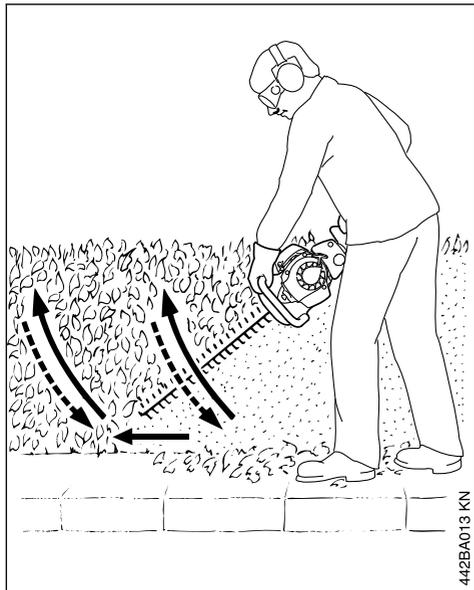
Сначала должны подрезаться обе боковые стороны и лишь после этого верхняя сторона.

3.5 Утилизация

Обрезанный материал не выбрасывайте в бак с бытовыми отходами – он подлежит компостированию.

3.6 Технику работы

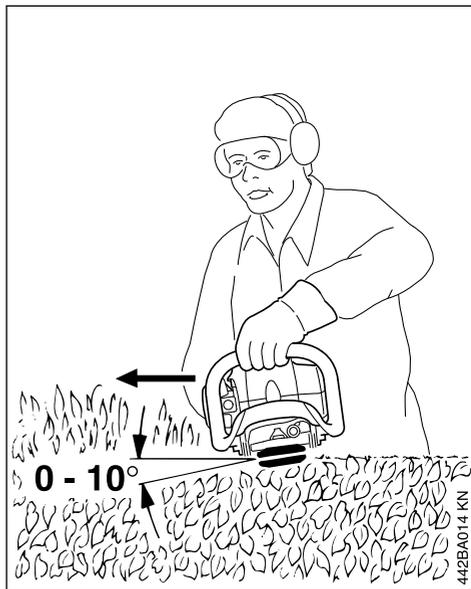
3.6.1 Вертикальная резка



Мотопилы вести дугообразно снизу вверх – опустить вниз и продолжать двигаться дальше – мотопилы снова вести дугообразно вверх.

Работа с удержанием устройства над головой утомительна и из соображений безопасности должна производиться кратковременно.

3.6.2 Горизонтальная резка



Режущие ножи устанавливать под углом от 0° до 10° – но вести горизонтально.

Мотопилы перемещать серпообразно в направлении к краю живой изгороди, чтобы обрезанные ветки отбрасывались к земле.

4 Топливо

Двигатель должен работать на топливной смеси из бензина и моторного масла.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Избегать непосредственного контакта кожи с топливом и вдыхания топливных паров.

4.1 STIHL MotoMix

Компания STIHL рекомендует применение смеси STIHL MotoMix. Данная топливная смесь не содержит бензол, свинец, имеет высокое октановое число и всегда обеспечивает правильное соотношение компонентов смеси.

В целях обеспечения максимального срока службы двигателя STIHL в состав топливной смеси STIHL MotoMix добавляется моторное масло HP Ultra для двухтактных двигателей.

Топливная смесь MotoMix представлена не на всех рынках сбыта.

4.2 Приготовление топливной смеси

УКАЗАНИЕ

Использование ненадлежащих эксплуатационных материалов или смеси с составом, не соответствующим инструкциям, может привести к серьезным повреждениям привода. Бензин или моторное масло более низкого качества могут повредить двигатель, уплотнительные кольца, трубопроводы и топливный бак.

4.2.1 Бензин

Применять только **марочный бензин** с минимальным октановым числом 90 ROZ – содержащий или не содержащий тетраэтилсвинец.

Бензин с долей содержания этанола выше 10% может вызвать перебои в работе двигателей с карбюраторами, имеющими ручную регулировку, и поэтому не должен использоваться для таких двигателей.

При использовании бензина с содержанием этанола до 25% (E25) двигатели с системой M-Tronic развивают полную мощность.

4.2.2 Моторное масло

При самостоятельном смешивании топлива разрешается использовать только моторное масло для двухтактных двигателей STIHL или другое высокоэффективное моторное масло JASO FB, JASO FC, JASO FD, ISO-L-EGB, ISO-L-EGC либо ISO-L-EGD.

Компания STIHL предписывает использование моторного масла для двухтактных двигателей STIHL HP Ultra или равноценного высокоэффективного моторного масла, чтобы обеспечить соблюдение предельно допустимых выбросов в течение всего срока службы машины.

4.2.3 Соотношение компонентов смеси

у моторного масла для двухтактных двигателей STIHL 1:50; 1:50 = 1 часть масла + 50 частей бензина

4.2.4 Примеры

Количество бензина	Масло STIHL для двухтактных двигателей 1:50	
л	л	(мл)
1	0,02	(20)
5	0,10	(100)

Количество бензина	Масло STIHL для двухтактных двигателей 1:50	
л	л	(мл)
10	0,20	(200)
15	0,30	(300)
20	0,40	(400)
25	0,50	(500)

- ▶ В предназначенную для топлива канистру залить сначала моторное масло, а затем бензин и тщательно перемешать

4.3 Хранение топливной смеси

Хранить только в предназначенных для топлива резервуарах в безопасном, сухом и прохладном месте, защищать от света и солнечных лучей.

Топливная смесь стареет – запас смеси готовить только на несколько недель. Не хранить топливную смесь более 30 дней. Под действием света, солнечных лучей, низких или высоких температур топливная смесь быстрее теряет свои эксплуатационные характеристики.

Однако STIHL MotoMix может без проблем храниться до 2 лет.

- ▶ Перед заправкой тщательно встряхнуть канистру с топливной смесью



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Давление в канистре может повыситься – открывать осторожно.

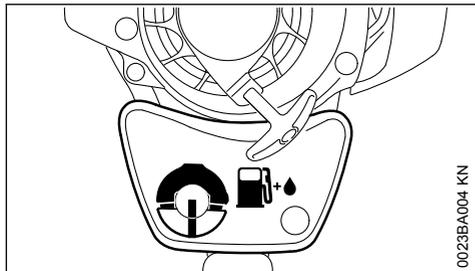
- ▶ Периодически тщательно очищать топливный бак и канистру

Остатки топлива и жидкость, использованную для очистки, утилизировать согласно предписаниям и без ущерба для окружающей среды!

5 Заправка топливом



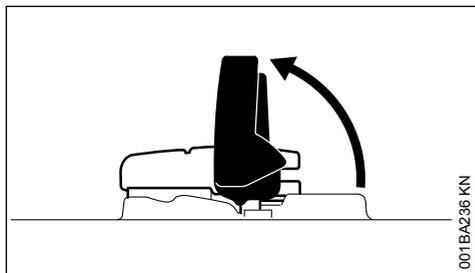
5.1 Подготовка агрегата



0023BA004 KN

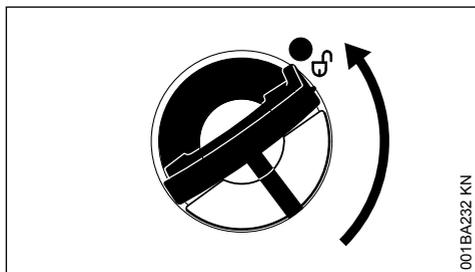
- ▶ Перед заправкой топливом очистить крышку бака и прилегающую поверхность, чтобы в бак не попала грязь
- ▶ Агрегат расположить таким образом, чтобы крышка бака была направлена вверх

5.2 Открыть



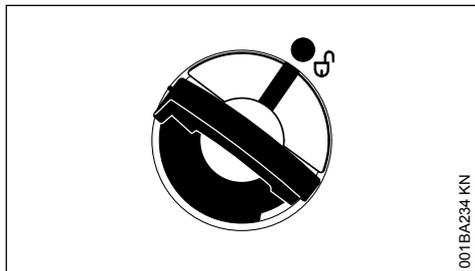
001BA236 KN

- ▶ Поднять хомутик



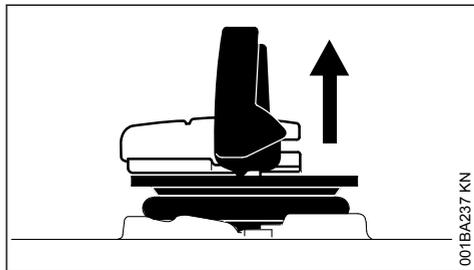
001BA232 KN

- ▶ Повернуть крышку бака (ок. 1/4 оборота)



001BA234 KN

Маркировки на запорном устройстве бака и на топливном баке должны совпадать



001BA237 KN

- ▶ Снять крышку топливного бака

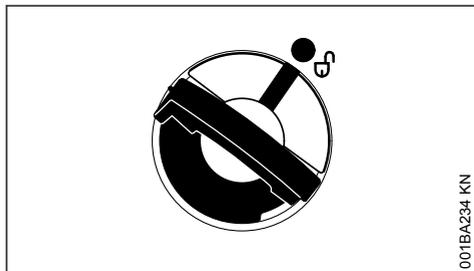
5.3 Заправка топлива

Во время заправки не разливать топливо и бак не заполнять до краев.

Компания STIHL рекомендует систему заправки для топлива STIHL (специальные принадлежности).

- ▶ Заправка топлива

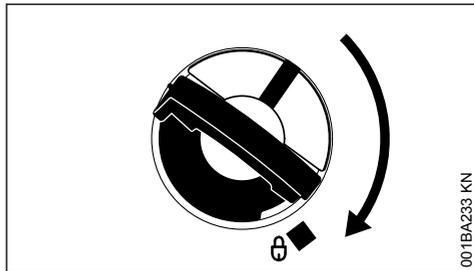
5.4 Закреть



001BA234 KN

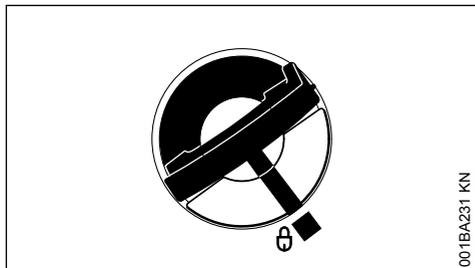
Хомутик находится в вертикальном положении:

- ▶ Установить запорное устройство бака – маркировки на запорном устройстве бака и на топливном баке должны совпадать
- ▶ Запорное устройство бака прижать вниз до прилегания

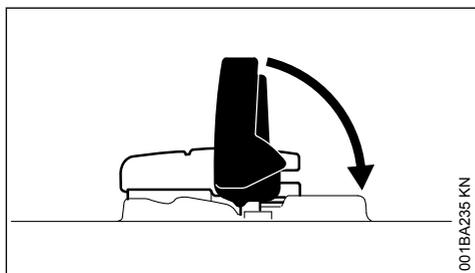


001BA233 KN

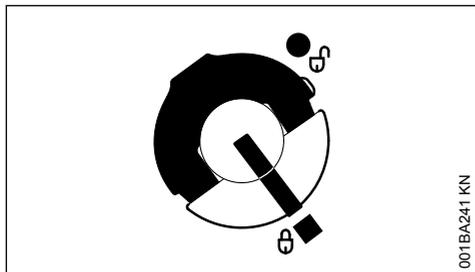
- ▶ Запорное устройство бака держать нажатым и одновременно поворачивать по часовой стрелке, пока оно не зафиксируется



В этом случае маркировки на запорном устройстве бака и на топливном баке будут совпадать



- ▶ Закрывать хомутик

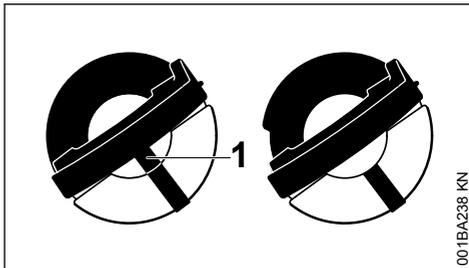


Запорное устройство бака зафиксировано

5.5 Если запорное устройство бака не фиксируется вместе с топливным баком

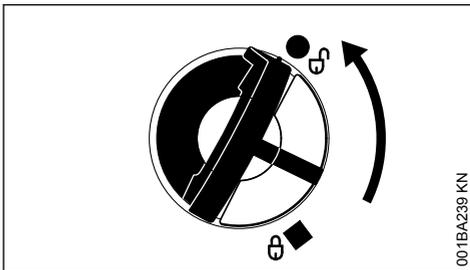
Нижняя часть запорного устройства перекручена по отношению к верхней части.

- ▶ Запорное устройство бака снять с топливного бака и осмотреть с верхней стороны



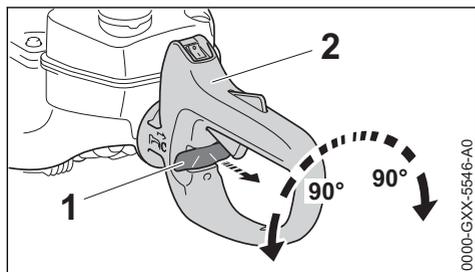
слева: Нижняя часть крышки бака перекручена – расположенная внутри маркировка (1) совпадает с внешней маркировкой

справа: Нижняя часть запорного устройства бака в верной позиции – расположенная внутри маркировка находится под хомутиком. Она не совпадает с наружной маркировкой



- ▶ Установить запорное устройство бака и поворачивать против часовой стрелки до тех пор, пока оно не войдет в посадку заливного патрубка
- ▶ Продолжать поворачивать крышку бака против часовой стрелки (ок. 1/4 оборота) – за счет этого нижняя часть крышки бака поворачивается в правильное положение
- ▶ Запорное устройство бака повернуть по часовой стрелке и закрыть – см. раздел «Закрывание»

6 Ручка



Для удобного ведения мотоножниц при использовании любых приемов работы, рукоятка может поворачиваться влево и вправо на 90°.

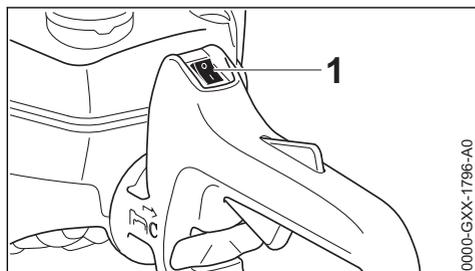
- ▶ Отпустите рычаг газа, не газуйте.
- ▶ Ослабить запорную задвижку (1)
- ▶ Повернуть рукоятку (2) и снова заблокировать запорную задвижку (1)

После блокировки может быть приведен в действие рычаг газа.

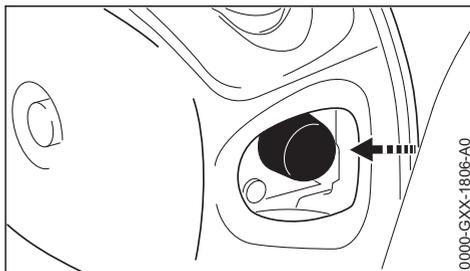
Ни в коем случае не нажимайте рычаг газа при деблокированном запорном шибере, – и не деблокируйте запорный шибер, при нажатом рычаге газа.

7 Пуск / остановка мотора

- ▶ Соблюдайте правила по технике безопасности – см. раздел «Инструкции по технике безопасности и техника работы»

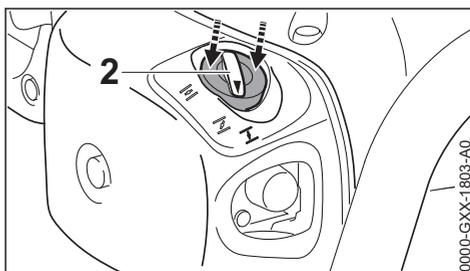


Кнопка выключения (1) находится в рабочем положении I.



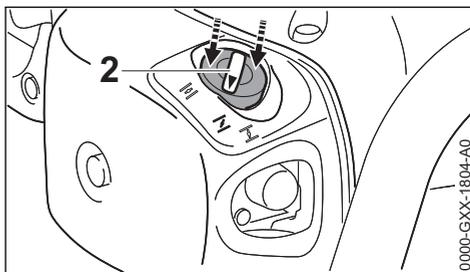
- ▶ Сильфон ручного топливного насоса нажать минимум 5 раз – даже в том случае, если она еще заполнена топливом.

Холодный мотор (запуск из холодного состояния)



- ▶ Рычаг воздушной заслонки (2) нажать до края (стрелки) а затем повернуть в положение I

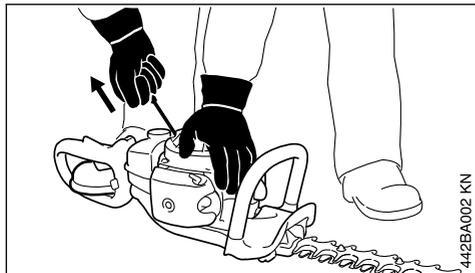
Прогретый двигатель (теплый запуск)



- ▶ Прижать внутрь с краю (стрелки) рычаг воздушной заслонки (2) и повернуть в положение I

Данную позицию использовать также в случае, если двигатель уже работал, но еще не прогрелся.

7.1 Пуск



- ▶ Агрегат надежно уложите на земле.
- ▶ Снимите защиту ножа. – Режущие ножи не должны соприкасаться с землей или какими-либо предметами.
- ▶ Занять устойчивое положение
- ▶ Левой рукой нажмите на корпус вентилятора и плотно прижмите агрегат к земле.
- ▶ Правой рукой возьмитесь за ручку стартера

7.1.1 Конструктивное исполнение без ErgoStart

- ▶ Медленно вытянуть ручку стартера до первого ощутимого упора, после чего потянуть быстро и с силой

УКАЗАНИЕ

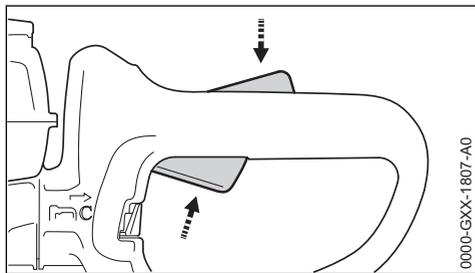
Не вытягивать тросик до конца – **опасность разрыва!**

- ▶ Пусковую рукоятку не следует резко отпустить – отводить назад медленно, против направления вытягивания, чтобы пусковой тросик правильно намотался

7.1.2 Модификация с ErgoStart

- ▶ Равномерно потянуть ручку стартера

7.2 Как только начнет работать двигатель



- ▶ Нажать стопорный рычаг и дать газ – рычаг воздушной заслонки переходит в рабочее положение $\overline{\text{I}}$ – после холодного запуска

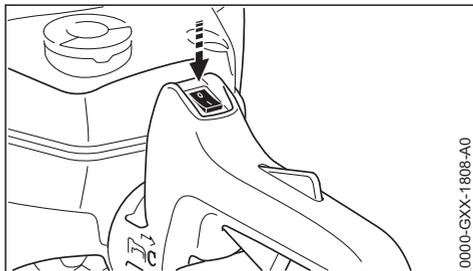
прогреть двигатель, несколько раз изменяя нагрузку

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При правильно настроенном карбюраторе режущее устройство не должно вращаться на холостом ходу двигателя!

Устройство готово к работе.

7.3 Останов двигателя



- ▶ Установить кнопку выключения в положение **0** – после отпущения кнопка выключения возвращается в рабочее положение **I**

7.4 Дополнительные инструкции по запуску

7.4.1 При очень низкой температуре – прогреть двигатель

После того как двигатель заработает

- ▶ Дать двигателю поработать около 10 секунд на пусковом газе
- ▶ Дать полный газ – при этом рычаг воздушной заслонки переходит в рабочее положение $\overline{\text{I}}$ и двигатель переходит в режим холостого хода

Двигатель не запускается в положении запуска в прогретом состоянии $\overline{\text{I}}$

- ▶ Установить рычаг воздушной заслонки в положение $\overline{\text{I}}$ – повторять пуск, пока двигатель не начнет работать

Двигатель не запускается

- ▶ Проверить, все ли элементы управления отрегулированы правильно
- ▶ Проверить, есть ли топливо в топливном баке и при необходимости долить
- ▶ Проверить надежность посадки контактного накопчика свечи зажигания
- ▶ Повторить запуск двигателя

Двигатель глохнет

- ▶ Прижать внутрь с краю рычаг воздушной заслонки и повернуть в положение  – повторять пуск, пока двигатель не начнет работать

Топливо в топливном баке полностью израсходовано

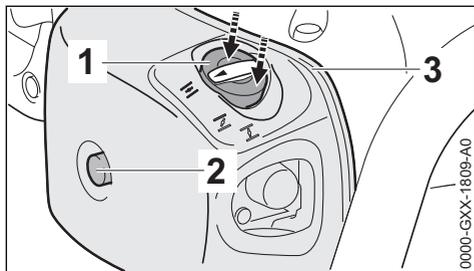
- ▶ после заправки топливом не менее 5 раз сжать сильфон ручного топливоподкачивающего насоса – и в том случае, если сильфон еще заполнен топливом
- ▶ Установить рычаг воздушной заслонки в зависимости от температуры двигателя
- ▶ Повторить запуск двигателя

8 Очистка воздушного фильтра

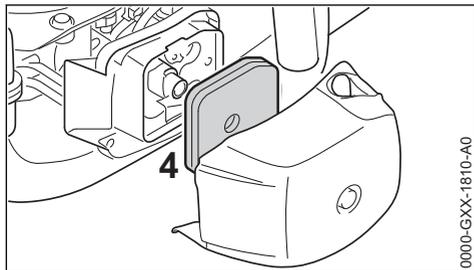
Воздушный фильтр выполнен в виде войлочного или бумажного фильтра.

8.1 В случае заметного падения мощности двигателя

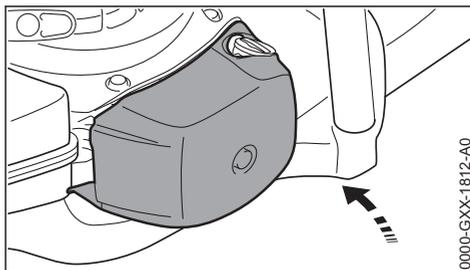
8.1.1 Войлочный фильтр



- ▶ Вывернуть болт (2)
- ▶ Прижать внутрь с краю (стрелки) рычаг воздушной заслонки (1) и повернуть в положение 
- ▶ Прижать внутрь с краю (стрелки) рычаг воздушной заслонки (1) и держать нажатым
- ▶ Снять крышку фильтра (3)

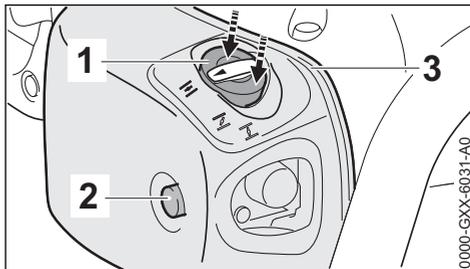


- ▶ Очистить от грязи поверхность вокруг фильтра
- ▶ Снять фильтр (4)
- ▶ Заменить фильтр, – в качестве временной меры вытряхните или продуйте, – не промывайте.
- ▶ Установить фильтр

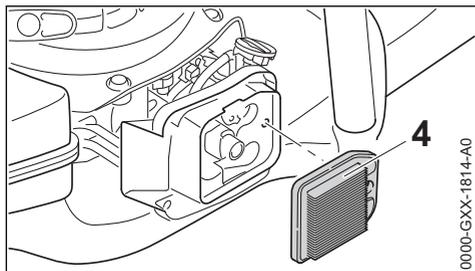


- ▶ Прижать внутрь с краю (стрелки) рычаг воздушной заслонки и установить крышку фильтра
- ▶ Ввернуть и затянуть винт

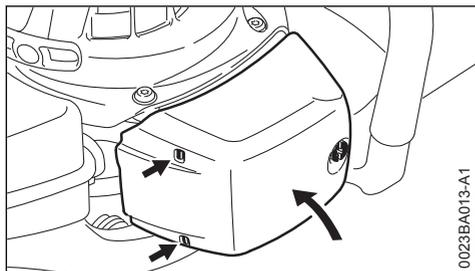
8.1.2 Бумажный фильтр



- ▶ Вывернуть болт (2)
- ▶ Прижать внутрь с краю (стрелки) рычаг воздушной заслонки (1) и повернуть в положение 
- ▶ Прижать внутрь с краю (стрелки) рычаг воздушной заслонки (1) и держать нажатым
- ▶ Снять крышку фильтра (3)
- ▶ Внутреннюю сторону крышки фильтра и окружение фильтра очистить от грубой грязи



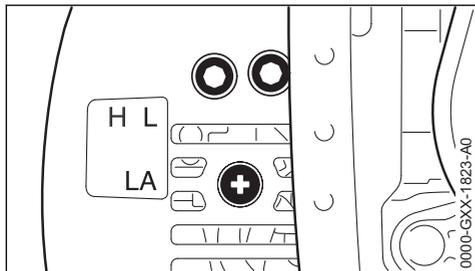
- ▶ Снять и проверить фильтр (4) – при загрязнении или повреждении заменить
- ▶ Вставьте фильтр в корпус фильтра.



- ▶ Установите крышку фильтра на левой стороне корпуса фильтра и откиньте вправо, – в отверстиях крышки должны быть видны обе фиксирующие пластины (стрелки).
- ▶ Прижать внутрь с краю рычаг воздушной заслонки и закрыть крышку фильтра
- ▶ Ввернуть и затянуть винт

9 Настройка карбюратора

9.1 Базовая информация



Регулировка карбюратора выполнена таким образом, что во всех режимах эксплуатации к двигателю подводится оптимальная топливовоздушная смесь.

9.2 Подготовка устройства

- ▶ Останов двигателя

- ▶ Проверить воздушный фильтр – при необходимости, очистить или заменить
- ▶ Проверить режущий нож – при необходимости, почистить (чистый, подвижный, не деформированный)

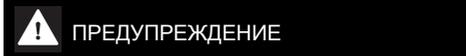
9.3 Регулировка холостого хода

Двигатель глохнет на холостом ходу

- ▶ Прогреть двигатель в течение прибл. 3 мин
- ▶ Медленно вращать по часовой стрелке упорный винт холостого хода (LA), пока двигатель не будет работать равномерно – нож не должен двигаться

Нож движется в режиме холостого хода

- ▶ Повернуть упорный винт холостого хода (LA) против часовой стрелки так, чтобы нож остановился, после чего повернуть винт в том же направлении на 1/2 – 3/4 оборота

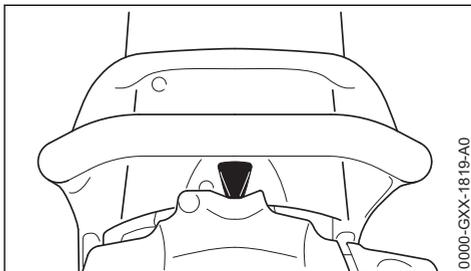


Если режущий нож после настройки не останавливается на холостом ходу, агрегат следует отдать в ремонт специализированному дилеру.

10 Свеча зажигания

- ▶ При недостаточной мощности двигателя, при плохом запуске или перебоях на холостом ходу в первую очередь следует проверить свечу зажигания.
- ▶ Замените свечу зажигания после приблизительно 100 часов работы – при сильно обгоревших электродах уже раньше – применяйте только допущенные фирмой STIHL свечи зажигания с защитой от помех – см. "Технические данные".

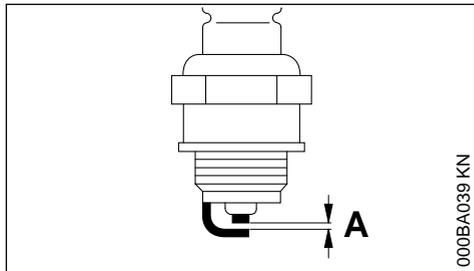
10.1 Демонтаж свечи зажигания



- ▶ Снять контактный наконечник свечи зажигания

- ▶ Выкрутить свечу зажигания

10.2 Проверить свечу зажигания

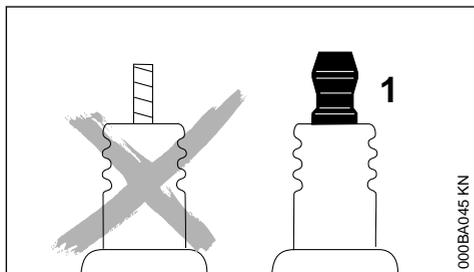


000BA039 KN

- ▶ Очистите загрязненную свечу зажигания
- ▶ Проверить расстояние между электродами (A) и, если необходимо, отрегулировать, значение расстояния – см. раздел "Технические характеристики"
- ▶ Устраните причины загрязнения свечи зажигания.

Возможные причины загрязнения:

- избыток моторного масла в топливе,
- загрязненный воздушный фильтр,
- неблагоприятные условия эксплуатации.



000BA045 KN



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При неплотно затянутой контактной гайке (1) или при ее отсутствии могут возникать искры. При проведении работ в легковоспламеняемой или взрывоопасной среде может возникнуть угроза пожара или взрыва. Люди могут получить тяжелые травмы или понести материальный ущерб.

- ▶ использовать свечи зажигания с помехоподавляющим резистором с закрепленной контактной гайкой

10.3 Установка свечи зажигания

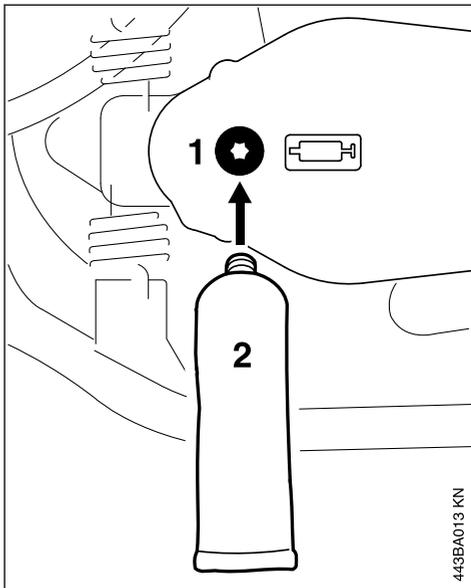
- ▶ Вручную установить свечу зажигания и ввинтить
- ▶ Затянуть свечу зажигания с помощью комбинированного ключа

- ▶ Штекер провода зажигания плотно насадить на свечу зажигания

11 Смазка передачи



Для смазки привода ножей используйте пластичную смазку марки STIHL для кусторезов (специальные принадлежности).



443BA013 KN

После приблизительно 25 часов работы

- ▶ Вывинтите резьбовую пробку (1) в корпусе передачи на нижней стороне кустореза.
- ▶ Ввинтите тубик (2) с пластичной смазкой.
- ▶ Впрессуйте в корпус передачи около 5 грамм пластичной смазки.

УКАЗАНИЕ

Корпус передачи не заполняйте полностью пластичной смазкой!

- ▶ Вывинтите тубик (2) с пластичной смазкой.
- ▶ Ввинтите снова резьбовую пробку и затяните до отказа.

12 Хранение устройства

- ▶ При перерывах в работе более 3 месяцев
- ▶ Топливный бак опорожните на хорошо проветриваемом месте и очистите.
- ▶ Топливо удаляйте согласно предписаниям и без ущерба окружающей среде.

- ▶ Опорожните полностью карбюратор, в противном случае может произойти склеивание мембран в карбюраторе.
- ▶ Режущие ножи очистите, контролируйте состояние и опрыскайте растворителем смолы марки STIHL
- ▶ Установите защитное устройство ножей
- ▶ Очистите тщательно устройство, особенно ребра цилиндра и воздушный фильтр.
- ▶ Устройство храните на сухом и безопасном месте. Защитите от неправомерного пользования (например, детьми).

13 Заточка режущих ножей

Если производительность резки снижается, ножи плохо режут, ветки часто защемляются: заточить режущие ножи.

Заточка должна производиться специализированным дилером с помощью устройства для заточки. Компания STIHL рекомендует специализированного дилера STIHL.

В противном случае, следует пользоваться плоским напильником. Напильник направлять

- под заданным углом к плоскости ножа (см. "Технические данные").
- ▶ Затачивать только режущий край – не затачивать ни тупые выступающие части режущего ножа ни защиту от порезов (см. "Важные комплектующие")
- ▶ Заточку производить всегда в направлении к режущей кромке
- ▶ Напильник должен врезаться только при движении вперед – при движении назад напильник приподнимать
- ▶ Заусенцы на режущем ноже удалять доводочным бруском
- ▶ Снимать лишь немного материала
- ▶ После заточки – удалить опилки или наждачную пыль и режущие ножи опрыскать растворителем смолы марки STIHL

УКАЗАНИЕ

Никогда не работать затупившимися или неисправными режущими ножами – это имеет следствием высокую нагрузку на устройство и неудовлетворительный результат резки.

14 Указания по техобслуживанию и техническому уходу

Данные относятся к нормальным условиям эксплуатации. В сложных условиях (высокая запыленность и т.п.) и при более длительной ежедневной работе указанные интервалы следует соответственно сократить.		перед началом работы	по окончании работы или ежедневно	после каждой заправки бака	еженедельно	ежемесячно	ежегодно	при неполадках	при повреждении	по необходимости
Машина в сборе	Визуальный контроль (состояние, герметичность)	X		X						
	Очистить		X							
Рукоятка управления	Проверка работоспособности	X		X						
Воздушный фильтр (войлочный фильтр)	Очистить							X		X
	Заменить								X	
Воздушный фильтр (бумажный фильтр)	Очистить							X		X
	Заменить						X		X	
Ручной топливопода-чающий насос	Проверить	X								
	Ремонт дилером ¹⁾								X	

Данные относятся к нормальным условиям эксплуатации. В сложных условиях (высокая запыленность и т.п.) и при более длительной ежедневной работе указанные интервалы следует соответственно сократить.		перед началом работы	по окончании работы или ежедневно	после каждой заправки бака	еженедельно	ежемесячно	ежегодно	при неполадках	при повреждении	по необходимости
Всасывающая головка в топливном баке	Проверка дилером ¹⁾							X		
	Замена дилером ¹⁾						X		X	X
Топливный бак	Очистить							X		X
Карбюратор	Проверка холостого хода	X		X						
	Дополнительная регулировка холостого хода									X
Свеча зажигания	Регулировка зазора между электродами							X		
	Замена через каждые 100 часов эксплуатации									
Всасывающее отверстие для охлаждающего воздуха	Визуальный контроль		X							
	Очистить									X
Доступные болты и гайки (кроме регулировочных винтов)	Затянуть									X
Противовибрационные элементы	Визуальный контроль	X								
	Замена дилером ¹⁾							X	X	
Резущий нож	Очистить		X							
	Заточить									X
	Визуальный контроль	X								
	Замена дилером ¹⁾								X	
	Отрегулировать зазор между ножами ²⁾									X
Смазка редуктора	Проверка или дозправка каждые 25 часов работы									
Наклейка с предупреждением по технике безопасности	Заменить								X	

1) Компания STIHL рекомендует специализированного дилера STIHL. 2) В наличии только в зависимости от страны назначения либо поставляется как специальная принадлежность

15 Минимизация износа, а также избежание повреждений

Соблюдение заданных величин, указанных в данной инструкции по эксплуатации, поможет избежать преждевременный износ и повреждение устройства.

Эксплуатация, техническое обслуживание и хранение устройства должны осуществляться так тщательно, как это описано в данной инструкции по эксплуатации.

За все повреждения, которые были вызваны несоблюдением указаний относительно техники безопасности, работы и технического обслуживания, ответственность несёт сам пользователь. Это особенно актуально для таких случаев:

- Внесение изменений в продукте, которые не разрешены фирмой STIHL,
- Применение инструментов либо принадлежностей, которые не допускаются к использованию с данным устройством, не подходят либо имеют низкое качество,
- Пользование устройством не по назначению,
- Устройство было использовано для спортивных мероприятий и соревнований,
- Повреждение вследствие эксплуатации устройства с дефектными комплектующими.

15.1 Работы по техническому обслуживанию

Все работы, перечисленные в разделе "Указания по техническому обслуживанию и уходу" должны проводиться регулярно. В случае если данные работы по техническому обслуживанию не могут быть выполнены самим пользователем, необходимо обратиться к специализированному дилеру.

Фирма STIHL рекомендует поручить проведение работ по техобслуживанию и ремонту только специализированному дилеру фирмы STIHL. Специализированные дилеры фирмы STIHL посещают регулярно курсы по повышению квалификации и в их распоряжении предоставляется техническая информация.

Если данные работы не проводятся либо выполняются не надлежащим образом, то могут возникнуть повреждения, за которые отвечает сам пользователь. К ним относятся, среди прочего:

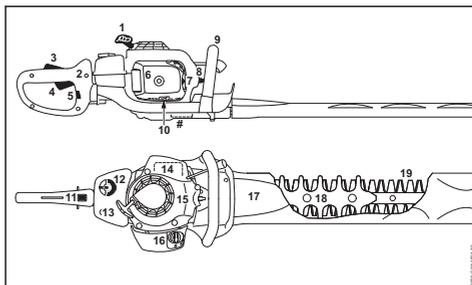
- Повреждение приводного механизма вследствие несвоевременного или недостаточного обслуживания (например, воздушный и топливный фильтры), неправильная настройка карбюратора или недостаточная очистка системы охлаждающего воздуха (всасывающие шлицы, ребра цилиндра),
- Коррозия и другие повреждения как следствие неправильного хранения
- Повреждения устройства вследствие применения запасных частей низкого качества

15.2 Быстроизнашивающиеся детали

Некоторые детали мотоустройства, даже при применении их по назначению, подвержены нормальному износу и должны своевременно заменяться, в зависимости от вида и продолжительности их использования. К этому относятся, среди прочего:

- режущие ножи
- муфта
- фильтры (воздушный, топливный)
- пусковое устройство
- свеча зажигания
- демфирующие элементы антивибрационной системы

16 Важные комплектующие



- 1 Ручка стартера
- 2 Рукоятка (задняя)
- 3 Фиксатор рычага акселератора
- 4 Рычаг акселератора
- 5 Выключатель блокировки
- 6 Крышка фильтра
- 7 Ручной топливоподкачивающий насос
- 8 Контактный наконечник свечи зажигания
- 9 Трубчатая рукоятка (передняя)
- 10 Регулировочные винты карбюратора
- 11 Кнопка останова

- 12 Крышка топливного бака
- 13 Топливный бак
- 14 Глушитель
- 15 Корпус вентилятора
- 16 Рычаг воздушной заслонки
- 17 Защитный чехол ножей
- 18 Защита от порезов
- 19 Режущий нож
- # заводской номер

17 Технические данные

17.1 Силовой агрегат

Одноцилиндровый двухтактный двигатель STIHL

Рабочий объем:	22,7 см ³
Диаметр цилиндра:	34 мм
Ход поршня:	25 мм
Мощность согласно ISO 7293:	0,7 кВт (1 лс) при 8500 об/мин
Частота вращения на холостом ходу:	2800 об/мин
Частота вращения, ограничиваемая регулятором:	9300 об/мин

17.2 Система зажигания

Магнето с электронным управлением

Свеча зажигания (с защитой от помех):	NGK CMR 6 H, BOSCH USR 4AC
Зазор между электродами:	0,5 мм

17.3 Топливная система

Работающий независимо от положения мембранный карбюратор со встроенным топливным насосом

Объем топливного бака:	460 см ³ (0,46 л)
------------------------	------------------------------

17.4 Вес

вместе с режущим устройством, без топлива, без защиты ножа

17.4.1 HS 82 T

Длина реза 500 мм:	4,9 кг
Длина реза 600 мм:	5,1 кг
Длина реза 750 мм:	5,3 кг

17.4.2 HS 82 R

Длина реза 600 мм:	5,3 кг
Длина реза 750 мм:	5,6 кг

17.4.3 HS 82 RC

Длина реза 600 мм:	5,3 кг
--------------------	--------

Длина реза 750 мм: 5,7 кг

17.5 Режущий нож

Угол заточки к плоскости ножей: 45°

17.6 Уровни шума и вибрации

Для определения показателей уровня звукового давления и вибраций частота вращения при работе на холостом ходу и при номинальной максимальной частоте вращения учитываются в соотношении 1:4.

Более подробную информацию по соблюдению требований директивы об ответственности работодателей за уровень вибрации 2002/44/EG см. на сайте www.stihl.com/vib

17.6.1 Уровень звукового давления $L_{p\text{req}}$ согласно ISO 22868

HS 82 T	
Длина реза 500 мм:	95 дБ(A)
Длина реза 600 мм:	95 дБ(A)
Длина реза 750 мм:	95 дБ(A)

HS 82 R	
Длина реза 600 мм:	94 дБ(A)
Длина реза 750 мм:	94 дБ(A)

HS 82 RC	
Длина реза 600 мм:	94 дБ(A)
Длина реза 750 мм:	94 дБ(A)

17.6.2 Уровень звуковой мощности L_w согласно ISO 22868

HS 82 T	
Длина реза 500 мм:	107 дБ(A)
Длина реза 600 мм:	107 дБ(A)
Длина реза 750 мм:	107 дБ(A)

HS 82 R	
Длина реза 600 мм:	107 дБ(A)
Длина реза 750 мм:	107 дБ(A)

HS 82 RC	
Длина реза 600 мм:	107 дБ(A)
Длина реза 750 мм:	107 дБ(A)

17.6.3 Величина вибрации $a_{hv,eq}$ согласно ISO 22867 (без защиты направляющей)

HS 82 T		
	Рукоятка слева	Рукоятка справа
Длина реза 500 мм:	3,1 м/с ²	2,4 м/с ²
Длина реза 600 мм:	2,7 м/с ²	2,1 м/с ²
Длина реза 750 мм:	3,6 м/с ²	2,2 м/с ²

HS 82 R

	Рукоятка слева	Рукоятка а справа
Длина реза 600 мм:	2,7 м/с ²	3,1 м/с ²
Длина реза 750 мм:	2,4 м/с ²	2,8 м/с ²

HS 82 RC

	Рукоятка слева	Рукоятка а справа
Длина реза 600 мм:	2,5 м/с ²	2,9 м/с ²
Длина реза 750 мм:	2,6 м/с ²	2,6 м/с ²

17.6.4 Величина вибрации $a_{hv,eq}$ согласно ISO 22867 (с защитой направляющей)**HS 82 T**

	Рукоятка слева	Рукоятка а справа
Длина реза 500 мм:	2,7 м/с ²	2,2 м/с ²
Длина реза 600 мм:	2,7 м/с ²	2,1 м/с ²
Длина реза 750 мм:	3,6 м/с ²	2,1 м/с ²

HS 82 R

	Рукоятка слева	Рукоятка а справа
Длина реза 600 мм:	2,4 м/с ²	2,6 м/с ²
Длина реза 750 мм:	2,6 м/с ²	2,7 м/с ²

HS 82 RC

	Рукоятка слева	Рукоятка а справа
Длина реза 600 мм:	2,6 м/с ²	2,3 м/с ²
Длина реза 750 мм:	3,2 м/с ²	2,8 м/с ²

Для уровня звукового давления и уровня звуковой мощности коэффициент К-согласно RL 2006/42/EG = 2,0 дБ(А); для значения уровня вибрации коэффициент К-согласно RL 2006/42/EG = 2,0 м/с².

17.7 REACH

REACH обозначает постановление ЕС для регистрации, оценки и допуска химикатов.

Информация для выполнения постановления REACH (ЕС) № 1907/2006 см. www.stihl.com/reach

17.8 Показатель выброса выхлопных газов

Показатель выброса CO₂, измеренный в процессе выдачи сертификата соответствия типа изделия нормам ЕС, указан на сайте www.stihl.com/co2 в технических данных изделия.

Показатель выброса CO₂ измерен в процессе стандартных испытаний на типичном двигателе в лабораторных условиях и не является конкретной или косвенной гарантией эксплуатационных характеристик определенного двигателя.

Использование по назначению и техническое обслуживание в соответствии с описанием в данной инструкции по эксплуатации обеспечивают выполнение действующих требований по выбросу выхлопных газов. В случае изменений на двигателе разрешение на эксплуатацию теряет силу.

17.9 Установленный срок службы

Полный установленный срок службы составляет до 30 лет.

Установленный срок службы предполагает соответствующие и своевременные обслуживание и уход согласно руководству по эксплуатации.

18 Указания по ремонту

Пользователи данного устройства могут осуществлять только те работы по техническому обслуживанию и уходу, которые описаны в данной инструкции по эксплуатации. Остальные виды ремонтных работ могут осуществлять только специализированные дилеры.

Фирма STIHL рекомендует поручить проведение работ по техобслуживанию и ремонту только специализированному дилеру фирмы STIHL. Специализированные дилеры фирмы STIHL посещают регулярно курсы по повышению квалификации и в их распоряжении предоставляется техническая информация.

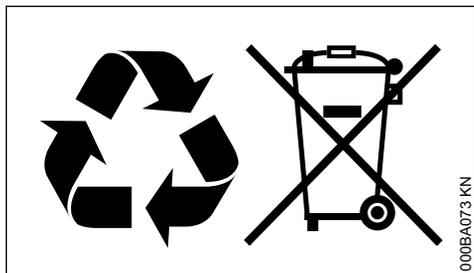
При ремонте монтировать только те комплектующие, которые допущены компанией STIHL для данного моторизованного устройства либо технически равноценные комплектующие. Применяйте только высококачественные запасные части. Иначе существует опасность возникновения несчастных случаев или повреждения устройства.

Фирма STIHL рекомендует использовать оригинальные запасные части фирмы STIHL.

Оригинальные запасные части фирмы STIHL можно узнать по номеру комплектующей STIHL, по надписи **STIHL**® и при необходимости по обозначению комплектующей STIHL  (на маленьких комплектующих может быть только одно обозначение).

19 Устранение отходов

При утилизации следует соблюдать специфические для страны нормы по утилизации отходов.



Продукты компании STIHL не являются бытовыми отходами. Продукт STIHL, аккумулятор, принадлежность и упаковка подлежат не загрязняющей окружающую среду повторной переработке.

Актуальную информацию относительно утилизации можно получить у специализированного дилера STIHL.

20 Сертификат соответствия ЕС

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Badstr. 115
D-71336 Waiblingen
Germany

заявляет под собственную ответственность, что

устройство:	мотоножницы
заводская марка:	STIHL
тип:	HS 82 T
	HS 82 R
	HS 82 RC
	HS 82 RC-E
идентификационный номер серии:	4237

объем цилиндра: 22,7 см³

соответствует положениям директив 2011/65/EC, 2006/42/EC, 2014/30/EC и 2000/14/EC, а также разработано и изготовлено в соответствии с редакциями следующих норм, действующими на момент изготовления:

EN ISO 10517, EN 55012, EN 61000-6-1

Установление измеренного и гарантированного уровня звуковой мощности производилось согласно директиве 2000/14/EC, приложение V, с использованием стандарта ISO 11094.

Измеренный уровень звуковой мощности

HS 82 T:	102 дБ(A)
HS 82 R:	101 дБ(A)
все HS 82 RC:	101 дБ(A)

Гарантированный уровень звуковой мощности

HS 82 T:	104 дБ(A)
HS 82 R:	103 дБ(A)
все HS 82 RC:	103 дБ(A)

Хранение технической документации:

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Produktzulassung

Год выпуска и серийный номер указаны на устройстве.

Вайблинген, 03.02.2020

ANDREAS STIHL AG & Co. KG

По доверенности

Dr. Jürgen Hoffmann

руководитель отдела документации, норм и допусков



Информация о сертификатах соответствия техническим регламентам Таможенного Союза и иных документах, подтверждающих соответствие продукции требованиям Таможенного Союза, доступна в интернете на сайте производителя www.stihl.ru/eac, а также может быть запрошена по номерам телефонов бесплатной горячей линии в вашей стране, смотрите в разделе "Адреса".



Технические правила и требования для Украины выполнены.

21 Адреса

21.1 STIHL Hauptverwaltung

ANDREAS STIHL AG & Co. KG

Badstrasse 115
71336 Waiblingen
Germany

21.2 Дочерние компании STIHL

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
ООО "АНДРЕАС ШТИЛЬ МАРКЕТИНГ"
наб. Обводного канала, дом 60, литера А,
помещ. 1-Н, офис 200
192007 Санкт-Петербург, Россия
Горячая линия: +7 800 4444 180
Эл. почта: info@stihl.ru

УКРАИНА

ТОВ «Андреас Штіль»
вул. Антонова 10, с. Чайки
08135 Київська обл., Україна
Телефон: +38 044 393-35-30
Факс: +380 044 393-35-70
Гаряча лінія: +38 0800 501 930
E-mail: info@stihl.ua

21.3 Представительства STIHL

БЕЛАРУСЬ

Представительство
ANDREAS STIHL AG & Co. KG
ул. К. Цеткин, 51-11а
220004 Минск, Беларусь
Горячая линия: +375 17 200 23 76

КАЗАХСТАН

Представительство
ANDREAS STIHL AG & Co. KG
ул. Шагабутдинова, 125А, оф. 2
050026 Алматы, Казахстан
Горячая линия: +7 727 225 55 17

21.4 Импортеры STIHL

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

ООО "ШТИЛЬ ЗЮДВЕСТ"
350000, Российская Федерация,
г. Краснодар, ул. Западный обход, д. 36/1

ООО "ФЛАГМАН"
194292, Российская Федерация,
г. Санкт-Петербург, 3-ий Верхний переулок, д.
16 литер А, помещение 38

ООО "ПРОГРЕСС"
107113, Российская Федерация,
г. Москва, ул. Маленковская, д. 32, стр. 2

ООО "АРНАУ"
236006, Российская Федерация,
г. Калининград, Московский проспект, д. 253,
офис 4

ООО "ИНКОР"
610030, Российская Федерация,
г. Киров, ул. Павла Корчагина, д. 1Б

ООО "ОПТИМА"
620030, Российская Федерация,
г. Екатеринбург, ул. Карьерная д. 2, Помеще-
ние 1

ООО "ТЕХНОТОРГ"
660112, Российская Федерация,
г. Красноярск, ул. Парашютная, д. 15

ООО "ЛЕСОТЕХНИКА"
664540, Российская Федерация,
с. Хомутово, ул. Чапаева, д. 1, оф. 39

УКРАИНА

ТОВ «Андреас Штіль»
вул. Антонова 10, с. Чайки
08135 Київська обл., Україна

БЕЛАРУСЬ

ООО «ПИЛАКОС»
ул. Тимирязева 121/4 офис 6
220020 Минск, Беларусь

УП «Беллесэкспорт»
ул. Скрыганова 6.403
220073 Минск, Беларусь

КАЗАХСТАН

ИП «ВОРОНИНА Д.И.»
пр. Райымбека 312
050005 Алматы, Казахстан

КИРГИЗИЯ

ОсОО «Муза»
ул. Киевская 107
720001 Бишкек, Киргизия

АРМЕНИЯ

ООО «ЮНИТУЛЗ»
ул. Г. Парпеци 22
0002 Ереван, Армения

www.stihl.com



0458-448-1821-C



0458-448-1821-C